

# PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H91J12000770005

CIG: 9524700F13

TRANVIA DI FIRENZE

LINEA 4.2

LE PIAGGE - CAMPI BISENZIO



## OPERE CIVILI PUNTUALI DEPOSITO PROGETTO STRUTTURALE

Edificio n. 4 Rimessa veicoli tramviari– Relazione di calcolo opere strutturali

STAZIONE APPALTANTE – COMUNE DI FIRENZE		
DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Priore	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Filippo Martinelli	DEC Ing. Andrea Adinolfi

APPALTATORE	GRUPPO DI PROGETTAZIONE	
MANDATARIA 	MANDATARIA 	
MANDANTI   	MANDANTI       	
	Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche  Ing. Filippo Busola	Progettista Ing. G. Parietti

Commessa				Fase	Origine	Ambito		Disciplina		Attività		Parte d'opera			Tipologia		Progressivo		Rev.	Scala
F	L	4	2	D	E	C	P	D	P	0	2	D	0	4	R	T	0	4	B	-
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE				SOCIETÀ		REDATTO		VISTO		APPROVATO								
REV A	03/2024	PRIMA EMISSIONE				ETS		M. Mazzucchetti		M. Giupponi		G. Parietti								
REV B	12/2024	EMISSIONE PER CDS				ETS		M. Mazzucchetti		M. Giupponi		G. Parietti								

**OPERE CIVILI PUNTUALI**

**DEPOSITO**

**PROGETTO STRUTTURALE**

**Edificio n. 4 Rimessa veicoli tramviari – Relazione di calcolo opere strutturali**

---

Dicembre 2024

## INDICE

<b>1</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>DESCRIZIONE DELLE OPERE .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>NORME DI PROGETTO .....</b>	<b>3</b>
3.1	NORME GENERALI.....	3
3.2	IPOTESI DI CARICO .....	3
3.3	CARATTERISTICHE DEI MATERIALI .....	3
3.4	INDAGINI GEOGNOSTICHE ED OPERE DI FONDAZIONE .....	3
3.5	NORMATIVA PER COSTRUZIONE IN ZONA SISMICA .....	4
3.6	NORMATIVA PER COSTRUZIONI IN CEMENTO ARMATO E METALLICHE .....	4
3.7	NORMATIVA PER STRUTTURE IN ACCIAIO .....	5
<b>4</b>	<b>MODELLO DI CALCOLO E CRITERI DI MODELLAZIONE .....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>METODO DI CALCOLO E CRITERI DI VERIFICA.....</b>	<b>7</b>
5.1	CODICI DI CALCOLO .....	7
5.2	TIPOLOGIA DI ANALISI SVOLTA.....	7
5.3	SICUREZZA E CALCOLO DELLE PRESTAZIONI ATTESE.....	7
5.3.1	Stati limite ultimi (SLU) .....	8
5.3.2	Stati limite di esercizio (SLE).....	8
5.4	VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA.....	8
5.5	CRITERI DI VERIFICA ELEMENTI STRUTTURALI IN CALCESTRUZZO ARMATO .....	9
5.5.1	Verifiche agli Stati Limite di Esercizio (SLE) .....	9
5.5.2	Verifiche agli Stati Limite Ultimi (SLU) elementi in elevazione.....	10
5.5.3	Verifiche agli Stati Limite Ultimi (SLU) elementi di fondazione.....	11
5.6	CRITERI DI VERIFICA ELEMENTI STRUTTURALI IN ACCIAIO.....	12
5.6.1	Verifiche agli Stati Limite Ultimi (SLU) per strutture in acciaio .....	12
5.6.2	Verifiche agli Stati Limite di Esercizio (SLE) per strutture in acciaio.....	20
<b>6</b>	<b>COMBINAZIONI DI CARICO .....</b>	<b>22</b>
<b>7</b>	<b>MATERIALI .....</b>	<b>24</b>
7.1	CALCESTRUZZO PER ELEMENTI DI FONDAZIONE C30/37 – CLASSE DI ESPOSIZIONE Xc2.....	24
7.2	CALCESTRUZZO PER ELEMENTI PREFABBRICATI C45/55 – CLASSE DI ESPOSIZIONE XC3 .....	25
7.3	ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA B450C PER C.A. IN OPERA .....	26
7.4	ACCIAIO ARMONICO DA PRECOMPRESSIONE PER ELEMENTI PREFABBRICATI .....	26
7.4.1	Lunghezza di ancoraggio armature .....	27
7.4.2	Calcolo del copriferro .....	29
<b>8</b>	<b>RESISTENZA AL FUOCO DELLE STRUTTURE .....</b>	<b>33</b>
8.1	ELEMENTI PREFABBRICATI IN CALCESTRUZZO ARMATO ORDINARIO E PRECOMPRESSO .....	33
<b>9</b>	<b>PARAMETRI SISMICI .....</b>	<b>34</b>
9.1	SICUREZZA E PRESTAZIONI ATTESE .....	34
9.2	PERICOLOSITÀ SISMICA DEL SITO.....	34
9.2.1	Amplificazione stratigrafica e topografica.....	34
9.3	SPETTRI DI RISPOSTA ELASTICI IN ACCELERAZIONE .....	35
9.3.1	Spettro di risposta elastico in accelerazione per componenti orizzontali <i>S<sub>a</sub>el, H</i> .....	35
9.3.2	Spettro di risposta elastico in accelerazione della componente verticale <i>S<sub>a</sub>el, V</i> .....	36
9.4	AZIONE SISMICA DI PROGETTO .....	37
9.4.1	Definizione del fattore di comportamento <i>q</i> .....	37
9.4.2	Spettri di risposta di progetto .....	40
9.5	RISPOSTA SISMICA DELL'EDIFICIO .....	40

9.5.1	Modi di vibrare, masse partecipanti e coefficienti di partecipazione .....	40
<b>10</b>	<b>PARAMETRI GEOTECNICI .....</b>	<b>42</b>
10.1	MODELLO GEOTECNICO.....	42
<b>11</b>	<b>ANALISI DEI CARICHI .....</b>	<b>44</b>
11.1	CARICHI PERMANENTI .....	44
11.2	CALCOLO DELLE AZIONI DELLA NEVE (*).....	44
11.2.1	Valore caratteristico del carico neve al suolo $q_{sk}$ .....	44
11.2.2	Coefficienti termico $C_t$ e di esposizione $C_E$ del sito .....	44
11.2.3	Carico da neve $q_s$ agente sulle coperture .....	45
11.3	CALCOLO DELLE AZIONI DEL VENTO.....	46
11.4	RIEPILOGO CARICHI TOTALI AGENTI SUGLI IMPALCATI.....	47
<b>12</b>	<b>AZIONI SOLLECITANTI .....</b>	<b>48</b>
12.1	DIAGRAMMA AZIONI INVILUPPO .....	48
<b>13</b>	<b>VERIFICHE.....</b>	<b>49</b>
13.1	VERIFICA ELEMENTI PREFABBRICATI.....	49
13.2	VERIFICA PILASTRI IN C.A.P.....	49
13.2.1	Verifica di resistenza e stabilità .....	49
13.2.2	Verifica pilastro più sollecitato .....	50
13.3	VERIFICA ELEMENTI DI FONDAZIONE IN C.A. ....	52
13.3.1	Verifica plinti di fondazione .....	52
13.3.2	Verifica capacità portante e cedimenti.....	57
13.3.3	Verifica capacità portante platea .....	61
13.3.4	Verifica cedimenti platea.....	62
<b>14</b>	<b>ELABORAZIONE E ACCETTABILITÀ DEI RISULTATI .....</b>	<b>63</b>

## **1 PREMESSA**

---

La presente relazione, facente parte del Progetto Definitivo, espone le soluzioni progettuali adottate per l'esecuzione delle opere strutturali inerenti all'intervento di estensione del sistema tramviario fiorentino nel comune di Campi Bisenzio, in particolare della seconda tratta della linea tramviaria 4 (linea 4.2).

Nel caso in esame, si procede alla verifica delle opere relative alla realizzazione della rimessa delle opere tramviarie, facente parte della zona del Deposito.

## **2 DESCRIZIONE DELLE OPERE**

---

Il fabbricato è costituito da una struttura a telaio così composta:

- Rimessa: pilastri di sezione 80x80 cm e altezza 7.5m sormontati da travi a I in c.a.p. di dimensione 0.74xH1.70 m, con un piano fuori terra.

La copertura sarà realizzata con un solaio alveolare di spessore pari a 25+5 cm.

### **3 NORME DI PROGETTO**

---

#### **3.1 NORME GENERALI**

- D.M. 17 gennaio 2018: Aggiornamento delle Norme tecniche per le costruzioni;
- Circolare n. 7 del 21 Gennaio 2019: Istruzioni per l'applicazione dell' "Aggiornamento delle Norme tecniche per le costruzioni" di cui al D.M. 17 Gennaio 2018.

#### **3.2 IPOTESI DI CARICO**

- "Ipotesi di carico sulle costruzioni" di cui alle Norme C.N.R. - UNI 10012/67;
- "Criteri generali e prescrizioni tecniche per la progettazione, esecuzione e collaudo di ponti stradali" di cui al D.M. 2 agosto 1988 del Min. dei LL.PP.;
- D.M. 16 gennaio 1996: Norme tecniche relative ai "Criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi"
- Circolare n. 156 AA.GG./STC del 4 luglio 1996: Istruzioni per l'applicazione delle "Norme tecniche relative ai criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi" di cui al D.M. 16 gennaio 1996;

#### **3.3 CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

- "Nuove norme sui requisiti di accettazione e modalità di prova dei cementi" di cui al D.M. 3 giugno 1968 del Min. dei LL.PP. e successive modifiche ed integrazioni;
- "Prove di aderenza su barre di acciaio ed aderenza migliorata di cui alle norme C.N.R. - UNI 10020/71;
- "Solai misti - cemento armato" di cui alle C.N.R. - UNI 10017/68;
- "Caratteristiche tecniche e requisiti dei leganti idraulici" di cui alla Legge n° 595 del 26 maggio 1965;
- "Norme dei requisiti di accettazione e modalità di prove degli agglomerati cementi e delle calce idrauliche" di cui al D.M. 31 agosto 1972 del Min. LL.PP.;
- UNI 8520: Aggregati per confezione calcestruzzi – Definizione, classificazione e caratteristiche;
- UNI 5744: Rivestimenti metallici protettivi a caldo. Rivestimenti di zinco ottenuti per immersione;
- UNI EN 10025: Prodotti laminati a caldo di acciai non legati per impieghi strutturali – Condizioni tecniche di fornitura;
- UNI EN 10020: Definizione e classificazione dei tipi di acciaio;
- UNI EN 10027: Sistemi di designazione degli acciai;
- UNI EN 338: Legno strutturale classi di resistenza
- UNI EN 14080: Strutture di legno – Legno lamellare incollato e legno massiccio incollato – Requisiti

#### **3.4 INDAGINI GEOGNOSTICHE ED OPERE DI FONDAZIONE**

- Circolare Min. LL.PP. n. 3797: Istruzioni per il progetto, esecuzione e collaudo delle fondazioni;
- Decreto Min. LL.PP. 11 marzo 1988: Norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni e sulle rocce, la stabilità dei pendii naturali e delle scarpate, i criteri generali e le prescrizioni per la progettazione, l'esecuzione ed il collaudo delle opere di sostegno delle terre e delle opere di fondazione;

- Circolare Min. LL.PP. n. 30483: Istruzioni per l'applicazione - "Norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni e sulle rocce, la stabilità dei pendii naturali e delle scarpate, i criteri generali e le prescrizioni per la progettazione, l'esecuzione ed il collaudo delle opere di sostegno delle terre e delle opere di fondazione";
- UNI EN 1997-1:2005 Eurocodice 7: Progettazione geotecnica – Parte 1: Regole generali;
- UNI EN 1997-1:2005 Eurocodice 7: Progettazione geotecnica – Parte 2: Indagini e prove nel sottosuolo;
- UNI EN 1998-5:2005 Eurocodice 8: Progettazione delle strutture per la resistenza sismica – Parte 5: Fondazioni, strutture di contenimento ed aspetti geotecnica.

### 3.5 NORMATIVA PER COSTRUZIONE IN ZONA SISMICA

- Legge n. 64 del 2/2/1974: Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche.
- D.M. Min. LL.PP. 3 marzo 1975 n. 40: Disposizioni concernenti l'applicazione delle norme tecniche per le costruzioni in zona sismica;
- D.M. del 24/1/1986: Norme tecniche relative alle costruzioni sismiche.
- Circolare n. 65 del 10 aprile 1997: Istruzioni per l'applicazione delle "Norme tecniche per le costruzioni in zone sismiche" di cui al D.M. del 16 gennaio 1996.
- Ordinanza Presidente Consiglio Ministri 20 marzo 2003 n. 3274: "Primi elementi in materia di criteri generali per la classificazione sismica del territorio nazionale e di normative tecniche per le costruzioni in zona sismica" modificata e integrata ai sensi dell'Ordinanza Presidente Consiglio Ministri 2 ottobre 2003 n. 3316
- D.P.C.M. 21 ottobre 2003: Disposizioni attuative dell'art. 2, commi 2, 3 e 4, dell'Ordinanza Presidente Consiglio Ministri 20 marzo 2003 n. 3274 recante "Primi elementi in materia di criteri generali per la classificazione sismica del territorio nazionale e di normative tecniche per le costruzioni in zona sismica";
- Ordinanza Presidente Consiglio Ministri 28 aprile 2006 n. 3519: Criteri generali per l'individuazione delle zone sismiche e per la formazione e l'aggiornamento degli elenchi delle medesime zone;
- D.M. 16 Gennaio 1996: Norme tecniche per le costruzioni in zone sismiche.
- UNI-EN 1991-1-1:2004 - Eurocodice 1: Azioni sulle strutture;
- UNI-EN 1998-1:2005 - Eurocodice 8: Progettazione delle strutture per la resistenza sismica;

### 3.6 NORMATIVA PER COSTRUZIONI IN CEMENTO ARMATO E METALLICHE

- Legge n. 1086 del 5/11/1971: Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso ed a struttura metallica.
- D.M. 14 febbraio 1992: Norme tecniche per l'esecuzione delle opere in c.a. normale e precompresso e per le strutture metalliche.
- Circolare Min. LL.PP. 24 giugno 1993 n. 37406/STC: Legge 5 novembre 1971 n. 1086. Istruzioni relative alle "Norme tecniche per l'esecuzione delle opere in c.a. normale e precompresso e per le strutture metalliche" di cui al D.M. 14 febbraio 1992;
- D.M. del 9 gennaio 1996: Norme tecniche per il calcolo ed il collaudo delle strutture in cemento armato, normale e precompresso e per le strutture metalliche.



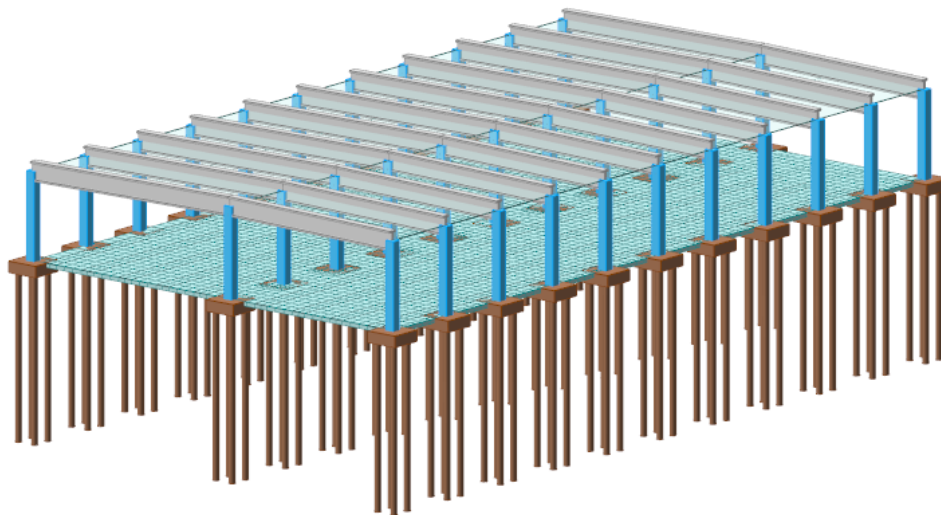
- Circolare n. 252 del 15 ottobre 1996: Istruzioni per l'applicazione delle "Norme tecniche per il calcolo, l'esecuzione ed il collaudo delle opere in cemento armato normale e precompresso e per le strutture metalliche" di cui al D.M. 9 gennaio 1996;
- UNI-EN 1992-1-1:2005 - Eurocodice 2: Progettazione delle strutture di calcestruzzo.
- UNI-EN 1994-1-1:2005 - Eurocodice 4: Progettazione delle strutture composte acciaio-calcestruzzo.

### **3.7 NORMATIVA PER STRUTTURE IN ACCIAIO**

- Norme Tecniche C.N.R. n. 10011-85 del 18 aprile 1985: Costruzioni di acciaio - Istruzioni per il calcolo, l'esecuzione, il collaudo e la manutenzione.
- UNI-EN 1993-1-1:2005 – Eurocodice 3: Progettazione delle strutture in acciaio.

## 4 MODELLO DI CALCOLO E CRITERI DI MODELLAZIONE

È stato realizzato un modello agli elementi finiti per consentire l'analisi e la schematizzazione del comportamento delle strutture sotto i carichi previsti da progetto. Tutti gli elementi strutturali con comportamento monodirezionale (travi e pilastri) sono stati modellati con elementi tipo beam, mentre la platea di fondazione è stata modellata con elementi plate. I pilastri sono stati considerati incastrati alla base, mentre le travi si considerano incernierate. Si considerano vincoli di continuità per gli elementi verticali. Non sono stati considerati vincoli laterali. La massa viene calcolata automaticamente dal software. La platea di fondazione è modellata su suolo elastico alla Winkler. I carichi permanenti e accidentali sono stati impostati come carichi distribuiti sui solai. L'azione sismica è stata applicata mediante lo spettro di risposta determinato come descritto nei paragrafi successivi.



MODELLO DI CALCOLO AGLI ELEMENTI FINITI

## 5 METODO DI CALCOLO E CRITERI DI VERIFICA

---

### 5.1 CODICI DI CALCOLO

Software impiegati per la modellazione delle strutture e le relative verifiche:

**ModeSt ver. 8.30, licenza n. 6972, prodotto da Tecnisoft s.a.s. – Prato**

**Xfinest 2024, prodotto da Ce.A.S. S.r.l. – Milano**



### 5.2 TIPOLOGIA DI ANALISI SVOLTA

L'analisi sismica è stata svolta mediante **analisi dinamica lineare** con spettro di risposta.

### 5.3 SICUREZZA E CALCOLO DELLE PRESTAZIONI ATTESE

Le opere e le componenti strutturali devono essere progettate, eseguite, collaudate e soggette a manutenzione in modo tale da consentirne la prevista utilizzazione, in forma economicamente sostenibile e con il livello di sicurezza previsto dalle norme NTC 2018.

La sicurezza e le prestazioni di un'opera o di parte di essa sono da valutarsi in relazione agli stati limite che possono verificarsi durante la vita nominale. Stato limite è la condizione superata la quale l'opera non soddisfa più le esigenze per cui è stata progettata.

In particolare, secondo quanto stabilito nelle NTC 2018, le opere e le varie tipologie strutturali devono possedere i seguenti requisiti:

- sicurezza nei confronti di stati limite ultimi (SLU): capacità di evitare crolli, perdite di equilibrio e dissesti gravi, totali o parziali, che possano compromettere l'incolumità delle persone ovvero comportare la perdita di beni, ovvero provocare gravi danni ambientali e sociali, ovvero mettere fuori servizio l'opera;
- sicurezza nei confronti di stati limite di esercizio (SLE): capacità di garantire le prestazioni previste per le condizioni di esercizio;

- robustezza nei confronti di azioni eccezionali: capacità di evitare danni sproporzionati rispetto all'entità delle cause innescanti quali incendio, esplosioni, urti.

#### 5.3.1 Stati limite ultimi (SLU)

I principali Stati Limite Ultimi sono elencati nel seguito:

- perdita di equilibrio della struttura o di una sua parte;
- spostamenti o deformazioni eccessive;
- raggiungimento della capacità di resistenza di elementi strutturali, collegamenti, etc.;
- raggiungimento della massima capacità di resistenza della struttura nel suo insieme;
- raggiungimento di meccanismi di collasso nei terreni;
- rottura di membrature e collegamenti per fatica;
- rottura di membrature e collegamenti per altri effetti dipendenti dal tempo;
- instabilità di parti della struttura o del suo insieme.

#### 5.3.2 Stati limite di esercizio (SLE)

I principali Stati Limite di Esercizio, di cui al § 5.1, sono elencati nel seguito:

- danneggiamenti locali (ad es. eccessiva fessurazione del calcestruzzo) che possano ridurre la durabilità della struttura, la sua efficienza o il suo aspetto;
- spostamenti e deformazioni che possano limitare l'uso della costruzione, la sua efficienza e il suo aspetto;
- spostamenti e deformazioni che possano compromettere l'efficienza e l'aspetto di elementi non strutturali, impianti, macchinari;
- vibrazioni che possano compromettere l'uso della costruzione;
- danni per fatica che possano compromettere la durabilità;
- corrosione e/o eccessivo degrado dei materiali in funzione dell'ambiente di esposizione.

### 5.4 VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA

Per la valutazione della sicurezza delle costruzioni si devono adottare criteri probabilistici scientificamente comprovati. Nel seguito sono esposti i criteri del metodo semiprobabilistico agli stati limite basati sull'impiego dei coefficienti parziali di sicurezza, applicabili nella generalità dei casi; tale metodo è detto di primo livello.

Per opere di particolare importanza si possono adottare metodi di livello superiore, tratti da documentazione tecnica di comprovata validità.

Nel metodo semiprobabilistico agli stati limite, la sicurezza strutturale deve essere verificata tramite il confronto tra la resistenza e l'effetto delle azioni. Per la sicurezza strutturale, la resistenza dei materiali e le azioni sono rappresentate dai valori caratteristici,  $R_{ki}$  e  $F_{kj}$  definiti, rispettivamente, come il frattile inferiore delle resistenze e il frattile (superiore o inferiore) delle azioni che minimizzano la sicurezza. In genere, i frattili sono assunti pari al 5%. Per le grandezze con piccoli coefficienti di variazione, ovvero per grandezze che non riguardino univocamente resistenze o azioni, si possono considerare frattili al 50% (valori mediani).

La verifica della sicurezza nei riguardi degli stati limite ultimi di resistenza si effettua con il "metodo dei coefficienti parziali" di sicurezza espresso dalla equazione formale:

$$R_d \geq E_d$$

Dove:

- $R_d$  è la resistenza di progetto, valutata in base alla resistenza di progetto dei materiali e ai valori nominali delle grandezze geometriche interessate;
- $E_d$  è il valore di progetto dell'effetto delle azioni, valutato in base ai valori di progetto  $F_{dj} = F_{kj} \cdot \gamma_{Fj}$  delle azioni, o direttamente  $E_{dj} = E_{kj} \cdot \gamma_{Ej}$ .

I coefficienti parziali di sicurezza,  $\gamma_{Mi}$  e  $\gamma_{Fj}$ , associati rispettivamente al materiale i-esimo e all'azione j-esima, tengono in conto la variabilità delle rispettive grandezze e le incertezze relative alle tolleranze geometriche e alla affidabilità del modello di calcolo.

La verifica della sicurezza nei riguardi degli stati limite di esercizio si esprime controllando aspetti di funzionalità e stato tensionale.

## 5.5 CRITERI DI VERIFICA ELEMENTI STRUTTURALI IN CALCESTRUZZO ARMATO

### 5.5.1 Verifiche agli Stati Limite di Esercizio (SLE)

In relazione alle classi di esposizione degli elementi strutturali si adottano i limiti tensionali e di apertura delle fessure da normativa in funzione del tipo di combinazione di carico.

#### 5.5.1.1 Verifica di apertura delle fessure

L'apertura convenzionale delle fessure è calcolata con le modalità indicate dal D. M. del 17 gennaio 2018, e valutata con le sollecitazioni relative alle Combinazioni FR e QP della normativa vigente. La verifica a fessurazione viene eseguita in condizione di ambiente ordinario ed armature poco sensibili:

- combinazione di carico frequente:  $w_k \leq w_3 = 0.40 \text{ mm}$
- combinazione di carico quasi permanente:  $w_k \leq w_2 = 0.30 \text{ mm}$

## 5.5.1.2 Verifica delle tensioni di esercizio

Le verifiche si eseguono per la condizione di carico Quasi Permanente e Rara, verificando rispettivamente che le tensioni di lavoro siano inferiori ai seguenti limiti:

- per la condizione QP si verifica che le massime tensioni presenti nel calcestruzzo siano inferiori a  $\sigma_c < 0.45f_{ck}$  ;
- per la condizione rara si verifica che le massime tensioni presenti nel calcestruzzo siano inferiori a  $\sigma_c < 0.60f_{ck}$ , mentre quelle dell'acciaio  $\sigma_s < 0.80f_{yk}$  .

## 5.5.2 Verifiche agli Stati Limite Ultimi (SLU) elementi in elevazione

## 5.5.2.1 Verifiche a presso-flessione

Si verifica che le coppie di sollecitazioni ( $N_{Ed}$ ,  $M_{Ed}$ ) ottenute per la combinazione fondamentale rispettino la disuguaglianza:

$$M_{Rd} = M_{Rd}(N_{Ed}) \geq M_{Ed}$$

ovvero siano interne al dominio di resistenza della sezione esaminata.

## 5.5.2.2 Verifiche a taglio

Si verifica che risulti:

$$V_{Rd} \geq V_{Ed}$$

Il taglio resistente in assenza di specifica armatura si ottiene dall'espressione:

$$V_{Rd} = \max\left\{ \left[ 0,18 \cdot k \cdot \sqrt[3]{100 \cdot \rho_l \cdot f_{ck} / \gamma_c} + 0,15 \cdot \sigma_{cp} \right] \cdot b_w \cdot d; (v_{min} + 0,15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d \right\}$$

con:

$$k = 1 + \sqrt{200/d} \leq 2 \quad \text{con} \quad d = \text{altezza utile della sezione in mm}$$

$$v_{min} = 0.035 \cdot k^{3/2} \cdot f_{ck}^{1/2}$$

$$\rho_l = A_{sl} / (b_w \cdot d) \leq 2\% \quad \text{rapporto geometrico di armatura longitudinale tesa}$$

$$\sigma_{cp} = N_{Ed} / A_c \leq 0.2 \cdot f_{cd} \quad \text{tensione media di compressione nella sezione}$$

$$b_w = \text{larghezza della membratura resistente a taglio in mm}$$

Il taglio resistente in presenza di specifica armatura si ottiene dall'espressione:

$$V_{Rd} = \min(V_{Rsd}; V_{Rcd})$$

dove:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot (\cotg \alpha + \cotg \vartheta) \cdot \sin \alpha$$

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f'_{cd} \cdot \frac{(\cotg \alpha + \cotg \vartheta)}{(1 + \cotg^2 \vartheta)}$$

$A_{sw}$

Area armatura trasversale

$s$	Passo armatura trasversale
$\alpha$	Angolo di inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse trave
$\vartheta$	Angolo di inclinazione dei puntoni di calcestruzzo rispetto all'asse trave
$f'_{cd} = 0.5f_{cd}$	Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo d'anima

$$\alpha_c = \begin{cases} 1 & \text{per membrature non compresse} \\ 1 + \sigma_{cp}/f_{cd} & \text{per } 0 \leq \sigma_{cp} \leq 0.25f_{cd} \\ 1.25 & \text{per } 0.25f_{cd} \leq \sigma_{cp} \leq 0.50f_{cd} \\ 2.5(1 - \sigma_{cp}/f_{cd}) & \text{per } 0.50f_{cd} \leq \sigma_{cp} \leq f_{cd} \end{cases}$$

### 5.5.3 Verifiche agli Stati Limite Ultimi (SLU) elementi di fondazione

In accordo al paragrafo 6.4.2.1. i plinti sono verificati per i seguenti stati limite ultimi:

#### SLU di tipo GEOTECNICO

1. Verifica della capacità portante secondo approccio 2 (A1+M1+R3)
2. Verifica a scorrimento secondo approccio 2 (A1+M1+R3)
3. Stabilità globale secondo Approccio 1 combinazione 2 (A2+M2+R2)

#### SLU di tipo STRUTTURALE

1. Verifiche di resistenza secondo approccio 2 (A1+M1+R3)

#### 5.5.3.1 Verifica della capacità portante

La verifica di capacità portante è effettuata secondo la formula di Brinch-Hansen che nella sua forma generalizzata si presenta come segue:

$$Q_{lim} = \frac{1}{2} \gamma B \cdot N_\gamma \cdot s_\gamma \cdot d_\gamma \cdot i_\gamma \cdot b_\gamma \cdot g_\gamma + \gamma D \cdot N_q \cdot s_q \cdot d_q \cdot i_q \cdot b_q \cdot g_q + c \cdot N_c \cdot s_c \cdot d_c \cdot i_c \cdot b_c \cdot g_c$$

Con:

$$N_q = e^{\pi \tan \varphi'} \tan^2 \left( \frac{\pi}{4} + \frac{\varphi'}{4} \right) \quad \text{Fattore di capacità portante dovuto a sovraccarico}$$

$$N_\gamma = 2(N_q + 1) \tan \varphi' \quad \text{Fattore di capacità portante dovuto a peso del terreno}$$

$$N_c = (N_q - 1) \cot \varphi' \quad \text{Fattore di capacità portante dovuto a coesione}$$

$$s_\gamma ; s_q ; s_c \quad \text{Fattori di forma}$$

$$d_\gamma ; d_q ; d_c \quad \text{Fattori di profondità}$$

$$i_\gamma ; i_q ; i_c \quad \text{Fattori di inclinazione del carico}$$

$$b_\gamma ; b_q ; b_c \quad \text{Fattori di inclinazione della base}$$

$$g_\gamma ; g_q ; g_c \quad \text{Fattori di inclinazione del piano campagna}$$

## 5.6 CRITERI DI VERIFICA ELEMENTI STRUTTURALI IN ACCIAIO

### 5.6.1 Verifiche agli Stati Limite Ultimi (SLU) per strutture in acciaio

La verifica della sicurezza nei riguardi degli stati limite ultimi di resistenza si effettua con il “metodo dei coefficienti parziali” di sicurezza espresso dalla equazione formale:

$$R_d \geq E_d$$

Dove:

- $R_d$  è la resistenza di progetto, valutata in base ai valori di progetto  $R_{di} = R_{ki}/\gamma_{Mi}$  della resistenza dei materiali e ai valori nominali delle grandezze geometriche interessate;
- $E_d$  è il valore di progetto dell'effetto delle azioni, valutato in base ai valori di progetto  $F_{dj} = F_{kj} \cdot \gamma_{Fj}$  delle azioni, o direttamente  $E_{dj} = E_{kj} \cdot \gamma_{Ej}$ .

I coefficienti parziali di sicurezza,  $\gamma_{Mi}$  e  $\gamma_{Fj}$ , associati rispettivamente al materiale i-esimo e all'azione j-esima, tengono in conto la variabilità delle rispettive grandezze e le incertezze relative alle tolleranze geometriche e alla affidabilità del modello di calcolo.

**Tab. 4.2.VII - Coefficienti di sicurezza per la resistenza delle membrature e la stabilità**

Resistenza delle Sezioni di Classe 1-2-3-4	$\gamma_{M0} = 1,05$
Resistenza all'instabilità delle membrature	$\gamma_{M1} = 1,05$
Resistenza all'instabilità delle membrature di ponti stradali e ferroviari	$\gamma_{M1} = 1,10$
Resistenza, nei riguardi della frattura, delle sezioni tese (indebolite dai fori)	$\gamma_{M2} = 1,25$

#### 5.6.1.1 Resistenza delle membrature

Le verifiche in campo elastico, per gli stati di sforzo piani tipici delle travi, si eseguono con riferimento al seguente criterio:

$$\sigma_{x,Ed}^2 + \sigma_{z,Ed}^2 - \sigma_{z,Ed} \sigma_{x,Ed} + 3\tau_{Ed}^2 \leq \left( \frac{f_{yk}}{\gamma_{M0}} \right)^2$$

Dove nel punto in esame della membratura:

$\sigma_{x,Ed}$  è il valore di progetto della tensione normale, parallela all'asse della membratura

$\sigma_{z,Ed}$  è il valore di progetto della tensione normale, ortogonale all'asse della membratura

$\tau_{Ed}$  è il valore di progetto della tensione tangenziale, nel piano della sezione.



La verifica in campo plastico richiede che si determini una distribuzione di tensioni interne “staticamente ammissibile”, cioè in equilibrio con le sollecitazioni applicate (N, M, T, ecc.) e rispettosa della condizione di plasticità.

I modelli resistenti esposti nei paragrafi seguenti definiscono la resistenza delle sezioni delle membrature nei confronti delle sollecitazioni interne, agenti separatamente o contemporaneamente.

#### 5.6.1.1.1 **Trazione**

I valori di progetto di azione assiale  $N_{Ed}$  e resistenza a trazione  $N_{t,Rd}$  devono soddisfare la:

$$\frac{N_{Ed}}{N_{t,Rd}} \leq 1$$

Dove  $N_{t,Rd} = \min\{N_{pl,Rd}; N_{u,Rd}\}$  è pari al minore tra i valori di progetto di:

- Resistenza plastica della sezione lorda,  $A$ : 
$$N_{pl,Rd} = \frac{A f_{yk}}{\gamma_{M0}}$$
- Resistenza a rottura della sezione netta,  $A_{net}$ , indebolita dai fori: 
$$N_{u,Rd} = \frac{0.9 A_{net} f_{tk}}{\gamma_{M2}}$$

Qualora il progetto preveda il rispetto della gerarchia delle resistenze deve inoltre risultare:

$$N_{pl,Rd} \leq N_{u,Rd}$$

#### 5.6.1.1.2 **Compressione**

I valori di progetto di compressione  $N_{Ed}$  e relativa resistenza  $N_{c,Rd}$  devono soddisfare la:

$$\frac{N_{Ed}}{N_{c,Rd}} \leq 1$$

Dove:  $N_{c,Rd} = \begin{cases} A f_{yk} / \gamma_{M0} & \text{per le sezioni di classe 1, 2 e 3} \\ A_{eff} f_{yk} / \gamma_{M0} & \text{per le sezioni di classe 4} \end{cases}$

Non è necessario dedurre l'area dei fori per i collegamenti bullonati o chiodati, purché in tutti i fori siano presenti gli elementi e non siano presenti fori sovradimensionati o asolati.

#### 5.6.1.1.3 **Flessione monoassiale**

Il momento flettente di progetto  $M_{Ed}$  deve rispettare la seguente condizione:

$$\frac{M_{Ed}}{M_{c,Rd}} \leq 1$$

Dove la resistenza di progetto a flessione retta della sezione  $M_{c,Rd}$ , tenendo conto della presenza di eventuali fori in zona tesa per collegamenti bullonati o chiodati, vale:

$$M_{c,Rd} = \begin{cases} M_{pl,Rd} = \frac{W_{pl} \cdot f_{yk}}{\gamma_{M0}} & \text{per le sezioni di classe 1 e 2} \\ M_{el,Rd} = \frac{W_{el,min} \cdot f_{yk}}{\gamma_{M0}} & \text{per le sezioni di classe 3} \\ M_{el,Rd} = \frac{W_{eff,min} \cdot f_{yk}}{\gamma_{M0}} & \text{per le sezioni di classe 4} \end{cases}$$

per le sezioni di classe 3,  $W_{el,min}$  è il modulo resistente elastico minimo della sezione in acciaio; per le sezioni di classe 4, invece, il modulo  $W_{eff,min}$  è calcolato eliminando le parti della sezione inattive a causa dei fenomeni di instabilità locali, secondo il procedimento esposto in UNI EN1993-1-5, e scegliendo il minore tra i moduli così ottenuti.

Negli elementi inflessi caratterizzati da giunti strutturali bullonati, la presenza dei fori nelle piattabande tese dei profili può essere trascurata nel calcolo del momento resistente se è verificata la relazione

$$\frac{0.9 \cdot A_{f,net} \cdot f_{tk}}{\gamma_{M2}} \geq \frac{A_f \cdot f_{yk}}{\gamma_{M0}}$$

con  $A_f$  area lorda della piattabanda tesa e  $A_{f,net}$  area della piattabanda al netto dei fori.

#### **5.6.1.1.4 Taglio**

Il valore di progetto dell'azione tagliante  $V_{Ed}$  deve rispettare la condizione:

$$\frac{V_{Ed}}{V_{c,Rd}} \leq 1$$

dove la resistenza di progetto a taglio  $V_{c,Rd}$ , in assenza di torsione, vale

$$V_{c,Rd} = \frac{A_v \cdot f_{yk}}{\sqrt{3} \cdot \gamma_{M0}}$$

dove  $A_v$  è l'area resistente a taglio.

In presenza di torsione,  $V_{c,Rd}$  va opportunamente ridotta secondo il §4.2.4.1.2.4 delle NTC.

La verifica a taglio della sezione può anche essere condotta in termini tensionali (verifica elastica) nel punto più sollecitato della sezione trasversale utilizzando la seguente formula dove  $\tau_{Ed}$  è valutata in campo elastico lineare:

$$\frac{\tau_{t,Ed}}{f_{yk}/(\sqrt{3} \cdot \gamma_{M0})} \leq 1.0$$

#### **5.6.1.1.5 Torsione**

Quando possano essere trascurate le distorsioni della sezione, i valori di progetto della resistenza torsionale  $T_{Rd}$  e della sollecitazione torcente  $T_{Ed}$  (composta da torsione uniforme  $T_{t,Ed}$  e torsione per ingobbamento impedito  $T_{w,Ed}$ ) devono soddisfare la relazione:

$$\frac{T_{Ed}}{T_{Rd}} = \frac{T_{t,Ed} + T_{w,Ed}}{T_{Rd}} \leq 1$$

#### 5.6.1.1.6 Flessione e taglio

Se  $V_{Ed} \leq 0.5 V_{c,Rd}$  si può trascurare l'influenza del taglio sulla resistenza a flessione, eccetto nei casi in cui l'instabilità per taglio riduca la resistenza a flessione della sezione. Se  $V_{Ed} > 0.5 V_{c,Rd}$  bisogna tener conto dell'influenza del taglio sulla resistenza a flessione.

Posto:

$$\rho = \left[ \frac{2V_{Ed}}{V_{c,Rd}} - 1 \right]^2$$

la resistenza a flessione si determina assumendo per l'area resistente a taglio  $A_v$  la tensione di snervamento ridotta  $(1 - \rho)f_{yk}$ .

#### 5.6.1.1.7 Presso o tenso-flessione retta

La presso- o tenso-flessione retta può essere trattata con riferimento a metodi di comprovata validità.

$$\text{Posti} \quad n = \frac{N_{Ed}}{N_{pl,Rd}} \quad a = \frac{A - 2bt_f}{A} \leq 0.5$$

Dove:

- $A$  sezione lorda della sezione
- $b$  larghezza delle ali
- $t_f$  spessore delle ali

Per le sezioni ad I o ad H di classe 1 e 2, sollecitate nel piano dell'anima, la resistenza di progetto a flessione retta può essere valutata come:

$$M_{N,y,Rd} = M_{pl,y,Rd} \frac{1 - n}{1 - 0.5a} \leq M_{pl,y,Rd}$$

Per le sezioni ad I o ad H di classe 1 e 2, sollecitate nel piano delle ali, la resistenza di progetto a flessione retta può essere valutata come:

$$M_{N,z,Rd} = \begin{cases} M_{pl,z,Rd} & \text{per } n \leq a \\ M_{pl,z,Rd} \left[ 1 - \left( \frac{n - a}{1 - a} \right)^2 \right] & \text{per } n > a \end{cases}$$

Essendo:

- $M_{pl,y,Rd}$  momento resistente plastico di progetto a flessione semplice nel piano dell'anima
- $M_{pl,z,Rd}$  momento resistente plastico di progetto a flessione semplice nel piano delle ali

Mentre per sezioni generiche di classe 1 e 2 la verifica si conduce controllando che il momento di progetto sia minore del momento plastico di progetto, ridotto per effetto dello sforzo normale di progetto,  $M_{Ed} < M_{N,y,Rd}$ .

#### 5.6.1.1.8 Flessione, taglio e sforzo assiale

Nel calcolo del momento flettente resistente devono essere considerati gli effetti di sforzo assiale e taglio, se presenti, mediante le formule per l'interazione taglio/flessione.

Per le sezioni di classe 3 e classe 4 le verifiche devono essere condotte con riferimento alla resistenza elastica (verifica tensionale).

Per le sezioni di classe 4 si possono utilizzare le proprietà geometriche efficaci della sezione trasversale.

#### 5.6.1.2 Stabilità delle membrature

##### 5.6.1.2.1 Aste compresse

Per la verifica di stabilità l'azione di compressione di progetto  $N_{Ed}$  deve rispettare la seguente, nell'ipotesi che la sezione trasversale sia uniformemente compressa:

$$\frac{N_{Ed}}{N_{b,Rd}} \leq 1$$

Dove la resistenza di progetto all'instabilità è  $N_{b,Rd} = \begin{cases} \frac{\chi f_{yk}}{\gamma_{M1}} A & \text{per sezioni di classe 1, 2 e 3} \\ \frac{\chi f_{yk}}{\gamma_{M1}} A_{eff} & \text{per sezioni di classe 4} \end{cases}$

I coefficienti  $\chi$  dipendono da tipo di sezione e tipo di acciaio impiegato; essi si desumono, in funzione di appropriati valori della snellezza normalizzata  $\bar{\lambda}$ , dalla seguente formula:

$$\chi = \frac{1}{\Phi + \sqrt{\Phi^2 - \bar{\lambda}^2}} \leq 1$$

Con:

$$\Phi = 0.5[1 + \alpha(\bar{\lambda} - 0.2) + \bar{\lambda}^2]$$

- Snellezza normalizzata

$$\bar{\lambda} = \begin{cases} \sqrt{\frac{f_{yk}}{N_{cr}}} A & \text{per sezioni di classe 1, 2 e 3} \\ \sqrt{\frac{f_{yk}}{N_{cr}}} A_{eff} & \text{per sezioni di classe 4} \end{cases}$$

- Fattore di imperfezione  $\alpha$  ricavato dalla Tab. 4.2.VIII §4.2.4.1.3.1 delle NTC 2018
- Carico critico elastico  $N_{cr}$  basato sulle proprietà della sezione lorda e sulla lunghezza di libera inflessione  $l_0$  dell'asta, calcolato per la modalità di collasso per instabilità appropriata (flessionale, torsionale o flesso-torsionale).

Gli effetti legati ai fenomeni di instabilità possono essere trascurati, nel caso in cui:

$$\bar{\lambda} < 0.2$$

oppure

$$N_{Ed} < 0.04 N_{cr}$$

#### Limitazioni della snellezza

È opportuno limitare la snellezza

$$\lambda = l_0/i \leq \begin{cases} 200 & \text{per membrature principali} \\ 250 & \text{per membrature secondarie} \end{cases}$$

Tab. 4.2.VIII - Curve d'instabilità per varie tipologie di sezioni e classi d'acciaio, per elementi compressi

Sezione trasversale		Limiti	Inflexione interna all'asse	Curva di instabilità		
				S235, S275, S355, S420	S460	
Sezioni laminate		$h/b > 1,2$	$t_f \leq 40 \text{ mm}$	y-y z-z	a b	a <sub>0</sub> a <sub>0</sub>
		$h/b \leq 1,2$	$40 \text{ mm} < t_f \leq 100 \text{ mm}$	y-y z-z	b c	a a
			$t_f \leq 100 \text{ mm}$	y-y z-z	b c	a a
			$t_f > 100 \text{ mm}$	y-y z-z	d d	c c
Sezioni ad I saldate		$t_f \leq 40 \text{ mm}$	y-y z-z	b c	b c	
		$t_f > 40 \text{ mm}$	y-y z-z	c d	c d	
Sezioni cave		Sezione formata "a caldo"	qualunque	a	a <sub>0</sub>	
		Sezione formata "a freddo"	qualunque	c	c	
Sezioni scatolari saldate		In generale	qualunque	b	b	
		saldature "spesse": $a > 0,5t_f$ $b/t_f < 30$ ; $h/t_w < 30$	qualunque	c	c	
Sezioni piene, ad U e T			qualunque	c	c	
Sezioni ad L			qualunque	b	b	
Curva di instabilità		a <sub>0</sub>	a	b	c	d
Fattore di imperfezione α		0,13	0,21	0,34	0,49	0,76

#### 5.6.1.2.2 Travi inflesse

Le travi inflesse con piattabanda compressa non sufficientemente vincolata lateralmente, devono essere verificate nei riguardi dell'instabilità flessione-torsionale secondo la formula:

$$\frac{M_{Ed}}{M_{b,Rd}} \leq 1$$

Dove:

- $M_{Ed}$  massimo momento flettente di progetto
- $M_{b,Rd} = \chi_{LT} \cdot W_y \frac{f_{yk}}{\gamma_{M1}}$  momento resistente di progetto per l'instabilità
- $W_y = \begin{cases} W_{pl,y} & \text{per le sezioni di classe 1 e 2} \\ W_{el,y} & \text{per le sezioni di classe 3} \\ W_{eff} & \text{per le sezioni di classe 4} \end{cases}$  modulo resistente della sezione

Il fattore di riduzione per l'instabilità flessotorsionale  $\chi_{LT}$ , dipendente dal tipo di profilo impiegato e può essere determinato dalla formula:

$$\chi_{LT} = \frac{1}{f} \cdot \frac{1}{\Phi_{LT} + \sqrt{\Phi_{LT}^2 - \beta \cdot \bar{\lambda}_{LT}^2}} \leq K_\chi$$

Con:

$$\Phi_{LT} = 0.5 \left[ 1 + \alpha_{LT} (\bar{\lambda}_{LT} - \bar{\lambda}_{LT,0}) + \beta \cdot \bar{\lambda}_{LT}^2 \right]$$

- Coeff. di snellezza normalizzata

$$\bar{\lambda}_{LT} = \sqrt{\frac{W_y \cdot f_{yk}}{M_{cr}}}$$

- Fattore di imperfezione  $\alpha_{LT}$  ricavato dalla Tab. 4.2.IX (a) in base alle curve di stabilità definite nella Tab. 4.2.IX (b)
- Momento critico elastico  $M_{cr}$  calcolato considerando la sezione lorda del profilo e tenendo in conto, le condizioni di carico ed i vincoli torsionali presenti, nell'ipotesi di diagramma di momento flettente uniforme.

- Fattore  $f$   $f = 1 - 0.5(1 - k_c) \left[ 1 - 2(\bar{\lambda}_{LT} - 0.8)^2 \right]$

in cui il fattore correttivo  $k_c$  assume i valori riportati in Tab. 4.2.X.

Per i profili a I o a H, laminati o composti saldati:

$$\bar{\lambda}_{LT,0} \leq 0.4 \quad \beta \geq 0.75 \quad K_\chi = \min \left( 1; \frac{1}{f \cdot \bar{\lambda}_{LT}^2} \right)$$



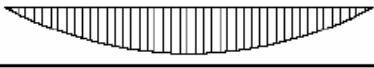


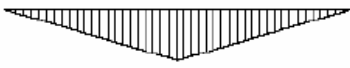


Tab. 4.2.IX (a) Valori raccomandati di  $\alpha_{LT}$  per le differenti curve di stabilità.

Curva di stabilità	a	b	c	d
Fattore di imperfezione $\alpha_{LT}$	0,21	0,34	0,49	0,76

**Tab. 4.2.IX (b) - Definizione delle curve di stabilità per le varie tipologie di sezione e per gli elementi inflessi**

Sezione trasversale	Limiti	Curva di instabilità da Tab. 4.2.VIII
Sezione laminata ad I	$h/b \leq 2$	b
	$h/b > 2$	c
Sezione composta saldata	$h/b \leq 2$	c
	$h/b > 2$	d
Altre sezioni trasversali	-	d

**Tab. 4.2.X - Coefficiente correttivo del momento flettente per la verifica a stabilità delle travi inflesse**

Distribuzione del momento flettente	Fattore correttivo $k_c$
 $\psi = M_{dx}/M_{sx} = 1$	1,0
 $-1 \leq \psi \leq 1$	$\frac{1}{1,33 - 0,33\psi}$
	0,94
	0,90
	0,91
	0,86
	0,77
	0,82

**5.6.2 Verifiche agli Stati Limite di Esercizio (SLE) per strutture in acciaio**

La verifica della sicurezza nei riguardi degli stati limite di esercizio si esprime controllando aspetti di funzionalità e stato tensionale.

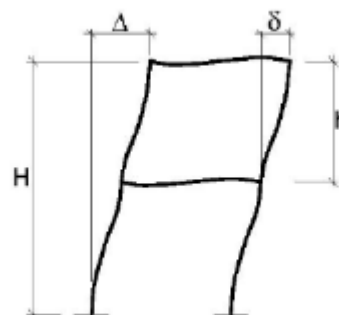
**5.6.2.1 Spostamenti laterali**

Negli edifici i valori limite per gli spostamenti laterali alla sommità delle colonne per le combinazioni caratteristiche delle azioni sono indicati in Tab. 4.2.XIII ( $\Delta$  spostamento in sommità;  $\delta$  spostamento relativo di piano – Fig. 4.2.4) e valutati in funzione degli effetti sugli elementi portati, della qualità del comfort richiesto alla costruzione, delle eventuali implicazioni di una eccessiva deformabilità sul valore dei carichi agenti.

**Tab. 4.2.XIII** - Limiti di deformabilità per costruzioni ordinarie soggette ad azioni orizzontali

Tipologia dell'edificio	Limiti superiori per gli spostamenti orizzontali	
	$\frac{\delta}{h}$	$\frac{\Delta}{H}$
Edifici industriali monopiano senza carro-ponte	$\frac{1}{150}$	/
Altri edifici monopiano	$\frac{1}{300}$	/
Edifici multipiano	$\frac{1}{300}$	$\frac{1}{500}$

*In caso di specifiche esigenze tecniche e/o funzionali tali limiti devono essere opportunamente ridotti.*

**Fig. 4.2.4** - Definizione degli spostamenti orizzontali per le verifiche in esercizio



### 5.6.2.2 Spostamenti verticali

Il valore totale dello spostamento ortogonale all'asse dell'elemento è definito come:

$$\delta_{tot} = \delta_1 + \delta_2$$

$$\delta_{max} = \delta_{tot} - \delta_c = (\delta_1 + \delta_2) - \delta_c$$

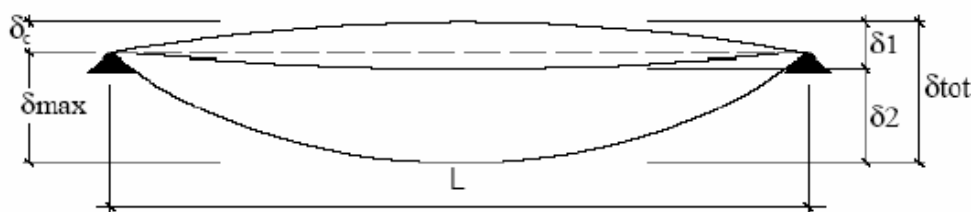
Essendo:

$\delta_c$  la monta iniziale della trave

$\delta_1$  lo spostamento elastico dovuto ai carichi permanenti

$\delta_2$  lo spostamento elastico dovuto ai carichi variabili

$\delta_{max}$  lo spostamento nello stato finale, depurato dalla monta iniziale



Definizione degli spostamenti verticali in esercizio

Nel caso di coperture, solai e travi di edifici ordinari, i valori limite di  $\delta_{max}$  e  $\delta_2$ , riferiti alle combinazioni caratteristiche delle azioni, sono indicati nella Tab. 4.2.XII, dove  $L$  è la luce dell'elemento o, nel caso di mensole, il doppio dello sbalzo.

Tab. 4.2.XII - Limiti di deformabilità per gli elementi di impalcato delle costruzioni ordinarie

Elementi strutturali	Limiti superiori per gli spostamenti verticali	
	$\frac{\delta_{max}}{L}$	$\frac{\delta_2}{L}$
Coperture in generale	$\frac{1}{200}$	$\frac{1}{250}$
Coperture praticabili	$\frac{1}{250}$	$\frac{1}{300}$
Solai in generale	$\frac{1}{250}$	$\frac{1}{300}$
Solai o coperture che reggono intonaco o altro materiale di finitura fragile o tramezzi non flessibili	$\frac{1}{250}$	$\frac{1}{350}$
Solai che supportano colonne	$\frac{1}{400}$	$\frac{1}{500}$
Nei casi in cui lo spostamento può compromettere l'aspetto dell'edificio	$\frac{1}{250}$	

In caso di specifiche esigenze tecniche e/o funzionali tali limiti devono essere opportunamente ridotti.

## 6 COMBINAZIONI DI CARICO

In accordo al §2.5.3 delle NTC 2018, ai fini delle verifiche degli stati limite si attribuiscono le seguenti combinazioni delle azioni:

Ai fini delle verifiche degli stati limite, si definiscono le seguenti combinazioni delle azioni.

- Combinazione fondamentale, generalmente impiegata per gli stati limite ultimi (SLU):

$$\gamma_{G1} \cdot G_1 + \gamma_{G2} \cdot G_2 + \gamma_P \cdot P + \gamma_{Q1} \cdot Q_{k1} + \gamma_{Q2} \cdot \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \gamma_{Q3} \cdot \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots \quad [2.5.1]$$

- Combinazione caratteristica, cosiddetta rara, generalmente impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) irreversibili:

$$G_1 + G_2 + P + Q_{k1} + \psi_{02} \cdot Q_{k2} + \psi_{03} \cdot Q_{k3} + \dots \quad [2.5.2]$$

- Combinazione frequente, generalmente impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) reversibili:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{11} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots \quad [2.5.3]$$

- Combinazione quasi permanente (SLE), generalmente impiegata per gli effetti a lungo termine:

$$G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \psi_{23} \cdot Q_{k3} + \dots \quad [2.5.4]$$

- Combinazione sismica, impiegata per gli stati limite ultimi e di esercizio connessi all'azione sismica E:

$$E + G_1 + G_2 + P + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \dots \quad [2.5.5]$$

- Combinazione eccezionale, impiegata per gli stati limite ultimi connessi alle azioni eccezionali A:

$$G_1 + G_2 + P + A_d + \psi_{21} \cdot Q_{k1} + \psi_{22} \cdot Q_{k2} + \dots \quad [2.5.6]$$

Gli effetti dell'azione sismica saranno valutati tenendo conto delle masse associate ai seguenti carichi gravitazionali:

$$G_1 + G_2 + \sum_j \psi_{2j} Q_{kj} \quad [2.5.7]$$

essendo:

- $G_1$  i carichi permanenti strutturali
- $G_2$  il peso proprio degli elementi non strutturali
- $Q_1$  il valore caratteristico dell'azione variabile ritenuta principale
- $Q_{ki}$  il valore caratteristico della i-esima azione variabile

Nelle combinazioni si intende che vengano omissi i carichi  $Q_{kj}$  che danno un contributo favorevole ai fini delle verifiche e, se del caso, i carichi  $G_2$ .

I valori da assumersi per i coefficienti di combinazione  $\psi_{0j}$ ,  $\psi_{1j}$  e  $\psi_{2j}$  e i coefficienti parziali di sicurezza  $\gamma_{G1}$ ,  $\gamma_{G2}$  e  $\gamma_{Qi}$  sono forniti rispettivamente dalle Tab. 2.5.I e Tab. 2.6.I seguenti.

**Tab. 2.5.I** – Valori dei coefficienti di combinazione

Categoria/Azione variabile	$\Psi_{0j}$	$\Psi_{1j}$	$\Psi_{2j}$
Categoria A - Ambienti ad uso residenziale	0,7	0,5	0,3
Categoria B - Uffici	0,7	0,5	0,3
Categoria C - Ambienti suscettibili di affollamento	0,7	0,7	0,6
Categoria D - Ambienti ad uso commerciale	0,7	0,7	0,6
Categoria E – Aree per immagazzinamento, uso commerciale e uso industriale Biblioteche, archivi, magazzini e ambienti ad uso industriale	1,0	0,9	0,8
Categoria F - Rimesse , parcheggi ed aree per il traffico di veicoli (per autoveicoli di peso $\leq 30$ kN)	0,7	0,7	0,6
Categoria G – Rimesse, parcheggi ed aree per il traffico di veicoli (per autoveicoli di peso $> 30$ kN)	0,7	0,5	0,3
Categoria H - Coperture accessibili per sola manutenzione	0,0	0,0	0,0
Categoria I – Coperture praticabili	da valutarsi caso per caso		
Categoria K – Coperture per usi speciali (impianti, eliporti, ...)			
Vento	0,6	0,2	0,0
Neve (a quota $\leq 1000$ m s.l.m.)	0,5	0,2	0,0
Neve (a quota $> 1000$ m s.l.m.)	0,7	0,5	0,2
Variazioni termiche	0,6	0,5	0,0

**Tab. 2.6.I** – Coefficienti parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni nelle verifiche SLU

		Coefficiente	EQU	A1	A2
		$\gamma_F$			
Carichi permanenti $G_1$	Favorevoli	$\gamma_{G1}$	0,9	1,0	1,0
	Sfavorevoli		1,1	1,3	1,0
Carichi permanenti non strutturali $G_2^{(1)}$	Favorevoli	$\gamma_{G2}$	0,8	0,8	0,8
	Sfavorevoli		1,5	1,5	1,3
Azioni variabili Q	Favorevoli	$\gamma_{Qi}$	0,0	0,0	0,0
	Sfavorevoli		1,5	1,5	1,3

<sup>(1)</sup> Nel caso in cui l'intensità dei carichi permanenti non strutturali o di una parte di essi (ad es. carichi permanenti portati) sia ben definita in fase di progetto, per detti carichi o per la parte di essi nota si potranno adottare gli stessi coefficienti parziali validi per le azioni permanenti.

## 7 MATERIALI

### 7.1 CALCESTRUZZO PER ELEMENTI DI FONDAZIONE C30/37 – CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2

Classi di esposizione ambientale e requisiti di durabilità (si considerano le prescrizioni più restrittive)

Classe di esposizione ambientale		XC2	
Rapporto massimo acqua/cemento	$a/c_{max} =$	0.60	- UNI 11104
	$a/c_{max} =$	0.60	- UNI EN 206-1
Contenuto minimo di cemento	$c_{min} =$	300	kg/mc UNI 11104
	$c_{min} =$	280	kg/mc UNI EN 206-1
Classe di resistenza minima del calcestruzzo	$Cx/y_{min} =$	C25/30	- UNI 11104
	$Cx/y_{min} =$	C25/30	- UNI EN 206-1

#### CALCESTRUZZO

DM 17.01.2018

Classe		C30/37	
Coefficiente di sicurezza	$\gamma_c =$	1.5	- § 4.3.3
Resistenza a compressione cubica caratteristica	$R_{ck} =$	37.00	MPa § 11.2.10.1 (11.2.1)
Resistenza a compressione cilindrica caratteristica	$f_{ck} =$	30.71	MPa § 11.2.10.1
Resistenza a compressione cilindrica media	$f_{cm} =$	38.71	MPa § 11.2.10.1 (11.2.2)
Resistenza a trazione semplice media	$f_{ctm} =$	2.94	MPa § 11.2.10.2 (11.2.3)
Resistenza a trazione semplice caratteristica	$f_{ctk} =$	2.06	MPa § 11.2.10.2
Resistenza a trazione per flessione media	$f_{ctm} =$	3.53	MPa § 11.2.10.2 (11.2.4)
Resistenza a trazione per flessione caratteristica	$f_{ctk} =$	2.47	MPa § 11.2.10.2
Modulo di elasticità	$E_{cm} =$	33019	MPa § 11.2.10.3 (11.2.5)
Coefficiente di Poisson (cls non fessurato)	$\nu_{NF} =$	0.2	- § 11.2.10.4
Coefficiente di Poisson (cls fessurato)	$\nu_F =$	0.0	- § 11.2.10.4
Coefficiente di dilatazione termica	$\alpha =$	1.00E-05	1/°C § 11.2.10.5
Densità volumica	$\rho =$	2500	kg/mc § 3.1.2
Resistenza a compressione cilindrica di progetto allo SLU	$f_{cd} =$	17.40	MPa § 4.1.2.1.1.1
Resistenza a trazione cilindrica di progetto allo SLU	$f_{ctd} =$	1.37	MPa § 4.1.2.1.1.2
Tensione limite allo SLE nella combinazione rara	$\sigma_{c,rara} =$	18.43	MPa § 4.1.2.2.5.1
Tensione limite allo SLE nella combinazione quasi permanente	$\sigma_{c,q.perm} =$	13.82	MPa § 4.1.2.2.5.1

Lavorabilità del calcestruzzo

Classe di consistenza		S4	
Consistenza		fluida	-
Abbassamento (Slump)		160 ÷ 210	mm
Tipologia di struttura		Strutture mediamente armate	

Diametro massimo dell'aggregato

Copriferro nominale minimo	50	mm	$D_{max} \leq 1.3 \cdot C_{nom}$
Interferro minimo	30	mm	$D_{max} \leq i - 5 \text{ mm}$
Sezione minima elemento strutturale	250	mm	$D_{max} \leq 1/4 \cdot S_{min}$
Diametro massimo dell'aggregato	$D_{max} =$	25	mm

## 7.2 CALCESTRUZZO PER ELEMENTI PREFABBRICATI C45/55 – CLASSE DI ESPOSIZIONE XC3

Classi di esposizione ambientale e requisiti di durabilità (si considerano le prescrizioni più restrittive)

Classe di esposizione ambientale		XC3	
Rapporto massimo acqua/cemento	$a/c_{max} =$	0.55	UNI 11104
	$a/c_{max} =$	0.55	UNI EN 206-1
Contenuto minimo di cemento	$c_{min} =$	320 kg/mc	UNI 11104
	$c_{min} =$	280 kg/mc	UNI EN 206-1
Classe di resistenza minima del calcestruzzo	$Cx/y_{min} =$	C28/35	UNI 11104
	$Cx/y_{min} =$	C30/37	UNI EN 206-1

### CALCESTRUZZO

DM 17.01.2018

	Classe	C45/55	
Coefficiente di sicurezza	$\gamma_c =$	1.5	§ 4.3.3
Resistenza a compressione cubica caratteristica	$R_{ck} =$	55.00 MPa	§ 11.2.10.1 (11.2.1)
Resistenza a compressione cilindrica caratteristica	$f_{ck} =$	45.65 MPa	§ 11.2.10.1
Resistenza a compressione cilindrica media	$f_{cm} =$	53.65 MPa	§ 11.2.10.1 (11.2.2)
Resistenza a trazione semplice media	$f_{ctm} =$	3.83 MPa	§ 11.2.10.2 (11.2.3)
Resistenza a trazione semplice caratteristica	$f_{ctk} =$	2.68 MPa	§ 11.2.10.2
Resistenza a trazione per flessione media	$f_{ctm} =$	4.60 MPa	§ 11.2.10.2 (11.2.4)
Resistenza a trazione per flessione caratteristica	$f_{ctk} =$	3.22 MPa	§ 11.2.10.2
Modulo di elasticità	$E_{cm} =$	36416 MPa	§ 11.2.10.3 (11.2.5)
Coefficiente di Poisson (cls non fessurato)	$\nu_{NF} =$	0.2	§ 11.2.10.4
Coefficiente di Poisson (cls fessurato)	$\nu_F =$	0.0	§ 11.2.10.4
Coefficiente di dilatazione termica	$\alpha =$	1.00E-05 1/°C	§ 11.2.10.5
Densità volumica	$\rho =$	2500 kg/mc	§ 3.1.2
Resistenza a compressione cilindrica di progetto allo SLU	$f_{cd} =$	25.87 MPa	§ 4.1.2.1.1.1
Resistenza a trazione cilindrica di progetto allo SLU	$f_{ctd} =$	1.79 MPa	§ 4.1.2.1.1.2
Tensione limite allo SLE nella combinazione rara	$\sigma_{c,rara} =$	27.39 MPa	§ 4.1.2.2.5.1
Tensione limite allo SLE nella combinazione quasi permanente	$\sigma_{c,q.perm} =$	20.54 MPa	§ 4.1.2.2.5.1

Diametro massimo dell'aggregato

Copriferro nominale minimo

Interferro minimo

Sezione minima elemento strutturale

Diametro massimo dell'aggregato

$D_{max} =$  25 mm

40	mm	$D_{max} \leq 1.3 \cdot c_{nom}$
30	mm	$D_{max} \leq i - 5 \text{ mm}$
100	mm	$D_{max} \leq 1/4 \cdot S_{min}$

### 7.3 ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA B450C PER C.A. IN OPERA

ACCIAIO da armatura		DM 17.01.2018	
	Classe	B450C	
Coefficiente di sicurezza	$\gamma_s =$	1.15	- § 4.1.2.1.1.3
Resistenza caratteristica di snervamento	$f_{yk} =$	450	MPa § 11.3.2.1
Resistenza caratteristica a carico massimo	$f_{tk} =$	540	MPa § 11.3.2.1
Rapporto di incrudimento caratteristico	$(f_t/f_y)_k =$	$\geq 1.15; < 1.35$	- § 11.3.2.1
Sovresistenza	$(f_y/f_{ynom})_k =$	$\leq 1.25$	- § 11.3.2.1
Allungamento	$(A_{gt})_k =$	$\geq 7.5\%$	- § 11.3.2.1
Modulo di elasticità	$E_s =$	210000	MPa -
Coefficiente di Poisson	$\nu =$	0.3	- -
Coefficiente di dilatazione termica	$\alpha =$	1.20E-05	1/°C § 3.5.7
Densità volumica	$\rho =$	7850	kg/mc § 3.1.2
Resistenza di progetto allo SLU	$f_{yd} =$	391.3	MPa § 4.1.2.1.1.3
Tensione limite allo SLE nella combinazione rara	$\sigma_{s,rara} =$	360	Mpa § 4.1.2.2.5.2
Diametro del mandrino per prove di piegamento a 90° e successivo raddrizzamento senza cricche:			
	$\phi < 12 \text{ mm}$	4 $\phi$	§ 11.3.2.1
	$12 \leq \phi \leq 16 \text{ mm}$	5 $\phi$	§ 11.3.2.1
	$16 < \phi \leq 25 \text{ mm}$	8 $\phi$	§ 11.3.2.1
	$25 < \phi \leq 40 \text{ mm}$	10 $\phi$	§ 11.3.2.1

### 7.4 ACCIAIO ARMONICO DA PRECOMPRESSIONE PER ELEMENTI PREFABBRICATI

ACCIAIO da precompressione		DM 17.01.2018	
	Tipo	Trefoli e trecce	
Coefficiente di sicurezza	$\gamma_s =$	1.15	- § 4.1.2.1.1.3
Tensione caratteristica di snervamento	$f_{pyk} =$	n.a.	MPa § 11.3.3.2
Tensione caratteristica allo 0,1% di deformazione residua	$f_{p(0,1)k} =$	n.a.	MPa § 11.3.3.2
Tensione caratteristica all'1% di deformazione totale	$f_{p(1)k} =$	$\geq 1670$	MPa § 11.3.3.2
Tensione caratteristica al carico massimo	$f_{ptk} =$	$\geq 1860$	MPa § 11.3.3.2
Rapporti di incrudimento	$f_y/f_{pt} =$	$\leq 1.15$	- § 11.3.3.5.2.3
	$f_{pt}/f_y =$	$0.87 \div 0.95$	- § 11.3.3.5.2.3
Allungamento totale percentuale a carico massimo	$A_{gt} =$	$\geq 3.5\%$	- § 11.3.3.2
Modulo di elasticità convenzionale	$E_s =$	200000	MPa -
Coefficiente di Poisson	$\nu =$	0.3	- -
Coefficiente di dilatazione termica	$\alpha =$	1.20E-05	1/°C § 3.5.7
Densità volumica	$\rho =$	7810	kg/mc § 11.3.3.5.2.3
Resistenza di progetto allo SLU	$f_{yd} =$	1452.2	MPa § 4.1.2.1.1.3
Tensione limite allo SLE nella combinazione rara	$\sigma_{s,rara} =$	1336	MPa § 4.1.2.2.5.2

#### 7.4.1 Lunghezza di ancoraggio armature

In accordo al §8.4 dell'EC2, la lunghezza di ancoraggio di base  $l_{b,rqd}$  necessaria per garantire la trasmissione delle forze di trazione nell'armatura è data da:

$$l_{b,rqd} = \frac{\sigma_{sd}}{f_{bd}} \cdot \frac{\sigma_{sd}}{f_{bd}} \quad \text{dove:} \quad \sigma_{sd} = f_{yd} = 391.3 \text{ Mpa per B450C}$$

$$f_{bd} = f_{bk}/\gamma_c = 2.25 \cdot \eta_1 \cdot \eta_2 \cdot f_{ctd}$$

essendo:

$$\eta_1 = \begin{cases} 1.0 & \text{in condizioni di buona aderenza} \\ 0.7 & \text{in condizioni di non buona aderenza *} \end{cases}$$

(\*) quali nei casi di armature molto addensate, ancoraggi in zona tesa o in zone superiori di getto, in elementi strutturali realizzati con casseforme scorrevoli, a meno che non si adottino idonei provvedimenti

$$\eta_2 = \begin{cases} 1.0 & \text{per barre di diametro } \varnothing \leq 32 \text{ mm} \\ (132 - \varnothing)/100 & \text{per barre di diametro superiore (non considerato)} \end{cases}$$

Assumendo cautelativamente  $\alpha_i = 1$  sulla base del prospetto 8.2, la lunghezza di ancoraggio di progetto  $l_{bd}$  risulta:

$$l_{bd} = \alpha_1 \cdot \alpha_2 \cdot \alpha_3 \cdot \alpha_4 \cdot \alpha_5 \cdot l_{b,rqd} \geq l_{b,min} = \begin{cases} \max\{10 \text{ cm}; 10\varnothing; 0.3 \cdot l_{b,rqd}\} & \text{in trazione} \\ \max\{10 \text{ cm}; 10\varnothing; 0.6 \cdot l_{b,rqd}\} & \text{in compressione} \end{cases}$$

In previsione di evitare l'impiego di barre d'armatura di diametro superiore ai 32 mm, si pone  $\eta_2 = 1.0$ , ottenendo di conseguenza i seguenti valori minimi di progetto:

Classe di resistenza	$f_{ctd}$ [MPa]	Buona aderenza	$\eta_1$	$f_{bd}$ [MPa]	$l_{bd}$ [mm]
C30/37	1.37	SI	1.0	3.08	32 $\varnothing$
		NO	0.7	2.16	46 $\varnothing$
C32/40	1.45	SI	1.0	3.26	30 $\varnothing$
		NO	0.7	2.28	43 $\varnothing$
C45/55	1.79	SI	1.0	4.03	25 $\varnothing$
		NO	0.7	2.82	35 $\varnothing$

prospetto 8.2 Valori dei coefficienti  $\alpha_1$ ,  $\alpha_2$ ,  $\alpha_3$ ,  $\alpha_4$  e  $\alpha_5$

Fattore d'influenza	Tipo di ancoraggio	Barra di armatura	
		In trazione	In compressione
Forma delle barre	Diritto	$\alpha_1 = 1,0$	$\alpha_1 = 1,0$
	Diverso da diritto [vedere figura 8.1 (b), (c) e (d)]	$\alpha_1 = 0,7$ se $c_d > 3\phi$ altrimenti $\alpha_1 = 1,0$ (vedere figura 8.3 per i valori di $c_d$ )	$\alpha_1 = 1,0$
Ricoprimento di calcestruzzo	Diritto	$\alpha_2 = 1 - 0,15 (c_d - \phi)/\phi$ $\geq 0,7$ $\leq 1,0$	$\alpha_2 = 1,0$
	Diversa da diritto [vedere figura 8.1 (b), (c) e (d)]	$\alpha_2 = 1 - 0,15 (c_d - 3\phi)/\phi$ $\geq 0,7$ $\leq 1,0$ (vedere figura 8.3 per i valori di $c_d$ )	$\alpha_2 = 1,0$
Confinamento realizzato mediante armatura trasversale non saldata a quella principale	Tutti i tipi	$\alpha_3 = 1 - K\lambda$ $\geq 0,7$ $\leq 1,0$	$\alpha_3 = 1,0$
Confinamento realizzato mediante armatura trasversale saldata <sup>*)</sup>	Tutti i tipi, posizioni e dimensioni come specificato in figura 8.1 (e)	$\alpha_4 = 0,7$	$\alpha_4 = 0,7$
Confinamento realizzato mediante pressione trasversale	Tutti i tipi	$\alpha_5 = 1 - 0,04\rho$ $\geq 0,7$ $\leq 1,0$	-

dove:  
 $\lambda = (\Sigma A_{st} - \Sigma A_{st,min}) / A_s$ ;  
 $\Sigma A_{st}$  area della sezione retta dell'armatura trasversale lungo la lunghezza di ancoraggio di progetto  $l_{bd}$ ;  
 $\Sigma A_{st,min}$  area della sezione retta dell'armatura trasversale minima;  $= 0,25 A_s$  travi e 0 per piastre;  
 $A_s$  area di una singola barra ancorata di diametro massimo;  
 $K$  valori riportati in figura 8.4;  
 $\rho$  pressione trasversale [MPa] allo stato limite ultimo lungo  $l_{bd}$ ;  
<sup>\*)</sup> Vedere anche il punto 8.6: Per appoggi diretti  $l_{bd}$  può essere assunto minore di  $l_{b,min}$  a condizione che sia presente almeno un filo trasversale saldato all'interno della zona di appoggio. Si raccomanda che questo sia distante almeno 15 mm dalla faccia dell'appoggio.

figura 8.4 Valori di  $K$  per travi e piastre

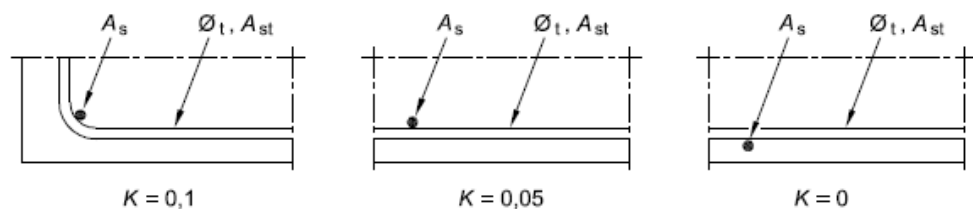
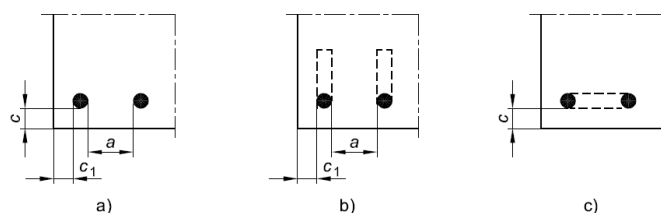


figura 8.3 Valori di  $c_d$  per travi e piastre

Legenda

- a) Barre diritte  
 $c_d = \min (a/2, c_1, c)$
- b) Barre piegate o uncini  
 $c_d = \min (a/2, c_1)$
- c) Forcelle  
 $c_d = c$





**7.4.2 Calcolo del copriferro**

Il copriferro nominale, definito come distanza tra la superficie esterna dell'armatura (inclusi staffe, collegamenti e rinforzi superficiali, se presenti) e la superficie del calcestruzzo, è calcolato come segue, in accordo al §4.4.1 dell'EC2.

$$c_{nom} = c_{min} + \Delta c_{dev}$$

Essendo:

$$c_{min} = \max\{c_{min,b} ; c_{min,dur} + \Delta c_{dur,\gamma} - \Delta c_{dur,st} - \Delta c_{dur,add} ; 10 \text{ mm}\} \quad \text{copriferro minimo}$$

$\Delta c_{dev}$  margine per tener conto degli scostamenti (valore raccomandato = 10 mm)

$c_{min,b}$  copriferro minimo dovuto al requisito di aderenza

$c_{min,dur}$  copriferro minimo ai fini della durabilità, derivante dalle condizioni ambientali

$\Delta c_{dur,\gamma}$  margine di sicurezza

$\Delta c_{dur,st}$  riduzione del copriferro minimo per impiego di acciai inossidabili

$\Delta c_{dur,add}$  riduzione del copriferro minimo per impiego di protezioni aggiuntive

**7.4.2.1 Copriferro minimo  $c_{min,b}$  dovuto al requisito di aderenza**

Per garantire la trasmissione efficace delle forze di aderenza tra acciaio e calcestruzzo, il prospetto 4.2 dell'EC2 definisce per  $c_{min,b}$  i seguenti valori minimi tabellati.

prospetto 4.2 **Copriferro minimo,  $c_{min,b}$ , richiesto con riferimento all'aderenza**

Requisito relativo all'aderenza	
Disposizione delle armature	Copriferro minimo $c_{min,b}$ *)
Isolate	Diametro della barra
Raggruppate	Diametro equivalente ( $\phi_n$ ) (vedere punto 8.9.1)
*) Se la dimensione nominale massima dell'aggregato è maggiore di 32 mm, si raccomanda di aumentare $c_{min,b}$ di 5 mm.	

**Nota** I valori di  $c_{min,b}$  per guaine circolari e rettangolari di armature post-tese aderenti e per armature da precompressione pre-tese da adottare in uno Stato possono essere reperiti nella sua appendice nazionale. I valori raccomandati per guaine da precompressione per post-tensione sono:

- guaine di sezione circolare: diametro della guaina stessa;
- guaine di sezione rettangolare: la dimensione più piccola o la metà della dimensione più grande, se quest'ultima è superiore.

Non vi sono requisiti per copriferro di guaine circolari o rettangolari maggiore di 80 mm.

I valori raccomandati per armature pre-tese sono:

- $1,5 \times$  il diametro del trefolo o del filo liscio;
- $2,5 \times$  il diametro del filo indentato.

**In previsione di evitare l'impiego di barre d'armatura raggruppate e di diametro superiore ai 30 mm si ottiene:  $c_{min,b} = 30 \text{ mm}$ .**

#### 7.4.2.2 Copriferro minimo $c_{min,dur}$ ai fini della durabilità

Nota La classificazione strutturale e i valori di  $c_{min,dur}$  da adottare in uno Stato possono essere reperiti nella sua appendice nazionale. La Classe Strutturale raccomandata (vita utile di progetto di 50 anni) è S4 per le resistenze indicative del calcestruzzo date nell'appendice E e le modifiche raccomandate alle classi strutturali sono date nel prospetto 4.3N. La Classe Strutturale minima raccomandata è S1.

I valori raccomandati di  $c_{min,dur}$  sono dati nel prospetto 4.4N (acciai da armatura ordinaria) e nel prospetto 4.5N (acciai da precompressione).

prospetto 4.3N **Classificazione strutturale raccomandata**

Classe Strutturale							
Criterio	Classe di esposizione secondo il prospetto 4.1						
	X0	XC1	XC2 / XC3	XC4	XD1	XD2 / XS1	XD3 / XS2 / XS3
Vita utile di progetto di 100 anni	aumentare di 2 classi	aumentare di 2 classi	aumentare di 2 classi	aumentare di 2 classi	aumentare di 2 classi	aumentare di 2 classi	aumentare di 2 classi
Classe di resistenza <sup>1) 2)</sup>	≥C30/37 ridurre di 1 classe	≥C30/37 ridurre di 1 classe	≥C35/45 ridurre di 1 classe	≥C40/50 ridurre di 1 classe	≥C40/50 ridurre di 1 classe	≥C40/50 ridurre di 1 classe	≥C45/55 ridurre di 1 classe
Elemento di forma simile ad una soletta (posizione delle armature non influenzata dal processo costruttivo)	ridurre di 1 classe	ridurre di 1 classe	ridurre di 1 classe	ridurre di 1 classe	ridurre di 1 classe	ridurre di 1 classe	ridurre di 1 classe
È assicurato un controllo di qualità speciale della produzione del calcestruzzo	ridurre di 1 classe	ridurre di 1 classe	ridurre di 1 classe	ridurre di 1 classe	ridurre di 1 classe	ridurre di 1 classe	ridurre di 1 classe

prospetto 4.4N **Valori del copriferro minimo,  $c_{min,dur}$ , requisiti con riferimento alla durabilità per acciai da armatura ordinaria, in accordo alla EN 10080**

Requisito ambientale per $c_{min,dur}$ (mm)							
Classe strutturale	Classe di esposizione secondo il prospetto 4.1						
	X0	XC1	XC2 / XC3	XC4	XD1 / XS1	XD2 / XS2	XD3 / XS3
S1	10	10	10	15	20	25	30
S2	10	10	15	20	25	30	35
S3	10	10	20	25	30	35	40
S4	10	15	25	30	35	40	45
S5	15	20	30	35	40	45	50
S6	20	25	35	40	45	50	55

prospetto 4.5N **Valori del copriferro minimo,  $c_{min,dur}$ , requisiti con riferimento alla durabilità per acciai da precompressione**

Requisito ambientale per $c_{min,dur}$ (mm)							
Classe strutturale	Classe di esposizione secondo il prospetto 4.1						
	X0	XC1	XC2 / XC3	XC4	XD1 / XS1	XD2 / XS2	XD3 / XS3
S1	10	15	20	25	30	35	40
S2	10	15	25	30	35	40	45
S3	10	20	30	35	40	45	50
S4	10	25	35	40	45	50	55
S5	15	30	40	45	50	55	60
S6	20	35	45	50	55	60	65

OPERE CIVILI PUNTUALI

DEPOSITO - PROGETTO STRUTTURALE

Edificio n. 4 Rimessa veicoli tramviari – Relazione di calcolo opere strutturali

- (6) Si raccomanda che il copriferro sia aumentato di un margine di sicurezza aggiuntivo  $\Delta c_{dur,\gamma}$ .
- Nota Il valore di  $\Delta c_{dur,\gamma}$  da adottare in uno Stato può essere reperito nella sua appendice nazionale. Il valore raccomandato è 0 mm.
- (7) Nel caso si utilizzi acciaio inossidabile o siano prese misure particolari, il copriferro minimo può essere ridotto di  $\Delta c_{dur,st}$ . In tali situazioni si raccomanda di considerare gli effetti sulle proprietà rilevanti del materiale, ivi inclusa l'aderenza.
- Nota Il valore di  $\Delta c_{dur,st}$  da adottare in uno Stato può essere reperito nella sua appendice nazionale. Il valore raccomandato, in assenza di prescrizioni aggiuntive, è 0 mm.
- (8) Per calcestruzzo con protezioni aggiuntive (per esempio rivestimento) il copriferro minimo può essere ridotto di  $\Delta c_{dur,add}$ .
- Nota Il valore di  $\Delta c_{dur,add}$  da adottare in uno Stato può essere reperito nella sua appendice nazionale. Il valore raccomandato, in assenza di prescrizioni aggiuntive, è 0 mm.

Tenuto conto dei materiali adottati e delle condizioni ambientali, operando la classificazione sulla base dei requisiti imposti alle strutture si ottiene in accordo all'EC2 la Classe Strutturale per ciascun elemento.

Non si considerano ulteriori margini e riduzioni del copriferro minimo di durabilità, assumendo i valori raccomandati da normativa  $\Delta c_{dur,\gamma} = \Delta c_{dur,st} = \Delta c_{dur,add} = 0$  mm.

**Pertanto gli spessori di copriferro ai fini della durabilità risultano:**

Elemento strutturale	Classe di esposizione	Riduz. per classe di resistenza	Riduz. per influenza posa	Riduz. per controllo speciale cls	Classe Strutturale	$c_{min,dur}$ [mm]
Fondazioni	XA1	-	-	-	S4	<b>000</b>
Elevazioni in opera	XC3	-	-	-	S4	<b>25</b>
Prefabbricati in c.a.	XC3	C45/55 (-1)	-	-1	S4	<b>30</b>
Prefabbricati in c.a.p.	XC3	C45/55 (-1)	-	-1	S4	<b>30</b>

#### 7.4.2.3 Copriferro nominale $c_{nom}$

I valori minimi di copriferro fin qui calcolati vanno incrementati di una tolleranza di posa assunta pari a  $\Delta c_{dev} = 10$  mm, ottenendo:

Elemento strutturale	$c_{min,b}$ [mm]	$c_{min,dur}$ [mm]	$\Delta c_{dur,y}$ [mm]	$\Delta c_{dur,st}$ [mm]	$\Delta c_{dur,add}$ [mm]	$\Delta c_{dev}$ [mm]	$c_{nom}$ [mm]
Fondazioni	24	-	0	0	0	10	<b>50</b>
Elevazioni in opera	30	25	0	0	0	10	<b>35</b>
Prefabbricati in c.a.	30	30	0	0	0	10	<b>40</b>
Prefabbricati in c.a.p.	30	30	0	0	0	10	<b>40</b>

**Quali valori di progetto per il copriferro nominale si assumono pertanto:**

Elemento strutturale	Classe di esposizione	Classe di resistenza	$c_{nom,d}$ [mm]
Fondazioni	XA1	C30/37	<b>50</b>
Elevazioni in opera	XC3	C32/40	<b>40</b>
Prefabbricati in c.a.	XC3	C45/55	<b>40</b>
Prefabbricati in c.a.p.	XC3	C45/55	<b>40</b>

---

## **8 RESISTENZA AL FUOCO DELLE STRUTTURE**

---

Con riferimento al D.M. 16 febbraio 2007, metodo tabellare, risulta quanto segue.

### **8.1 ELEMENTI PREFABBRICATI IN CALCESTRUZZO ARMATO ORDINARIO E PRECOMPRESSO**

Per gli elementi prefabbricati, il fornitore dovrà garantire che gli stessi abbiano forma, ricoprimento dei trefoli ed eventuale armatura aggiuntiva tali da ottenere una classe di resistenza al fuoco almeno pari a R120, in accordo alla norma UNI EN 1992-1-2.

---

**Si prescrive pertanto l'impiego di elementi prefabbricati certificati almeno R120.**

---

## 9 PARAMETRI SISMICI

### 9.1 SICUREZZA E PRESTAZIONI ATTESE

VITA NOMINALE DI PROGETTO, CLASSI D'USO E PERIODO DI RIFERIMENTO

Tipo di costruzione	Costruzioni con livelli di prestazioni ordinari	$V_N =$	50 anni
Classe d'uso	III	$C_U =$	1.5
Periodo di riferimento	$V_R = V_N \cdot C_U =$	$V_R =$	75 anni

### 9.2 PERICOLOSITÀ SISMICA DEL SITO

L'Ordinanza del PCM n.3519/2006 suddivide il territorio nazionale in 4 zone sismiche sulla base del valore dell'accelerazione orizzontale massima ( $a_g$ ) su suolo rigido o pianeggiante con probabilità del 10% di essere superata in 50 anni. Nella fattispecie il sito ricade in:

Coordinate topografiche del sito:

LONG. 11.152 LAT. 43.825

Zona sismica	Descrizione	Accelerazione con probabilità di superamento del 10% in 50 anni [ $a_g$ ]	Accelerazione orizzontale massima convenzionale (Norme tecniche) [ $a_g$ ]	Numero di comuni con territori ricadenti nella zona (*)
1	Pericolosità sismica alta	$0.25 < a_g \leq 0.35$ g	0.35 g	740
2	Pericolosità sismica medio-alta	$0.15 < a_g \leq 0.25$ g	0.25 g	2,367
3	Pericolosità sismica medio-bassa	$0.05 < a_g \leq 0.15$ g	0.15 g	3,014
4	Pericolosità sismica bassa	$a_g \leq 0.05$ g	0.05 g	1,788

(\*): I territori di alcuni comuni ricadono in zone sismiche diverse

### AZIONE SISMICA

Per ciascuno SL e relativa probabilità di superamento  $P_{VR}$  nel periodo di riferimento  $V_R$ , si ricava:

Periodo di ritorno $T_R$ del sisma	$T_R$	$T_R = -V_R / \ln(1-P_{VR})$
Accelerazione orizzontale massima al sito	$a_g$	da Allegati A e B al D.M. 14 gennaio 2008
Fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale	$F_0$	da Allegati A e B al D.M. 14 gennaio 2008
Valore per determinare il periodo $T_c$	$T^*_c$	da Allegati A e B al D.M. 14 gennaio 2008

Tab. 3.2.1 – Probabilità di superamento  $P_{VR}$  nel periodo di riferimento  $V_R$  in funzione dello stato limite considerato

Stati limite		$P_{VR}$	$T_R$ [anni]	$a_g$	$F_0$	$T^*_c$
Stati Limite di esercizio	SLO	81%	45	0.053 g	2.58300	0.262 s
	SLD	63%	75	0.063 g	2.60800	0.275 s
Stati Limite ultimi	SLV	10%	712	0.148 g	2.33800	0.304 s
	SLC	5%	1462	0.186 g	2.39700	0.311 s

#### 9.2.1 Amplificazione stratigrafica e topografica

Sulla scorta dei contenuti delle relazioni geologiche e geotecniche, si assume:

CATEGORIE DI SOTTOSUOLO E CONDIZIONI TOPOGRAFICHE

Categoria di sottosuolo  
Categoria topografica

C
T1

### 9.3 SPETTRI DI RISPOSTA ELASTICI IN ACCELERAZIONE

#### 9.3.1 Spettro di risposta elastico in accelerazione per componenti orizzontali $Sa_{e,H}$

Spettro di risposta elastico in accelerazione delle componenti orizzontali

Coefficiente  $C_c$  funzione della categoria di sottosuolo

Coefficiente di amplificazione stratigrafica

Coefficiente di amplificazione topografica

Coefficiente di amplificazione locale al sito

$Sa_{e,H}$

$C_c = 1.82$

$S_s = 1.50$

$S_T = 1.00$

$S = S_s \cdot S_T = 1.50$

Fattore di smorzamento

$\xi = 5.0\%$

Fattore di correzione per  $\xi \neq 5\%$

$\eta = 1$

$T_B = T_c / 3 =$

$T_c = C_c \cdot T^*_c =$

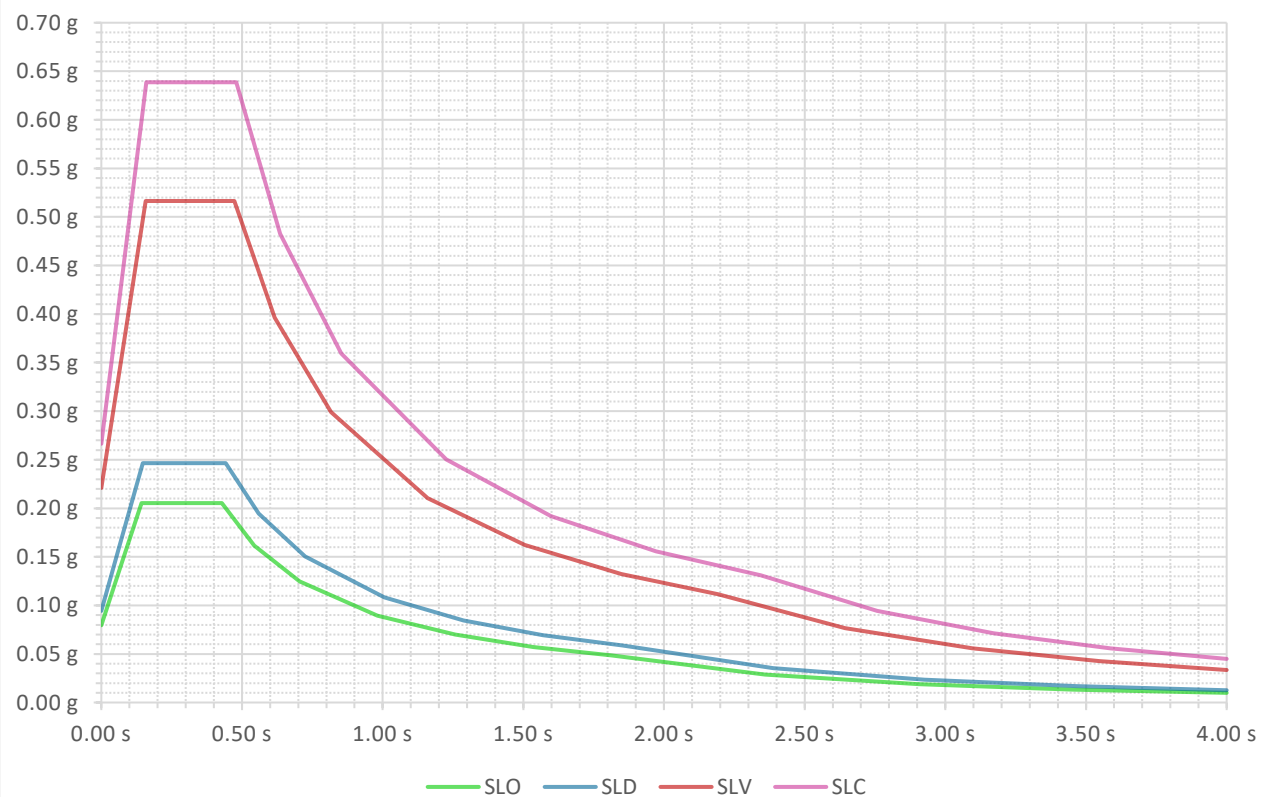
$T_D = 4 \cdot a_g / g + 1.6 =$

Accelerazione massima attesa al sito

$Sa_{max} =$

	SLO	SLD	SLV	SLC
$T_B =$	0.143 s	0.147 s	0.158 s	0.160 s
$T_c =$	0.428 s	0.442 s	0.473 s	0.480 s
$T_D =$	1.812 s	1.852 s	2.192 s	2.344 s
$a_{max} = a_g \cdot S =$	0.031 g	0.080 g	0.095 g	0.221 g
$a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 =$	0.205 g	0.246 g	0.516 g	0.639 g

Spettri di risposta elastici componente orizzontale,  $S_e$



### 9.3.2 Spettro di risposta elastico in accelerazione della componente verticale $S_{a_{e,V}}$

Spettro di risposta elastico in accelerazione della componente verticale

$S_{a_{e,V}}$

Coefficiente di amplificazione stratigrafica

$S_{S,V} = 1.00$

Coefficiente di amplificazione topografica

$S_T = 1.00$

Coefficiente di amplificazione locale al sito

$S_V = S_{S,V} \cdot S_T = 1.00$

$T_{B,V} = 0.050 \text{ s}$

$T_{C,V} = 0.150 \text{ s}$

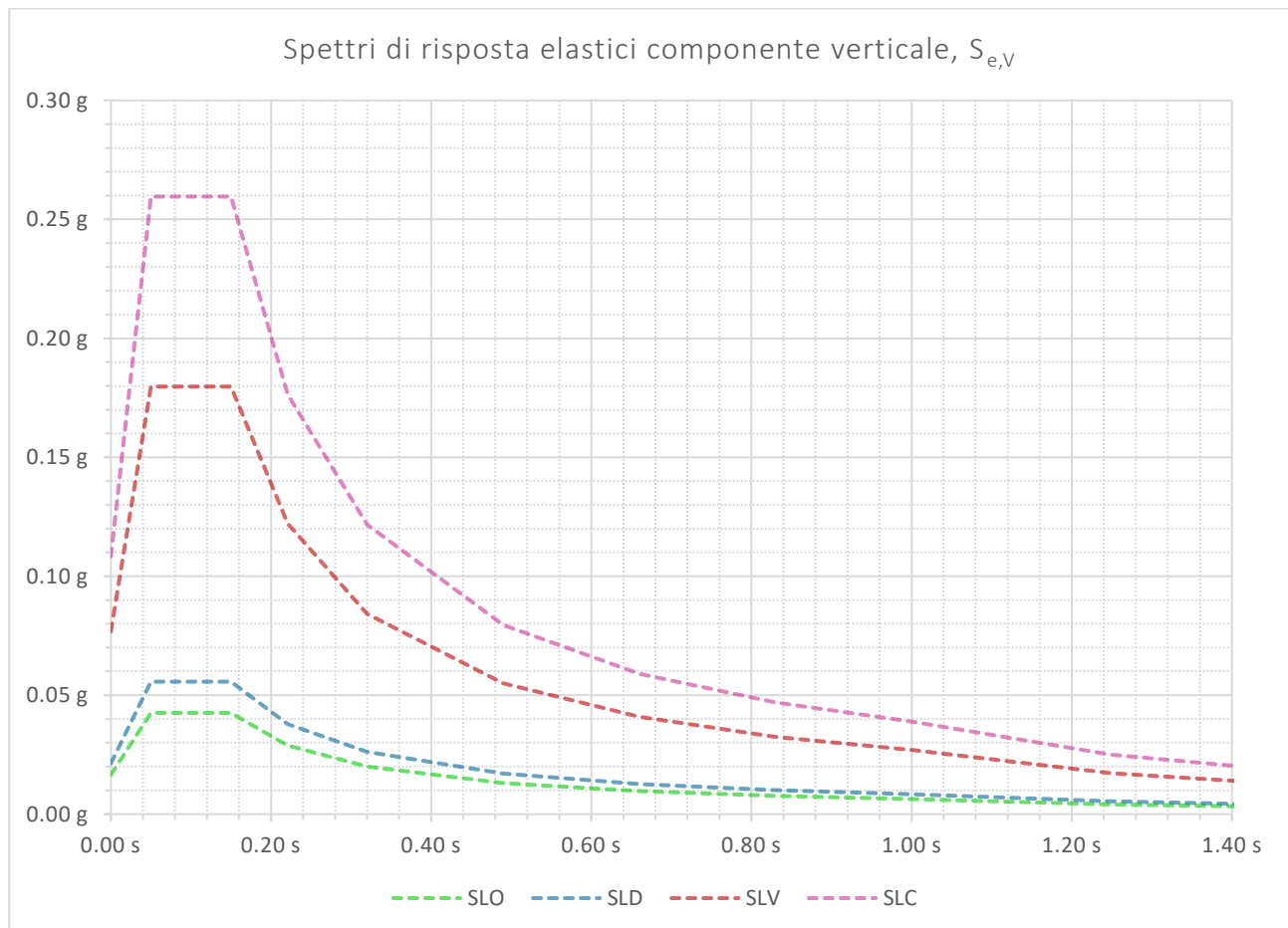
$T_{D,V} = 1.000 \text{ s}$

Fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione verticale

$F_V = 1.35 \cdot F_0 \cdot (a_g/g)^{0.5} =$

$S_{a,max} =$

	SLO	SLD	SLV	SLC
	0.803	0.884	1.214	1.396
	0.043 g	0.056 g	0.180 g	0.260 g





## 9.4 AZIONE SISMICA DI PROGETTO

### 9.4.1 Definizione del fattore di comportamento $q$

Secondo il §7.3.1 delle NTC2018, il limite superiore del fattore di struttura allo SLV per ciascuna direzione dell'azione sismica può essere calcolato tramite l'espressione:

$$q_{lim} = q_0 \cdot K_R$$

Con:

- $q_0$  è il valore massimo del fattore di struttura (Tab. 7.3.II) che dipende dal livello di duttilità attesa, dalla tipologia strutturale e dal rapporto  $\alpha_u/\alpha_1$  (Tab. 7.2.I) tra il valore dell'azione sismica per il quale si verifica la formazione di un numero di cerniere plastiche tali da rendere la struttura labile e quello per il quale il primo elemento strutturale raggiunge la plasticizzazione a flessione.
- $K_R$  è un fattore riduttivo che dipende dalle caratteristiche di regolarità in altezza della costruzione, con valore pari ad 1 per costruzioni regolari in altezza e pari a 0,8 per costruzioni non regolari in altezza.

Inoltre per costruzioni in cui siano presenti pareti di calcestruzzo armato, per prevenirne il collasso fragile, i valori di  $q_0$  devono essere ridotti mediante il fattore  $K_W$ , con:

$$K_W = \begin{cases} 1.00 & \text{per strutture a telaio e miste equivalenti a telai} \\ 0.50 \leq \frac{1 + \alpha_0}{3} \leq 1.00 & \text{per strutture a pareti, miste equivalenti a pareti, torsionalmente deformabili} \end{cases}$$

dove  $\alpha_0$  è il valore assunto in prevalenza dal rapporto tra altezza totale (dalle fondazioni o dalla struttura scatolare rigida di base di cui al § 7.2.1, fino alla sommità) e lunghezza delle pareti; nel caso in cui gli  $\alpha_0$  delle pareti non differiscano significativamente tra di loro, il valore di  $\alpha_0$  per l'insieme delle pareti può essere calcolato assumendo, come altezza, la somma delle altezze delle singole pareti, come lunghezza, la somma delle lunghezze.

Per strutture a comportamento strutturale non dissipativo si adotta peraltro un fattore di comportamento  $q_{ND}$  ridotto rispetto al valore relativo alla CD "B" secondo l'espressione:

$$1 \leq q_{ND} = \frac{2}{3} q_{CDB} \leq 1.5$$

Tab. 7.3.I – Limiti su  $q$  e modalità di modellazione dell'azione sismica

STATI LIMITE	Lineare (Dinamica e Statica)		Non Lineare	
	Dissipativo	Non Dissipativo	Dinamica	Statica
SLO	$q = 1$	$q = 1$		
SLD	$q \leq 1.5$	$q \leq 1.5$	§ 7.3.4.1	§ 7.3.4.2
SLV	$q \geq 1.5$	$q \leq 1.5$		
SLC	-	-		

TRANVIA DI FIRENZE – LINEA 4.2 – LE PIAGGE-CAMPI BISENZIO  
PROGETTO DEFINITIVO

OPERE CIVILI PUNTUALI

DEPOSITO - PROGETTO STRUTTURALE

Edificio n. 4 Rimessa veicoli tramviari – Relazione di calcolo opere strutturali

Tab. 7.3.II – Valori massimi del valore di base  $q_0$  del fattore di comportamento allo SLV per diverse tecniche costruttive ed in funzione della tipologia strutturale e della classe di duttilità CD

Tipologia strutturale	$q_0$	
	CD "A"	CD "B"
<b>Costruzioni di calcestruzzo (§§ 7.4.3.1 e 7.4.3.2)</b>		
Strutture a telaio, a pareti accoppiate, miste	$4.5 \alpha_u / \alpha_1$	$3.0 \alpha_u / \alpha_1$
Strutture a pareti non accoppiate	$4.0 \alpha_u / \alpha_1$	3.0
Strutture deformabili torsionalmente	3.0	2.0
Strutture a pendolo inverso	2.0	1.5
Strutture a pendolo inverso intelaiate monopiano	3.5	2.5
<b>Costruzioni con struttura prefabbricata (§ 7.4.5.1)</b>		
Strutture a pannelli	$4.0 \alpha_u / \alpha_1$	3.0
Strutture monolitiche a cella	3.0	2.0
Strutture con pilastri incastrati e orizzontamenti incernierati	3.5	2.5
<b>Costruzioni d'acciaio (§ 7.5.2.2) e composte di acciaio-calcestruzzo (§ 7.6.2.2)</b>		
Strutture intelaiate	$5.0 \alpha_u / \alpha_1$	4.0
Strutture con controventi eccentrici		
Strutture con controventi concentrici a diagonale tesa attiva	4.0	4.0
Strutture con controventi concentrici a V	2.5	2.0
Strutture a mensola o a pendolo inverso	$2.0 \alpha_u / \alpha_1$	2.0
Strutture intelaiate con controventi concentrici	$4.0 \alpha_u / \alpha_1$	4.0
Strutture intelaiate con tamponature in murature	2.0	2.0
<b>Costruzioni di legno (§ 7.7.3)</b>		
Pannelli di parete a telaio chiodati con diaframmi incollati, collegati con chiodi, viti e bulloni	3.0	2.0
Strutture reticolari iperstatiche con giunti chiodati	3.0	2.0
Portali iperstatici con mezzi di unione a gambo cilindrico	4.0	2.5
Pannelli di parete a telaio chiodati con diaframmi chiodati, collegati con chiodi, viti e bulloni.	5.0	3.0
Pannelli di tavole incollate a strati incrociati, collegati mediante chiodi, viti, bulloni	-	2.5
Strutture reticolari con collegamenti a mezzo di chiodi, viti, bulloni o spinotti	-	2.5
Strutture cosiddette miste, con intelaiatura (sismo-resistente) in legno e tamponature non portanti	-	2.5
Strutture isostatiche, compresi portali con mezzi di unione a gambo cilindrico, e altre strutture	-	1.5
<b>Costruzioni di muratura (§ 7.8.1.3)</b>		
Costruzioni di muratura ordinaria	$1.75 \alpha_u / \alpha_1$	
Costruzioni di muratura armata	$2.5 \alpha_u / \alpha_1$	
Costruzioni di muratura armata con progettazione in capacità	$3.0 \alpha_u / \alpha_1$	
Costruzioni di muratura confinata	$2.0 \alpha_u / \alpha_1$	
Costruzioni di muratura confinata con progettazione in capacità	$3.0 \alpha_u / \alpha_1$	
<b>Ponti (§ 7.9.2.1)</b>		
<b>Pile in calcestruzzo armato</b>		
Pile verticali inflesse	$3.5 \lambda$	1.5
Elementi di sostegno inclinati inflessi	$2.1 \lambda$	1.2
<b>Pile in acciaio</b>		
Pile verticali inflesse	3.5	1.5
Elementi di sostegno inclinati inflessi	2.0	1.2
Pile con controventi concentrici	2.5	1.5
Pile con controventi eccentrici	3.5	-
<b>Spalle</b>		
In genere	1.5	1.5

Se si muovono col terreno	1.0	1.0
---------------------------	-----	-----

Tab. 7.2.I - Fattori di sovrarresistenza  $\gamma_{Rd}$  (fra parentesi quadre è indicato il numero dell'equazione corrispondente)

Tipologia strutturale	Elementi strutturali	Progettazione in capacità	$\gamma_{Rd}$	
			CD "A"	CD "B"
C.a. gettata in opera	Travi (§ 7.4.4.1.1)	Taglio	1.20	1.10
	Pilastri (§ 7.4.4.2.1)	Pressoflessione [7.4.4]	1.30	1.30
		Taglio [7.4.5]	1.30	1.10
	Nodi trave-pilastro (§ 7.4.4.3.1)	Taglio [7.4.6-7, 7.4.11-12]	1.20	1.10
	Pareti (§ 7.4.4.5.1)	Taglio [7.4.13-14]	1.20	-
C.a.p. a struttura intelaiata	Collegamenti di tipo a) (§ 7.4.5.2.1)	Flessione e taglio	1.20	1.20
	Collegamenti di tipo b) (§ 7.4.5.2.1)	Flessione e taglio	1.35	1.20
C.a.p. con pilastri incastrati alla base e orizzontamenti incernierati	Collegamenti di tipo fisso (§ 7.4.5.2.1)	Taglio	1.35	1.20
Acciaio	Si impiega il fattore di sovrarresistenza $\gamma_{ov}$ definito al § 7.5.1			
	Colonne (§ 7.5.4.2)	Pressoflessione [7.5.10]	1.30	1.30
Composta acciaio-calcestruzzo	Si impiega il fattore di sovrarresistenza $\gamma_{ov}$ definito al § 7.5.1			
	Colonne (§ 7.6.6.2)	Pressoflessione [7.6.7]	1.30	1.30
Legno	Collegamenti		1.60	1.30
Muratura armata con progettazione in capacità	Pannelli murari (§ 7.8.1.7)	Taglio	1.50	1.50
Ponti	Si impiegano i fattori di sovrarresistenza definiti al § 7.9.5			

Con riferimento alle tabelle precedenti estratte dalle NTC 2018, si definiscono nel seguito i fattori  $q$  impiegati per il caso in oggetto nel calcolo dell'azione sismica di progetto.

#### CRITERI GENERALI DI PROGETTAZIONE DEI SISTEMI STRUTTURALI

COMPORTAMENTO STRUTTURALE

non dissipativo

CLASSE DI DUTTILITÀ

ND

Costruzione

C.A. Prefabbricata

Tipologia strutturale

Strutture con pilastri incastrati alla base e orizzontamenti incernierati

Regolare in pianta

SI

Regolare in altezza

SI

tabellare di calcolo

$(\alpha_u/\alpha_1)_{max} =$  - -

$K_R =$  1.00

per strutture a telaio e miste eq. a telai

$k_w = 1$

		CD "A"	CD "B"	ND
Valore base del fattore di comportamento allo SLV	valori da Tab. 7.3.II:	$q_0 =$ 3.50	2.50	
	assunto:	3.50	2.50	

Limite superiore del fattore di comportamento allo SLV

$$q_{lim} = q_0 \cdot K_R =$$

3.50

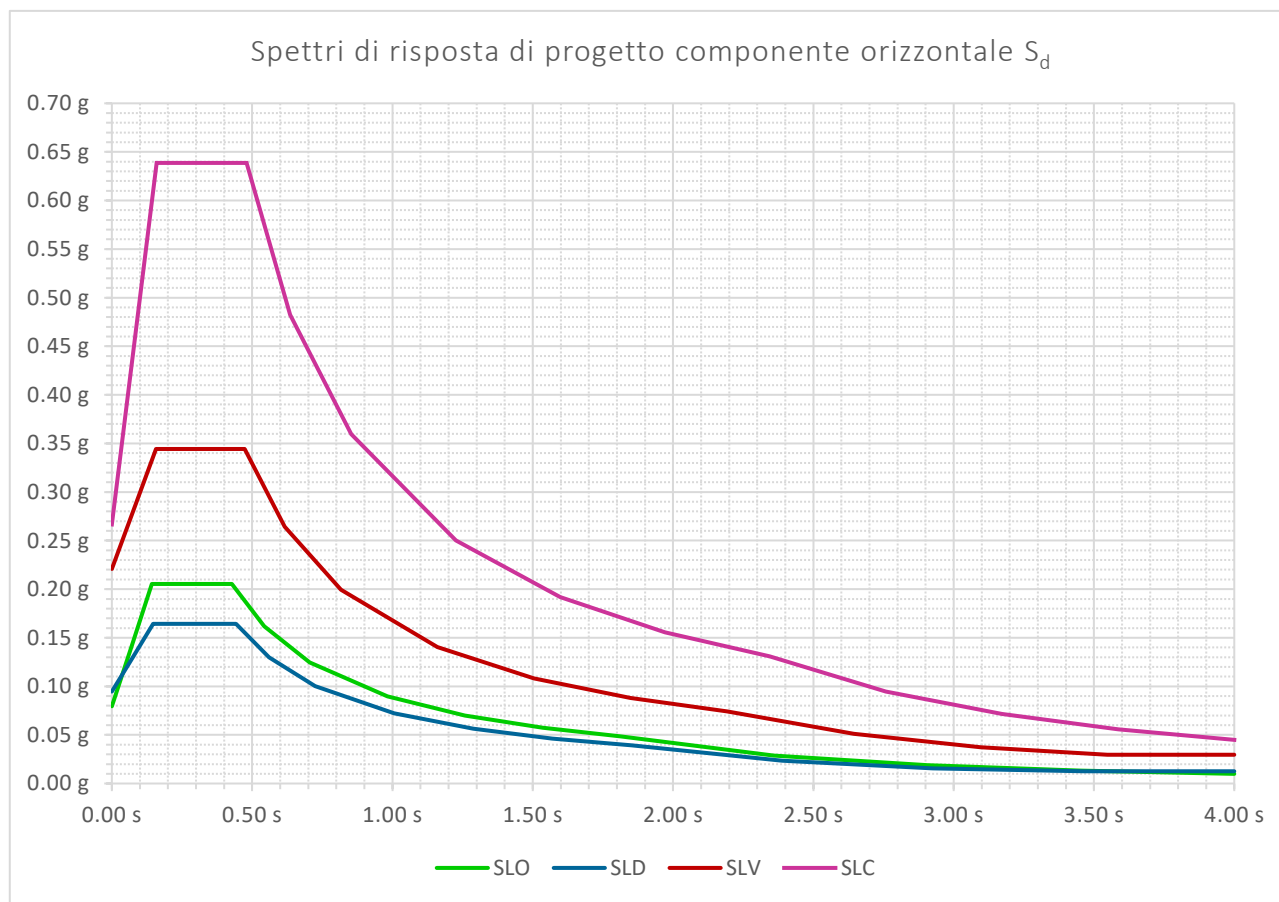
2.50

1.5

In definitiva, si adotta un fattore di comportamento non dissipativo uniforme pari a:

**$q_{ND} = 1.5$**  per componente sismica orizzontale agli SLD e SLV

#### 9.4.2 Spettri di risposta di progetto



### 9.5 RISPOSTA SISMICA DELL'EDIFICIO

#### 9.5.1 Modi di vibrare, masse partecipanti e coefficienti di partecipazione

Totale massa ai nodi, stimata dal software di calcolo, pari a: 2878900.00 kg

Simbologia

Fx = Coefficiente di partecipazione in dir. X

Fy = Coefficiente di partecipazione in dir. Y

Fz = Coefficiente di partecipazione in dir. Z

%Jpz = Percentuale momento d'inerzia polare partecipante intorno all'asse Z

%Mx = Percentuale massa partecipante in dir. X

%My = Percentuale massa partecipante in dir. Y

%Mz = Percentuale massa partecipante in dir. Z

C = \* indica che il modo è stato considerato

Diff. = Minima differenza percentuale dagli altri periodi

Modo = Numero del modo di vibrare

T = Periodo

Modo	C	T	Diff.	Fx	Fy	Fz	%Mx	%My	%Mz	%Jpz
1	*	1.21	14.54	-536.40	-1.21	0.00	99.94	0.00	0.00	0.06
2	*	1.06	14.54	-1.14	536.54	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00
3	*	0.92	15.22	-12.64	3.04	0.00	0.06	0.00	0.00	99.94
Tot.cons.							100.00	100.00	0.00	100.00

## 10 PARAMETRI GEOTECNICI

Per la definizione delle caratteristiche stratigrafiche locali sono state svolte:

S2 (sondaggi geognostici a carotaggio continuo con piezometro + 3 prove SPT + 2 campioni per analisi di laboratorio), S3 (campione di laboratorio su ghiaie), S1 Inc (sondaggi geognostici a carotaggio continuo + 5 prove SPT + 2 campioni per analisi di laboratorio) ed S2 Inc (sondaggi geognostici a carotaggio continuo + 6 prove SPT + 1 campione per analisi di laboratorio), 4 sondaggi geognostici a carotaggio continuo database SIGS comune di Firenze e 1 prova penetrometrica dinamica DPSH.

### 10.1 MODELLO GEOTECNICO

Per la valutazione della stratigrafia e dei parametri geotecnici è stata considerata la stratigrafia di calcolo indicata nel paragrafo 10.5 della relazione geologica (Caratterizzazione geotecnica area deposito linea 4.2).

#### Modello geotecnico Deposito linea 4.2

##### Successione litotecnica

Profondità		Unità	Descrizione litotecnica
0.00 m	1.00 m 4.00 m	<u>A</u>	<u>Orizzonte pedogenetico, terreni di riporto, terreni superficiali alterati.</u>
1.00 m 4.00 m	6.50 m 10.00 m	<u>B</u>	<u>Alternanze di limi ed argille da marrone a nocciola con ossidazioni, concrezioni carbonatiche e rari livelli centimetrici-decimetrici ghiaiosi-sabbiosi.</u>
> 6.50 m / 10.00 m		<u>C'</u>	Alternanza di ghiaie dominanti con livelli di limi ed argille

Le caratteristiche meccaniche delle unità stratigrafiche sono riportate nella tabella seguente.

#### Modello geotecnico parametri caratteristici prossimi ai medi

Unità	Parametri Fisici Medi		Parametri medi				Calcolo cedimenti (SLE)
	$\gamma$ (t/m³)	$\gamma_w$ (t/m³)	Cum (Kg/cm²)	$\phi_m$	C'm (Kg/cm²)	$\phi'm$	Ed (Kg/cm²)
A	1.70	1.90	-	24°	-	-	35
B	1.98	2.18	0.60	-	0.32	21.00°	92
C'	2.04	2.24	0.50	-	0.09	34.00°	114
$\gamma$ = peso di volume			Cum = coesione non drenata			C'm = coesione efficace	
$\gamma_w$ = peso di volume saturo			$\phi'm$ = angolo di attrito			Ed = modulo edometrico	
Quota media falda acquifera da p.c.: -8.83 m (riferita a piezometrica su S2)							

Sulla base di quanto emerso dalle indagini geognostiche si assumono i parametri geotecnici indicati nella relazione geologica:

Unità A

$\gamma_t = 1700 \text{ daN/m}^3$	$\varphi = 24^\circ$	$C_u = 0 \text{ KPa}$
$\nu = 0.30$	$G = 0.98 \text{ MPa}$	$E_d = 3.43 \text{ MPa}$

Unità B

$\gamma_t = 1980 \text{ daN/m}^3$	$\varphi = 21^\circ$	$C_u = 0 \text{ KPa}$
$\nu = 0.30$	$G = 2.58 \text{ MPa}$	$E_d = 9.02 \text{ MPa}$

Unità C

$\gamma_t = 2040 \text{ daN/m}^3$	$\varphi = 34^\circ$	$C_u = 0 \text{ KPa}$
$\nu = 0.30$	$G = 3.19 \text{ MPa}$	$E_d = 11.18 \text{ MPa}$

## 11 ANALISI DEI CARICHI

### 11.1 CARICHI PERMANENTI

La quota parte di carico permanente dovuta al peso proprio degli elementi strutturali è considerata automaticamente dal software di calcolo in funzione della geometria e della massa volumica dei materiali, assunta pari a:

- $\gamma_c = 2500 \text{ daN/m}^3$  per il calcestruzzo armato;
- $\gamma_s = 7850 \text{ daN/m}^3$  per l'acciaio.

### 11.2 CALCOLO DELLE AZIONI DELLA NEVE (\*)

Le azioni della neve sono definite al capitolo 3.4 delle Norme Tecniche per le Costruzioni e nella Circolare esplicativa. Il carico agente in copertura è valutato secondo l'espressione:

$$q_s = q_{sk} \cdot \mu_i \cdot C_E \cdot C_t$$

dove:

- $q_s$  è il valore del carico da neve sulla copertura;
- $q_{sk}$  è il valore caratteristico della neve al suolo;
- $\mu_i$  è il coefficiente di forma della copertura;
- $C_E$  è il coefficiente di esposizione;
- $C_t$  è il coefficiente termico.

Il carico agisce in direzione verticale e si riferisce alla proiezione orizzontale della superficie della copertura.

#### 11.2.1 Valore caratteristico del carico neve al suolo $q_{sk}$

Il carico neve al suolo  $q_{sk}$  dipende dalle condizioni locali di clima ed esposizione, considerata la variabilità delle precipitazioni nevose da zona a zona. Il suo valore è stato calcolato secondo le indicazioni delle NTC, considerando i seguenti parametri:

- Zona di carico da neve al suolo: Zona II
- Quota s.l.m.: 38 m

Da cui:  $q_{sk} = 100 \text{ daN/m}^2$

#### 11.2.2 Coefficienti termico $C_t$ e di esposizione $C_E$ del sito

Il coefficiente di esposizione  $C_E$  tiene conto delle caratteristiche specifiche dell'area in cui sorge l'opera. Il relativo valore viene desunto dalla Tab. 3.4.I assumendo una:

- Classe di esposizione: Normale



Tab. 3.4.I – Valori di  $C_E$  per diverse classi di esposizione

Topografia	Descrizione	$C_E$
Battuta dai venti	Aree pianeggianti non ostruite esposte su tutti i lati, senza costruzioni o alberi più alti	0,9
Normale	Aree in cui non è presente una significativa rimozione di neve sulla costruzione prodotta dal vento, a causa del terreno, altre costruzioni o alberi	1,0
Riparata	Aree in cui la costruzione considerata è sensibilmente più bassa del circostante terreno o circondata da costruzioni o alberi più alti	1,1

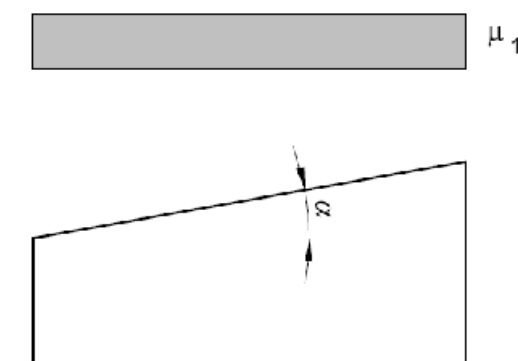
Il coefficiente termico tiene conto della riduzione del carico della neve, a causa dello scioglimento della stessa, causata dalla perdita di calore della costruzione. Tale coefficiente dipende dalle proprietà di isolamento termico del materiale utilizzato in copertura e viene cautelativamente assunto unitario. Risulta pertanto:

- Coefficiente di esposizione  $C_E = 1.0$
- Coefficiente termico  $C_t = 1.0$

### 11.2.3 Carico da neve $q_s$ agente sulle coperture

Per la stima del coefficiente di forma delle coperture, al fine di considerare l'incidenza di eventuali accumuli in corrispondenza dei compluvi, si classifica la costruzione come:

- Copertura ad una falda con      -      angolo d'inclinazione della falda:  $\alpha = 1^\circ$   
barriera o parapetto:



Da cui si ottiene:

- Coefficiente di forma della copertura  $\mu_1(\alpha_1) = 0.80$
- Carico neve agente  $q_{ss} = 80 \text{ daN/m}^2$

Cautelativamente si considera il seguente carico uniformemente distribuito:

-Per le coperture piane  $q_s = 85 \text{ daN/m}^2$

### 11.3 CALCOLO DELLE AZIONI DEL VENTO

Si riepilogano di seguito i valori utilizzati come azione del vento in copertura.

#### Vento tettoia

##### Calcolo delle azioni del vento

Normativa di riferimento: Norme tecniche per le costruzioni D.M. 17 gennaio 2018 e Circolare 21 gennaio 2019, n. 7 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Zona di ubicazione dell'edificio: 3 - Toscana, Marche, Umbria, Lazio, Abruzzo, Molise, Puglia, Campania, Basilicata, Calabria (esclusa la Provincia di Reggio Calabria)

Classe di rugosità del terreno: B - Area urbana (non di classe A), suburbana, industriale o boschiva (tab. 3.3.III)

Categoria di esposizione del sito: IV

Parametri derivati (tab. 3.3.I):

$V_{b,0}$  (velocità base di riferimento al livello del mare): 27.00 <m/sec>

$a_0$ : 500.00 <m>

$K_s$ : 0.37

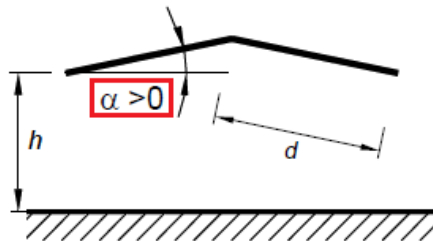
Parametri derivati (tab. 3.3.II):

$K_r$ : 0.22

$z_0$ : 0.30 <m>

$z_{min}$ : 8.00 <m>

Classificazione della costruzione: Tettoie - Tettoie a falda doppia (C3.3.8.2.2)



$a_s$  (altitudine sul livello del mare): 38.00 <m>

$T_r$  (tempo di ritorno): 50 anni

$V_b$  (velocità base di riferimento [3.3.1]): 27.00 <m/sec>

$c_a$  (coefficiente di altitudine [3.3.1.b]): 1.00

$V_r$  (velocità di riferimento [3.3.2]): 27.00 <m/sec>

$c_r$  (coefficiente di ritorno [3.3.3]): 1.00

$c_t$  (coefficiente topografico): 1.00

$q_r$  (pressione cinetica di riferimento): 45.56 <daN/mq>

$c_e$  (coefficiente di esposizione): 1.73

$c_d$  (coefficiente dinamico): 1.00

$h$  (altezza dell'edificio): 9.25 <m>

$d$  (profondità dell'edificio): 24.00 <m>

$b$  (dimensione in pianta ortogonale al flusso): 73.00 <m>

$\alpha$  (angolo inclinazione): 1.00 <grad>

$\phi$  (grado di bloccaggio): 0.00

Coefficienti di forza  $C_f$ :

perpendicolare al colmo positivo: 0.22

perpendicolare al colmo negativo: -0.52

Forza risultante:

perpendicolare al colmo positivo: 30852.00 <daN>

perpendicolare al colmo negativo: -71834.40 <daN>

Coefficienti di forza  $C_f$ :

vento parallelo al colmo positivo: 0.20  
vento parallelo al colmo negativo: -0.50

Forza risultante:

vento parallelo al colmo positivo: 27628.60 <daN>  
vento parallelo al colmo negativo: -69071.60 <daN>

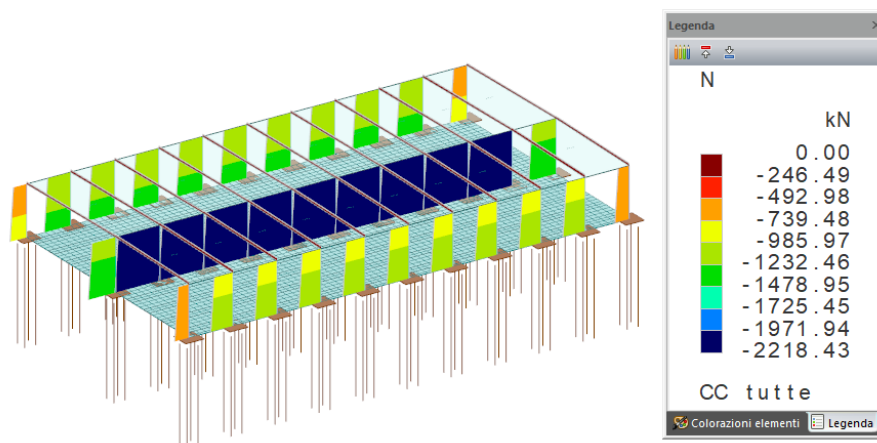
#### 11.4 RIEPILOGO CARICHI TOTALI AGENTI SUGLI IMPALCATI

Nella tabella seguente si riportano i valori caratteristici relativi ai carichi agenti sugli impalcati.

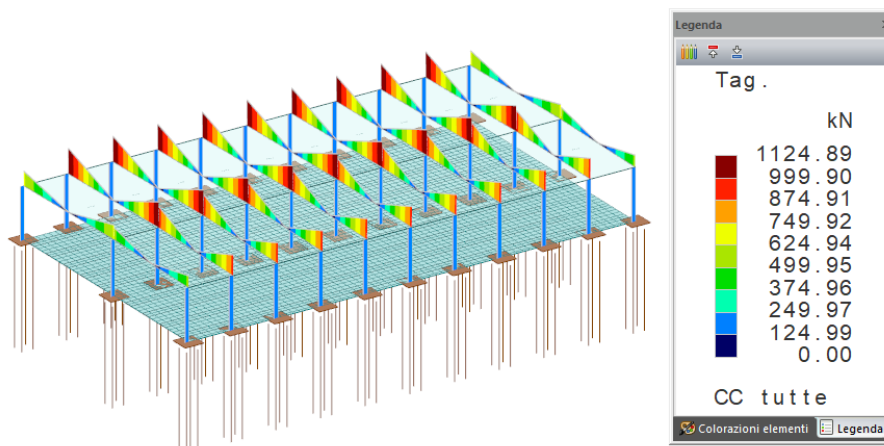
Solaio copertura con presenza di pannelli fotovoltaici		
	s [m]	p [daN/m <sup>2</sup> ]
Solaio alveolare sp. 25+5 cm	0.30	425
Membrane impermeabilizzante 3 strati sp. 1,5 cm	0.015	20
Isolante in schiuma tipo Stiferite sp. 12 cm	0.12	5
Barriera vapore in bitume sp. 8 mm	0.008	10
ClS di argilla espansa sottofondi sp. 7 cm	0.07	105
Pannello in lana di roccia sp. 2 cm	0.02	10
Controsoffitto + impianti appesi		50
Impianto fotovoltaico e supporto		100
<b>Sovr. Perm. Strutturale</b>		<b>425</b>
<b>Sovr. Perm. Non Strutturale</b>		<b>300</b>
<b>Sovraccarico Neve</b>		<b>85</b>
<b>Sovraccarico Manutenzione - Cat. H</b>		<b>50</b>
<b>Carico Totale</b>		<b>860</b>

## 12 AZIONI SOLLECITANTI

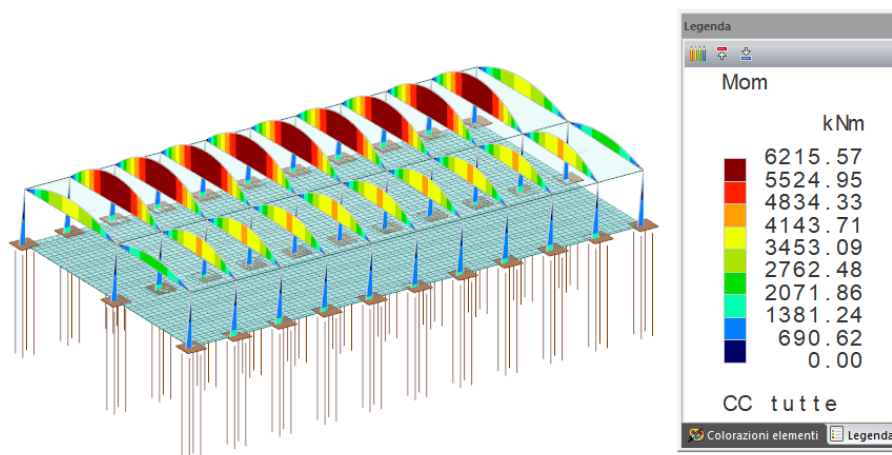
### 12.1 DIAGRAMMA AZIONI INVILUPPO



AZIONE ASSIALE  $N$  [kN]



TAGLIO SOLLECITANTE  $F$  [kN]



MOMENTO FLETTENTE  $M$  [kNm]

## 13 VERIFICHE

### 13.1 VERIFICA ELEMENTI PREFABBRICATI

Si riporta, in coda al seguente elaborato, la verifica degli elementi prefabbricati quali solai alveolari e travi in c.a.p.

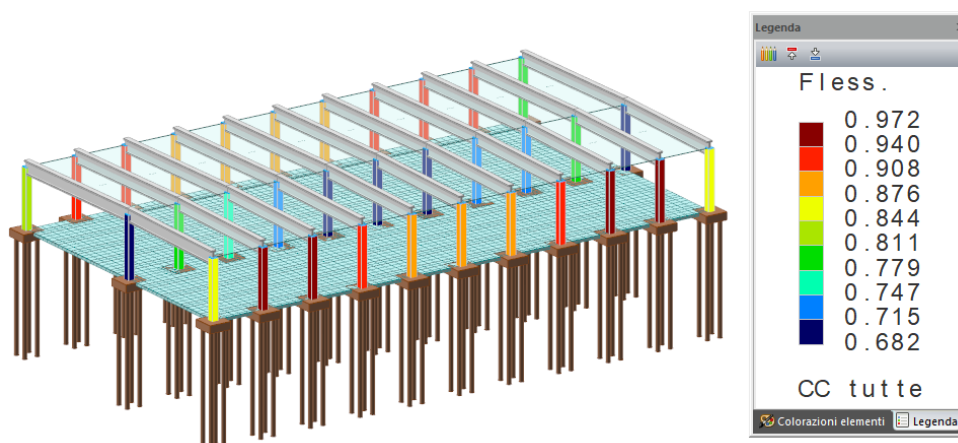
Le indicazioni commerciali indicate nei documenti ed elaborati di progetto sono da intendersi come dichiarazione di caratteristiche tecniche e come tali non sono vincolanti.

Sono state definite tali tipologie al solo scopo di sviluppo dei calcoli di progetto, al fine di garantire il rispetto e la verifica delle prescrizioni tecniche applicabili all'impianto in oggetto.

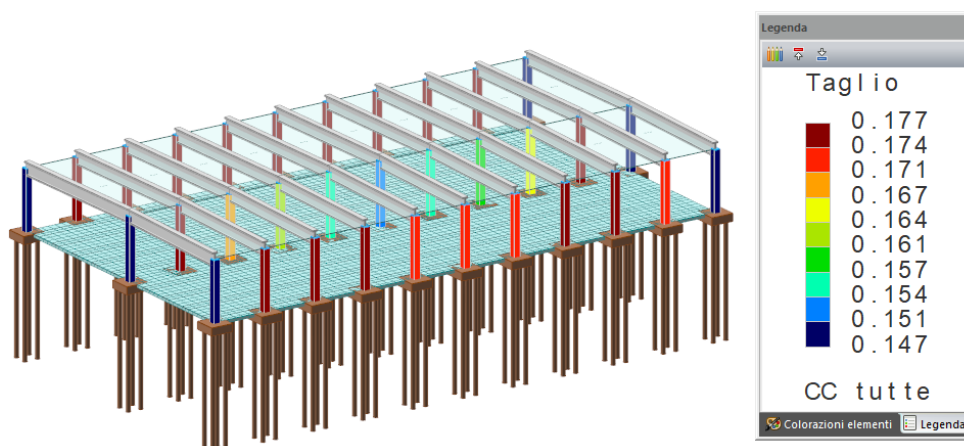
### 13.2 VERIFICA PILASTRI IN C.A.P.

#### 13.2.1 Verifica di resistenza e stabilità

Per rapida consultazione dell'esito delle verifiche condotte, si riportano i tassi di sfruttamento e in forma estesa le sole verifiche dell'elemento più sollecitato.



TASSI DI SFRUTTAMENTO A PRESSOFLESSIONE – TUTTE LE COMBINAZIONI



TASSI DI SFRUTTAMENTO A TAGLIO E TORSIONE – TUTTE LE COMBINAZIONI

### 13.2.2 Verifica pilastro più sollecitato

#### Pilastrata n. 2

Nodi: 2 102

##### Simbologia

$\alpha$	=Angolo asse neutro a rottura
$\epsilon_y$	=Deformazione nell'acciaio (*1000)
$\mu\Phi$	=Valore di progetto della duttilità di curvatura
$\sigma_c$	=Tensione nel calcestruzzo
$\sigma_f$	=Tensione nel ferro
AfC	=Area di ferro compressa
AfT	=Area di ferro tesa
As1	=Area di ferro superiore delle travi incidenti sulla faccia
As2	=Area di ferro inferiore delle travi incidenti sulla faccia
Ash	=Area totale della sezione della staffa
B	=Base
Bj	=Larghezza effettiva utile del nodo
Br <sub>y</sub>	=Numero bracci in dir. Y locale
Br <sub>z</sub>	=Numero bracci in dir. Z locale
Br.	=Numero bracci
CC	=Combinazione delle condizioni di carico elementari e = eccentricità aggiuntiva in caso di compressione o pressoflessione $\alpha$ = amplificazione per gerarchia delle resistenze TG = taglio da gerarchia delle resistenze
Cf	=Copriferro
Cls	=Tipo di calcestruzzo
Conf.	=Nodo confinato S = Sì N = No
El	=Elemento (asta) in cui viene effettuato il progetto/verifica (progressivo sul numero di aste)
F	=Identificativo faccia del nodo Y+ = Faccia sul lato positivo Y locale pilastro Z+ = Faccia sul lato positivo Z locale pilastro Y- = Faccia sul lato negativo Y locale pilastro Z- = Faccia sul lato negativo Z locale pilastro
Fcd	=Resistenza di calcolo a compressione del calcestruzzo
Fck	=Resistenza caratteristica cilindrica a compressione del calcestruzzo
Fctd	=Resistenza di calcolo a trazione del calcestruzzo
Fctk	=Resistenza caratteristica a trazione del calcestruzzo
Fyd	=Resistenza di calcolo dell'acciaio
Fyk	=Tensione caratteristica di snervamento dell'acciaio
H	=Altezza
Hjc	=Distanza tra armature pilastro
Hjw	=Distanza tra armature trave
M	=Momento flettente
M'ydy	=Momento resistente massimo in campo sostanzialmente elastico intorno all'asse Y
M'ydz	=Momento resistente massimo in campo sostanzialmente elastico intorno all'asse Z
MRd	=Momento resistente allo stato limite ultimo
MRdy	=Momento resistente allo stato limite ultimo intorno all'asse Y
MRdz	=Momento resistente allo stato limite ultimo intorno all'asse Z
Mod.	=Modalità di verifica faccia I = Interna E = Esterna
My	=Momento flettente intorno all'asse Y
My ver.	=Momento flettente di verifica intorno all'asse Y
Mz	=Momento flettente intorno all'asse Z
Mz ver.	=Momento flettente di verifica intorno all'asse Z
N	=Sforzo normale
Nodo	=Numero del nodo
Nu	=Sforzo normale ultimo
Sez.	=Numero della sezione
Sic.	=Sicurezza
Staff.	=Staffatura adottata
TCC	=Tipo di combinazione di carico SLU = Stato limite ultimo SLE R = Stato limite d'esercizio, combinazione rara SLE F = Stato limite d'esercizio, combinazione frequente SLE Q = Stato limite d'esercizio, combinazione quasi permanente SLD = Stato limite di danno SLO = Stato limite di operatività

**TRANVIA DI FIRENZE – LINEA 4.2 – LE PIAGGE-CAMPI BISENZIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**OPERE CIVILI PUNTUALI**

**DEPOSITO - PROGETTO STRUTTURALE**

**Edificio n. 4 Rimessa veicoli tramviari – Relazione di calcolo opere strutturali**

SND = Stato limite di salvaguardia della vita (non dissipativo)

Tipo =Tipo sezione  
I = Sezione a I  
R = Rettangolare

Tp =Tipo di acciaio

VRcd,y =Taglio ultimo lato calcestruzzo in dir. Y  
VRcd,z =Taglio ultimo lato calcestruzzo in dir. Z  
VRsd,y =Taglio ultimo lato armatura in dir. Y  
VRsd,z =Taglio ultimo lato armatura in dir. Z  
Vrd,y =Taglio resistente in dir. Y  
Vrd,z =Taglio resistente in dir. Z  
Vsdu,y =Taglio agente in dir. Y  
Vsdu,z =Taglio agente in dir. Z

X =Coordinata progressiva rispetto al nodo iniziale  
X0 =Coordinata progressiva (dal nodo iniziale) dell'inizio del tratto  
X1 =Coordinata progressiva (dal nodo iniziale) della fine del tratto  
Xg =Coordinata progressiva (dal primo nodo) in cui viene effettuato il progetto/verifica

bw,y =Larghezza membratura resistente al taglio in dir. Y  
bw,z =Larghezza membratura resistente al taglio in dir. Z  
ctgθ,y =Cotangente dell'angolo di inclinazione dei puntoni di calcestruzzo in dir. Y  
ctgθ,z =Cotangente dell'angolo di inclinazione dei puntoni di calcestruzzo in dir. Z  
d,y =Altezza utile per resistenza al taglio in dir. Y  
d,z =Altezza utile per resistenza al taglio in dir. Z

**Caratteristiche delle sezioni e dei materiali utilizzati**

Sez.	Tipo	B <cm>	H <cm>	Cf <cm>	Cls	Fck <daN/cm²>	Fctk <daN/cm²>	Fcd <daN/cm²>	Fctd <daN/cm²>	Tp	Fyk <daN/cm²>	Fyd <daN/cm²>
1	R	80.00	80.00	5.20	C45/55	456.50	27.47	258.68	18.31	B450C	4500.00	3913.04

**Stato limite ultimo - Verifiche a flessione/pressoflessione**

Xg <m>	CC	TCC	El	Sez.	X <cm>	N <daN>	My <daNm>	My ver. <daNm>	Mz <daNm>	Mz ver. <daNm>	Nu <daN>	MRdy <daNm>	MRdz <daNm>	α <grad>	ε <sub>y</sub>	Sic.
0.00	49 (e)	SLU	1	1	0.00	-108815.00	834.45	4352.59	8004.74	8004.74	-108815.00	111654.00	207408.00	61.88	5.84	25.852
0.00	49 (e)	SLU	1	1	0.00	-108815.00	834.45	4352.59	8004.74	8004.74	-108815.00	111654.00	207408.00	61.88	5.84	25.852
8.00	49 (e)	SLU	1	1	800.00	-92174.90	-10.57	3686.99	0.00	-3686.99	-92174.90	163118.00	-163118.00	315.00	5.53	44.242

**Stato limite elastico - Verifiche a flessione/pressoflessione**

Xg <m>	CC	TCC	El	Sez.	X <cm>	N <daN>	My <daNm>	My ver. <daNm>	Mz <daNm>	Mz ver. <daNm>	Nu <daN>	M'ydy <daNm>	M'yzd <daNm>	α <grad>	ε <sub>y</sub>	Sic.
0.00	31	SND	1	1	0.00	-70612.00	142085.00	142085.00	59488.70	59488.70	-70612.00	145317.00	63060.80	22.50	6.65	1.028
0.00	31	SND	1	1	0.00	-70612.00	142085.00	142085.00	59488.70	59488.70	-70612.00	145317.00	63060.80	22.50	6.65	1.028
8.00	31 (e)	SND	1	1	800.00	-57812.00	-2556.28	-2556.28	0.00	2312.48	-57812.00	-111088.00	100485.00	137.81	5.82	43.451

**Stato limite d'esercizio - Verifiche tensionali**

Xg <m>	CC	TCC	El	Sez.	X <cm>	N <daN>	Mz <daNm>	My <daNm>	AfT <cmq>	AfC <cmq>	σ <sub>c</sub> <daN/cm²>	σ <sub>f</sub> <daN/cm²>
0.00	50	SLE	R	1	1	0.00	-79341.10	5705.60	594.57	0.00	162.86	13.58
0.00	52	SLE	Q	1	1	0.00	-70541.40	4902.46	508.76	0.00	162.86	11.93
0.00	50	SLE	R	1	1	0.00	-79341.10	5705.60	594.57	0.00	162.86	13.58
0.00	52	SLE	Q	1	1	0.00	-70541.40	4902.46	508.76	0.00	162.86	11.93
8.00	50	SLE	R	1	1	800.00	-66541.10	0.00	-7.57	0.00	162.86	7.53
8.00	55	SLE	R	1	1	800.00	-66541.10	0.00	-7.57	0.00	162.86	7.53
8.00	52	SLE	Q	1	1	800.00	-57741.40	0.00	-6.50	0.00	162.86	6.53

**Stato limite ultimo - Verifiche a taglio**

X0 <m>	X1 <m>	Staff.	Br <sub>y</sub>	Br <sub>z</sub>	CC	TCC	bw <sub>y</sub> <m>	d <sub>y</sub> <m>	Vsdu <sub>y</sub> <daN>	ctgθ <sub>y</sub>	VRsd <sub>y</sub> <daN>	VRcd <sub>y</sub> <daN>	Vrd <sub>y</sub> <daN>	bw <sub>z</sub> <m>	d <sub>z</sub> <m>	Vsdu <sub>z</sub> <daN>	ctgθ <sub>z</sub>	VRsd <sub>z</sub> <daN>	VRcd <sub>z</sub> <daN>	Vrd <sub>z</sub> <daN>	Sic.
0.00	1.33	ø10/15	4	449	SLU	0.80	0.75	1000.59	2.50	138483.00	257015.00	138483.00	0.80	0.75	105.63	2.50	138483.00	257015.00	138483.00	>100	
0.00	1.33	ø10/15	4	431	SND	0.80	0.75	7436.09	2.50	138483.00	251450.00	138483.00	0.80	0.75	18080.10	2.50	138483.00	251450.00	138483.00	7.659	
0.00	1.33	ø10/15	4	440	SND	0.80	0.75	16573.30	2.50	138483.00	251464.00	138483.00	0.80	0.75	6732.16	2.50	138483.00	251464.00	138483.00	8.356	
1.33	6.67	ø10/20	4	449	SLU	0.80	0.75	1000.59	2.50	103862.00	256611.00	103862.00	0.80	0.75	105.63	2.50	103862.00	256611.00	103862.00	>100	
1.33	6.67	ø10/20	4	431	SND	0.80	0.75	7436.09	2.50	103862.00	251139.00	103862.00	0.80	0.75	18080.10	2.50	103862.00	251139.00	103862.00	5.745	
1.33	6.67	ø10/20	4	440	SND	0.80	0.75	16573.30	2.50	103862.00	251153.00	103862.00	0.80	0.75	6732.16	2.50	103862.00	251153.00	103862.00	6.267	
6.67	8.00	ø10/15	4	449	SLU	0.80	0.75	1000.59	2.50	138483.00	254995.00	138483.00	0.80	0.75	105.63	2.50	138483.00	254995.00	138483.00	>100	
6.67	8.00	ø10/15	4	431	SND	0.80	0.75	7436.09	2.50	138483.00	249896.00	138483.00	0.80	0.75	18080.10	2.50	138483.00	249896.00	138483.00	7.659	
6.67	8.00	ø10/15	4	440	SND	0.80	0.75	16573.30	2.50	138483.00	249910.00	138483.00	0.80	0.75	6732.16	2.50	138483.00	249910.00	138483.00	8.356	

### 13.3 VERIFICA ELEMENTI DI FONDAZIONE IN C.A.

#### 13.3.1 Verifica plinti di fondazione

##### Plinto pilastro n. 2

###### Simbologia

$\sigma_{fx}$	=Tensione nell'armatura nel fondo in dir. X
$\sigma_{fy}$	=Tensione nell'armatura nel fondo in dir. Y
$A_{fx}$	=Area di ferro nel fondo in dir. X
$A_{fy}$	=Area di ferro nel fondo in dir. Y
Az	=Azioni ed effetti sul plinto/palo
	RVN = Reazioni vincolari agenti
	TAG = Effetti dovuti ai tagli
	ECC = Effetti dovuti all'eccentricità
	PP = Effetti dovuti al peso proprio
	SVR = Effetti dovuti ai sovraccarichi e al peso del terreno
	TOT = Azioni totali di calcolo
CC	=Numero della combinazione delle condizioni di carico elementari
Caso	=Caso di verifica
Cf	=Copriferro
Cls	=Tipo di calcestruzzo
Dp	=Diametro pali
FDtirX	=Forza resistente complessiva di tiro nell'armatura di fondo in dir. X
FDtirY	=Forza resistente complessiva di tiro nell'armatura di fondo in dir. Y
Fcd	=Resistenza di calcolo a compressione del calcestruzzo
Fck	=Resistenza caratteristica cilindrica a compressione del calcestruzzo
Fctd	=Resistenza di calcolo a trazione del calcestruzzo
Fctk	=Resistenza caratteristica a trazione del calcestruzzo
FtirX	=Forza complessiva di tiro nell'armatura di fondo in dir. X
FtirY	=Forza complessiva di tiro nell'armatura di fondo in dir. Y
Fyd	=Resistenza di calcolo dell'acciaio
Fyk	=Tensione caratteristica di snervamento dell'acciaio
Mx	=Momento intorno all'asse X
My	=Momento intorno all'asse Y
Mz	=Momento intorno all'asse Z
N	=Sforzo normale
Palo	=Numero del palo
TCC	=Tipo di combinazione di carico
	SLU = Stato limite ultimo
	SLE R = Stato limite d'esercizio, combinazione rara
	SLE F = Stato limite d'esercizio, combinazione frequente
	SLE Q = Stato limite d'esercizio, combinazione quasi permanente
	SLD = Stato limite di danno
	SLO = Stato limite di operatività
	SND = Stato limite di salvaguardia della vita (non dissipativo)
Tipo	=Tipo di verifica effettuata
Tp	=Tipo di acciaio
Tx	=Taglio in dir. X
Ty	=Taglio in dir. Y
Xp	=Coordinata X del palo
Yp	=Coordinata Y del palo

###### Caratteristiche delle sezioni e dei materiali utilizzati

Cf	Cls	Fck	Fctk	Fcd	Fctd	Tp	Fyk	Fyd
<cm>		<daN/cm²>	<daN/cm²>	<daN/cm²>	<daN/cm²>		<daN/cm²>	<daN/cm²>
5.00	C30/37	307.10	20.59	174.02	13.73	B450C	4500.00	3913.04

Plinto su pali

###### Caratteristiche del palo e dei materiali utilizzati

Dp	Cf	Cls	Fck	Fctk	Fcd	Fctd	Tp	Fyk	Fyd
<m>	<cm>		<daN/cm²>	<daN/cm²>	<daN/cm²>	<daN/cm²>		<daN/cm²>	<daN/cm²>
0.60	5.70	C25/30	249.00	17.91	166.00	11.94	B450C	4300.00	3739.13

###### Numerazione e posizione pali

Palo	Xp	Yp
	<m>	<m>
1	-0.90	0.90
2	0.90	0.90



**TRANVIA DI FIRENZE – LINEA 4.2 – LE PIAGGE-CAMPI BISENZIO**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**OPERE CIVILI PUNTUALI**

**DEPOSITO - PROGETTO STRUTTURALE**

**Edificio n. 4 Rimessa veicoli tramviari – Relazione di calcolo opere strutturali**

3	0.90	-0.90
4	-0.90	-0.90

Le sollecitazioni nei pali vengono calcolate oltre che per l'effetto delle reazioni vincolari anche considerando i seguenti effetti

**Azioni ed effetti comuni**

Az	N <daN>	Mx <daNm>	My <daNm>	Mz <daNm>
PP	22500.00	0.00	0.00	
SVR	0.00			

**Azioni ed effetti**

Caso	CC	TCC	Az	N <daN>	Tx <daN>	Ty <daN>	Mx <daNm>	My <daNm>
7	19	SND	RVN	78946.00	-5148.66	16147.20	-74521.50	-28775.20
	19	SND	TAG				-16147.20	-5148.66
	19	SND	ECC				0.00	0.00
	19	SND	TOT	101446.00	-5148.66	16147.20	-90668.60	-33923.90
14	40	SND	RVN	39551.00	5150.79	-16169.10	70922.90	28326.20
	40	SND	TAG				16169.10	5150.79
	40	SND	ECC				0.00	0.00
	40	SND	TOT	62051.00	5150.79	-16169.10	87092.00	33477.00
21	53	SLU	RVN	90341.60	1.53	-17.75	-2973.94	-368.27
	53	SLU	TAG				17.75	1.53
	53	SLU	ECC				0.00	0.00
	53	SLU	TOT	112842.00	1.53	-17.75	-2956.19	-366.75
23	55	SLE R	RVN	66186.50	1.10	-12.66	-2112.95	-262.30
	55	SLE R	TAG				12.66	1.10
	55	SLE R	ECC				0.00	0.00
	55	SLE R	TOT	88686.50	1.10	-12.66	-2100.28	-261.20

**Sollecitazioni nei pali**

Caso	CC	TCC	Palo	N <daN>	Tx <daN>	Ty <daN>	Mx <daNm>	My <daNm>
7	19	SND	1	9247.52	1287.16	-4036.79	0.00	0.00
7	19	SND	2	-9599.07	1287.16	-4036.79	0.00	0.00
7	19	SND	3	-59970.50	1287.16	-4036.79	0.00	0.00
7	19	SND	4	-41123.90	1287.16	-4036.79	0.00	0.00
14	40	SND	1	-49004.20	-1287.70	4042.28	0.00	0.00
14	40	SND	2	-30405.80	-1287.70	4042.28	0.00	0.00
14	40	SND	3	17978.60	-1287.70	4042.28	0.00	0.00
14	40	SND	4	-619.70	-1287.70	4042.28	0.00	0.00
21	53	SLU	1	-27287.40	-0.38	4.44	0.00	0.00
21	53	SLU	2	-27491.10	-0.38	4.44	0.00	0.00
21	53	SLU	3	-29133.40	-0.38	4.44	0.00	0.00
21	53	SLU	4	-28929.70	-0.38	4.44	0.00	0.00
23	55	SLE R	1	-21515.70	-0.28	3.17	0.00	0.00
23	55	SLE R	2	-21660.80	-0.28	3.17	0.00	0.00
23	55	SLE R	3	-22827.60	-0.28	3.17	0.00	0.00
23	55	SLE R	4	-22682.50	-0.28	3.17	0.00	0.00

**Stato limite ultimo - Verifiche armatura fondo**

Caso	CC	TCC	FtirX <daN>	Af <sub>x</sub> <cmq>	FDtirX <daN>	FtirY <daN>	Af <sub>y</sub> <cmq>	FDtirY <daN>
21	53	SLU	42793.40	36.19	141618.00	42793.40	25.13	98345.50

**Stato limite ultimo - Verifiche armatura fondo**

Caso	CC	TCC	FtirX <daN>	Af <sub>x</sub> <cmq>	FDtirX <daN>	FtirY <daN>	Af <sub>y</sub> <cmq>	FDtirY <daN>
7	19	SND	37395.50	36.19	141618.00	37395.50	25.13	98345.50
14	40	SND	18734.70	36.19	141618.00	18734.70	25.13	98345.50

**Stato limite d'esercizio - Verifiche armatura fondo**

Caso	CC	TCC	FtirX <daN>	Af <sub>x</sub> <cmq>	σ <sub>fx</sub> <daN/cmq>	FtirY <daN>	Af <sub>y</sub> <cmq>	σ <sub>fy</sub> <daN/cmq>
23	55	SLE R	31351.50	36.19	866.28	31351.50	25.13	1247.44

Verifiche effettuate

Caso	Tipo
7	Massima compressione sui pali, SND N cost - min. sic. lim. el.
14	Massima trazione sui pali
21	SLU N cost - min. sic.
23	C.Rare - σ <sub>f max</sub> (max traz.)

Da 0 a -15 Palo n. 1 (plinto pilastro n. 2)

Simbologia

Δ <sub>sm</sub>	=Distanza media tra le fessure
Φ <sub>eq</sub>	=Diametro equivalente delle barre
α	=Angolo asse neutro a rottura
ε <sub>sm</sub>	=Deformazione unitaria media dell'armatura (*1000)
σ <sub>c</sub>	=Tensione nel calcestruzzo
σ <sub>f</sub>	=Tensione nel ferro
σ <sub>s</sub>	=Tensione nell'acciaio nella sezione fessurata
A <sub>c eff</sub>	=Area di calcestruzzo efficace
A <sub>s</sub>	=Area complessiva dei ferri nell'area di calcestruzzo efficace
AfC	=Area di ferro compressa
AfT	=Area di ferro tesa
Asw	=Area armatura trasversale
CC	=Numero della combinazione delle condizioni di carico elementari
Caso	=Caso di verifica
K <sub>2</sub>	=Coefficiente per distribuzione deformazioni
M'ydy	=Momento resistente massimo in campo sostanzialmente elastico intorno all'asse Y
M'ydz	=Momento resistente massimo in campo sostanzialmente elastico intorno all'asse Z
MRdy	=Momento resistente allo stato limite ultimo intorno all'asse Y
MRdz	=Momento resistente allo stato limite ultimo intorno all'asse Z
My	=Momento flettente intorno all'asse Y
Mz	=Momento flettente intorno all'asse Z
N	=Sforzo normale
Nu	=Sforzo normale ultimo
Rott.	=Tipo di rottura
	1-2 = Rott. acciaio: ε <sub>y</sub> =ε <sub>yd</sub> , ε <sub>c</sub> <ε <sub>cu</sub>
	2-3 = Rott. cls: ε <sub>y</sub> <ε <sub>yd</sub> , ε <sub>c</sub> =ε <sub>cu</sub>
	3-4 = Rott. cls: ε <sub>co</sub> <ε <sub>c</sub> <ε <sub>cu</sub>
Sic.	=Sicurezza
TCC	=Tipo di combinazione di carico
	SLU = Stato limite ultimo
	SLE R = Stato limite d'esercizio, combinazione rara
	SLE F = Stato limite d'esercizio, combinazione frequente
	SLE Q = Stato limite d'esercizio, combinazione quasi permanente
	SLD = Stato limite di danno
	SLO = Stato limite di operatività
	SND = Stato limite di salvaguardia della vita (non dissipativo)
Tipo	=Tipo di verifica effettuata
Ty	=Taglio in dir. Y
Tz	=Taglio in dir. Z
VRcd	=Taglio ultimo lato calcestruzzo
VRsd	=Taglio ultimo lato armatura
Vrdu	=Taglio ultimo resistente
Vsdu	=Taglio agente nella direzione del momento ultimo
Wk	=Ampiezza caratteristica delle fessure
X	=Coordinata progressiva rispetto al nodo iniziale
bw	=Larghezza membratura resistente al taglio
c	=Ricoprimento dell'armatura
ctgθ	=Cotangente dell'angolo di inclinazione dei puntoni di calcestruzzo
s	=Distanza massima tra le barre

Stato limite ultimo - Verifiche a flessione/pressoflessione

Caso	X <cm>	CC TCC	N <daN>	My <daNm>	Mz <daNm>	Nu <daN>	MRdy <daNm>	MRdz <daNm>	Rott.	α <grad>	Sic.
901	0.00	54 SLU	-27289.10	11.53	1.05	-27289.10	28302.90	2561.16	2-3	175.00	>100

**Stato limite elastico - Verifiche a flessione/pressoflessione**

Caso	X <cm>	CC	TCC	N <daN>	My <daNm>	Mz <daNm>	Nu <daN>	M'ydy <daNm>	M'ydz <daNm>	Rott.	$\alpha$ <grad>	Sic.
301	0.00	19	SND	9247.52	-10450.10	-3332.09	9247.52	-14129.00	-4526.17	2-3	342.50	1.353
651	0.00	40	SND	-49004.20	10464.30	3333.47	-49004.20	23283.10	7461.05	2-3	162.50	2.226

**Stato limite ultimo - Verifiche a taglio**

Caso	X <cm>	CC	TCC	Ty <daN>	Tz <daN>	bw <m>	Asw <cmq>	Vsdu <daN>	ctg $\theta$	VRsd <daN>	VRcd <daN>	Vrdu <daN>	Sic.
301	0.00	19	SND	-1287.16	4036.79	0.42	10.05	4237.03	1.00	14353.20	67230.00	14353.20	3.388
651	0.00	40	SND	1287.70	-4042.28	0.42	10.05	4242.43	1.00	14353.20	74249.30	14353.20	3.383
901	0.00	54	SLU	0.41	-4.45	0.42	10.05	4.47	1.00	14353.20	71138.90	14353.20	>100

**Verifiche stato limite d'esercizio**

Caso	X <cm>	CC	TCC	N <daN>	Mz <daNm>	My <daNm>	AfT <cmq>	AfC <cmq>	$\sigma_c$ <daN/cmq>	$\sigma_f$ <daN/cmq>	Sic.
961	300.00	50	SLE R	-23088.00	-0.00	-0.00	0.00	28.15	7.21	108.11	
1050	1470.00	55	SLE R	-4752.93	0.00	0.00	0.00	28.15	1.48	22.26	
1111	300.00	52	SLE Q	-21476.30	-0.00	-0.00	0.00	28.15	6.70	100.56	
1150	1470.00	52	SLE Q	-4509.70	0.00	0.00	0.00	28.15	1.41	21.12	

**Verifiche effettuate**

Caso	Tipo
301	SND N cost - min. sic. lim. el.
651	SLU Taglio - min. sic. c.a., SLU Taglio - min. sic. acciaio
901	SLU N cost - min. sic.
961	C.Rare - Sc min (max compr.), C.Rare - Sf min (max compr.)
1050	C.Rare - Sc max (min. compr.), C.Rare - Sf max (max traz.)
1111	C.Q.Per. - Sc min (max compr.), C.Q.Per. - Sf min (max compr.)
1150	C.Q.Per. - Sc max (min. compr.), C.Q.Per. - Sf max (max traz.)

Da 0 a -15 Palo n. 2 (plinto pilastro n. 2)

**Stato limite ultimo - Verifiche a flessione/pressoflessione**

Caso	X <cm>	CC	TCC	N <daN>	My <daNm>	Mz <daNm>	Nu <daN>	MRdy <daNm>	MRdz <daNm>	Rott.	$\alpha$ <grad>	Sic.
851	0.00	53	SLU	-27491.10	11.49	0.99	-27491.10	28335.70	2561.36	2-3	175.00	>100

**Stato limite elastico - Verifiche a flessione/pressoflessione**

Caso	X <cm>	CC	TCC	N <daN>	My <daNm>	Mz <daNm>	Nu <daN>	M'ydy <daNm>	M'ydz <daNm>	Rott.	$\alpha$ <grad>	Sic.
351	0.00	22	SND	4673.44	-10320.20	1440.46	4673.44	-15525.40	2169.65	2-3	8.12	1.504
651	0.00	40	SND	-30405.80	10464.30	3333.47	-30405.80	20579.60	6450.26	2-3	162.50	1.964

**Stato limite ultimo - Verifiche a taglio**

Caso	X <cm>	CC	TCC	Ty <daN>	Tz <daN>	bw <m>	Asw <cmq>	Vsdu <daN>	ctg $\theta$	VRsd <daN>	VRcd <daN>	Vrdu <daN>	Sic.
351	0.00	22	SND	556.44	3986.63	0.42	10.05	4025.27	1.00	14353.20	67230.00	14353.20	3.566
651	0.00	40	SND	1287.70	-4042.28	0.42	10.05	4242.43	1.00	14353.20	71585.30	14353.20	3.383
851	0.00	53	SLU	0.38	-4.44	0.42	10.05	4.45	1.00	14353.20	71167.80	14353.20	>100

**Verifiche stato limite d'esercizio**

Caso	X <cm>	CC	TCC	N <daN>	Mz <daNm>	My <daNm>	AfT <cmq>	AfC <cmq>	$\sigma_c$ <daN/cmq>	$\sigma_f$ <daN/cmq>	Sic.
961	300.00	50	SLE R	-23230.50	-0.00	-0.00	0.00	28.15	7.25	108.78	
1050	1470.00	55	SLE R	-4774.48	0.00	0.00	0.00	28.15	1.49	22.36	
1111	300.00	52	SLE Q	-21598.30	-0.00	-0.00	0.00	28.15	6.74	101.14	
1150	1470.00	52	SLE Q	-4528.14	0.00	0.00	0.00	28.15	1.41	21.20	

**Verifiche effettuate**

Caso	Tipo
351	SND N cost - min. sic. lim. el.
651	SLU Taglio - min. sic. c.a., SLU Taglio - min. sic. acciaio
851	SLU N cost - min. sic.
961	C.Rare - Sc min (max compr.), C.Rare - Sf min (max compr.)
1050	C.Rare - Sc max (min. compr.), C.Rare - Sf max (max traz.)

TRANVIA DI FIRENZE – LINEA 4.2 – LE PIAGGE-CAMPI BISENZIO  
PROGETTO DEFINITIVO

OPERE CIVILI PUNTUALI

DEPOSITO - PROGETTO STRUTTURALE

Edificio n. 4 Rimessa veicoli tramviari – Relazione di calcolo opere strutturali

1111	C.Q.Per. - Sc min (max compr.),C.Q.Per. - Sf min (max compr.)
1150	C.Q.Per. - Sc max (min. compr.),C.Q.Per. - Sf max (max traz.)

Da 0 a -15 Palo n. 3 (plinto pilastro n. 2)

Stato limite ultimo - Verifiche a flessione/pressoflessione

Caso	X <cm>	CC	TCC	N <daN>	My <daNm>	Mz <daNm>	Nu <daN>	MRdy <daNm>	MRdz <daNm>	Rott.	$\alpha$ <grad>	Sic.
901	0.00	54	SLU	-29130.50	11.53	1.05	-29130.50	28593.50	2564.19	2-3	175.00	>100

Stato limite elastico - Verifiche a flessione/pressoflessione

Caso	X <cm>	CC	TCC	N <daN>	My <daNm>	Mz <daNm>	Nu <daN>	M'ydy <daNm>	M'ydz <daNm>	Rott.	$\alpha$ <grad>	Sic.
651	0.00	40	SND	17978.60	10464.30	3333.47	17978.60	12600.30	4130.21	2-3	162.50	1.207

Stato limite ultimo - Verifiche a taglio

Caso	X <cm>	CC	TCC	Ty <daN>	Tz <daN>	bw <m>	Asw <cmq>	Vsdu <daN>	ctg $\theta$	VRsd <daN>	VRcd <daN>	Vrdu <daN>	Sic.
651	0.00	40	SND	1287.70	-4042.28	0.42	10.05	4242.43	1.00	14353.20	67230.00	14353.20	3.383
901	0.00	54	SLU	0.41	-4.45	0.42	10.05	4.47	1.00	14353.20	71402.70	14353.20	>100

Verifiche stato limite d'esercizio

Caso	X <cm>	CC	TCC	N <daN>	Mz <daNm>	My <daNm>	AfT <cmq>	AfC <cmq>	$\sigma_c$ <daN/cmq>	$\sigma_f$ <daN/cmq>	Sic.
1000	1470.00	50	SLE R	-4947.10	0.00	0.00	0.00	28.15	1.54	23.16	
1011	300.00	55	SLE R	-24374.00	-0.00	-0.00	0.00	28.15	7.61	114.13	
1111	300.00	52	SLE Q	-22574.40	-0.00	-0.00	0.00	28.15	7.05	105.71	
1150	1470.00	52	SLE Q	-4675.72	0.00	0.00	0.00	28.15	1.46	21.89	

Verifiche effettuate

Caso	Tipo
651	SND N cost - min. sic. lim. el.,SLU Taglio - min. sic. c.a.,SLU Taglio - min. sic. acciaio
901	SLU N cost - min. sic.
1000	C.Rare - Sc max (min. compr.),C.Rare - Sf max (max traz.)
1011	C.Rare - Sc min (max compr.),C.Rare - Sf min (max compr.)
1111	C.Q.Per. - Sc min (max compr.),C.Q.Per. - Sf min (max compr.)
1150	C.Q.Per. - Sc max (min. compr.),C.Q.Per. - Sf max (max traz.)

Da 0 a -15 Palo n. 4 (plinto pilastro n. 2)

Stato limite ultimo - Verifiche a flessione/pressoflessione

Caso	X <cm>	CC	TCC	N <daN>	My <daNm>	Mz <daNm>	Nu <daN>	MRdy <daNm>	MRdz <daNm>	Rott.	$\alpha$ <grad>	Sic.
851	0.00	53	SLU	-28929.70	11.49	0.99	-28929.70	28559.50	2563.81	2-3	175.00	>100

Stato limite elastico - Verifiche a flessione/pressoflessione

Caso	X <cm>	CC	TCC	N <daN>	My <daNm>	Mz <daNm>	Nu <daN>	M'ydy <daNm>	M'ydz <daNm>	Rott.	$\alpha$ <grad>	Sic.
601	0.00	37	SND	13075.20	10334.40	-1439.09	13075.20	14016.20	-2041.03	2-3	188.75	1.357
651	0.00	40	SND	-619.70	10464.30	3333.47	-619.70	15846.30	4973.08	2-3	162.50	1.512

Stato limite ultimo - Verifiche a taglio

Caso	X <cm>	CC	TCC	Ty <daN>	Tz <daN>	bw <m>	Asw <cmq>	Vsdu <daN>	ctg $\theta$	VRsd <daN>	VRcd <daN>	Vrdu <daN>	Sic.
601	0.00	37	SND	-555.91	-3992.12	0.42	10.05	4030.64	1.00	14353.20	67230.00	14353.20	3.561
651	0.00	40	SND	1287.70	-4042.28	0.42	10.05	4242.43	1.00	14353.20	67318.80	14353.20	3.383
851	0.00	53	SLU	0.38	-4.44	0.42	10.05	4.45	1.00	14353.20	71373.90	14353.20	>100

Verifiche stato limite d'esercizio

Caso	X <cm>	CC	TCC	N <daN>	Mz <daNm>	My <daNm>	AfT <cmq>	AfC <cmq>	$\sigma_c$ <daN/cmq>	$\sigma_f$ <daN/cmq>	Sic.
1000	1470.00	50	SLE R	-4925.54	0.00	0.00	0.00	28.15	1.54	23.06	
1011	300.00	55	SLE R	-24231.40	-0.00	-0.00	0.00	28.15	7.56	113.47	
1111	300.00	52	SLE Q	-22452.50	-0.00	-0.00	0.00	28.15	7.01	105.14	

**TRANVIA DI FIRENZE – LINEA 4.2 – LE PIAGGE-CAMPI BISENZIO**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**OPERE CIVILI PUNTUALI**

**DEPOSITO - PROGETTO STRUTTURALE**

**Edificio n. 4 Rimessa veicoli tramviari – Relazione di calcolo opere strutturali**

1150	1470.00	52	SLE Q	-4657.28	0.00	0.00	0.00	28.15	1.45	21.81	
------	---------	----	-------	----------	------	------	------	-------	------	-------	--

**Verifiche effettuate**

Caso	Tipo
601	SND N cost - min. sic. lim. el.
651	SLU Taglio - min. sic. c.a., SLU Taglio - min. sic. acciaio
851	SLU N cost - min. sic.
1000	C.Rare - Sc max (min. compr.), C.Rare - Sf max (max traz.)
1011	C.Rare - Sc min (max compr.), C.Rare - Sf min (max compr.)
1111	C.Q.Per. - Sc min (max compr.), C.Q.Per. - Sf min (max compr.)
1150	C.Q.Per. - Sc max (min. compr.), C.Q.Per. - Sf max (max traz.)

### 13.3.2 Verifica capacità portante e cedimenti

#### Fondazioni profonde

**Simbologia**

$s_h$	=Pressione limite per carichi orizzontali
$t_s$	=Attrito laterale limite per compressione
$t_{s,t}$	=Attrito laterale limite per trazione
CC	=Numero della combinazione delle condizioni di carico elementari
Caso	=Caso di verifica
Ced	=Cedimento calcolato
D	=Profondità della testa del palo
$D_p$	=Diametro pali
$L_p$	=Lunghezza pali
M	=Momento flettente
N	=Sforzo normale
Palo	=Numero del palo
$Q_{P_{lim}}$	=Resistenza di progetto alla base del palo
$Q_{S_{lim}}$	=Resistenza laterale di progetto per compressione
$Q_{S_{lim,t}}$	=Resistenza laterale di progetto per trazione
$R_d$	=Resistenza di progetto per compressione
$R_{d,t}$	=Resistenza di progetto per trazione
Sic.O	=Sicurezza a rottura orizzontale
Sic.V	=Sicurezza a rottura verticale
Sps	=Spostamento
T	=Taglio in testa
$W_p$	=Peso del palo
$X_p$	=Coordinata X del palo
$Y_p$	=Coordinata Y del palo
$Z_p$	=Profondità del tratto di integrazione
$k_h$	=Risposta elastica per carichi orizzontali
$k_p$	=Risposta elastica alla base del palo
$k_s$	=Risposta elastica laterale per compressione
$k_{s,t}$	=Risposta elastica laterale per trazione
$q_p$	=Pressione limite alla base del palo

Verifiche capacità portante e cedimenti

Plinto n. 2

Tipo palo=Trivellato

Rotazione testa bloccata

Coefficiente di efficienza=1.00

$D_p=0.60$  <m>  $L_p=15.00$  <m>  $W_p=10602.90$  <daN>  $D=1.00$  <m>

Colonna stratigrafica numero 1 Stratigrafia

Numerazione e posizione pali

Palo	$X_p$ <m>	$Y_p$ <m>
1	-0.90	0.90
2	0.90	0.90
3	0.90	-0.90
4	-0.90	-0.90

**TRANVIA DI FIRENZE – LINEA 4.2 – LE PIAGGE-CAMPI BISENZIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**OPERE CIVILI PUNTUALI**

**DEPOSITO - PROGETTO STRUTTURALE**

**Edificio n. 4 Rimessa veicoli tramviari – Relazione di calcolo opere strutturali**

Verifiche in condizioni drenate

Zp <m>	t <sub>s</sub> <daN/cm²>	t <sub>s,t</sub> <daN/cm²>	k <sub>s</sub> <daN/cm²>	k <sub>s,t</sub> <daN/cm²>	S <sub>h</sub> <daN/cm²>	k <sub>h</sub> <daN/cm²>
1.00	0.04	0.03	0.01	0.01	1.21	0.10
4.00	0.17	0.11	0.11	0.11	4.32	1.15
10.00	0.47	0.31	0.31	0.31	19.82	3.24
16.00	0.77	0.51	0.52	0.52	32.81	5.36

Q<sub>Slim</sub>=112150.00 <daN>

Q<sub>Slim,t</sub>=74019.10 <daN>

q<sub>p</sub>=112.87 <daN/cm²>

Q<sub>Plim</sub>=319137.00 <daN>

k<sub>p</sub>=3.75 <daN/cm²>

R<sub>d</sub>=196423.00 <daN>

R<sub>d,t</sub>=34832.50 <daN>

Verifiche in condizioni drenate

Palo	Caso	CCN <daN>	Ced <cm>	Sic.V	T <daN>	M <daNm>	Sps <cm>	Sic.O
1	1	-6659.14	-0.05	29.50	3446.80	0.00	0.28	>1
2	1	-48629.20	0.66	4.04	3446.80	0.00	0.28	>1
3	1	-44642.00	0.60	4.40	3446.80	0.00	0.28	>1
4	1	-2671.93	-0.11	73.51	3446.80	0.00	0.28	>1
1	2	-9370.88	0.13	--	1520.37	0.00	0.12	--
2	2	-32629.10	0.44	--	1520.37	0.00	0.12	--
3	2	-31425.70	0.42	--	1520.37	0.00	0.12	--
4	2	-8167.49	0.11	--	1520.37	0.00	0.12	--
1	3	3591.42	-0.22	9.70	3803.14	0.00	0.30	>1
2	3	-38300.50	0.52	5.13	3803.14	0.00	0.30	>1
3	3	-59830.40	0.81	3.28	3803.14	0.00	0.30	>1
4	3	-7335.61	0.10	26.78	3803.14	0.00	0.30	>1
1	4	-4849.57	0.07	--	1676.69	0.00	0.13	--
2	4	-28073.30	0.38	--	1676.69	0.00	0.13	--
3	4	-38125.00	0.52	--	1676.69	0.00	0.13	--
4	4	-14901.30	0.20	--	1676.69	0.00	0.13	--
1	5	-44358.40	0.60	4.43	2796.22	0.00	0.22	>1
2	5	-1054.13	0.01	186.34	2796.22	0.00	0.22	>1
3	5	-5017.20	-0.08	39.15	2796.22	0.00	0.22	>1
4	5	-37718.60	0.51	5.21	2796.22	0.00	0.22	>1
1	6	-30676.00	0.41	--	1233.84	0.00	0.10	--
2	6	-11644.70	0.16	--	1233.84	0.00	0.10	--
3	6	-9271.32	0.13	--	1233.84	0.00	0.10	--
4	6	-28302.60	0.38	--	1233.84	0.00	0.10	--
1	7	-34107.90	0.46	5.76	3095.98	0.00	0.25	>1
2	7	-1328.31	-0.13	147.88	3095.98	0.00	0.25	>1
3	7	-9602.74	0.13	20.45	3095.98	0.00	0.25	>1
4	7	-52985.20	0.72	3.71	3095.98	0.00	0.25	>1
1	8	-26154.70	0.35	--	1364.97	0.00	0.11	--
2	8	-7088.94	0.10	--	1364.97	0.00	0.11	--
3	8	-15970.60	0.22	--	1364.97	0.00	0.11	--
4	8	-35036.40	0.47	--	1364.97	0.00	0.11	--
1	9	-24921.00	0.34	7.88	3208.48	0.00	0.26	>1
2	9	-44028.00	0.60	4.46	3208.48	0.00	0.26	>1
3	9	-9342.47	0.13	21.02	3208.48	0.00	0.26	>1
4	9	-838.31	-0.13	234.31	3208.48	0.00	0.26	>1
1	10	-22102.50	0.30	--	1416.55	0.00	0.11	--
2	10	-30599.70	0.41	--	1416.55	0.00	0.11	--
3	10	-15855.80	0.21	--	1416.55	0.00	0.11	--
4	10	-7358.72	0.10	--	1416.55	0.00	0.11	--
1	11	-39411.70	0.53	4.98	3059.71	0.00	0.24	>1
2	11	-29755.50	0.40	6.60	3059.71	0.00	0.24	>1
3	11	-4877.05	-0.08	40.27	3059.71	0.00	0.24	>1
4	11	-3930.30	0.05	49.98	3059.71	0.00	0.24	>1
1	12	-28494.10	0.39	--	1351.11	0.00	0.11	--
2	12	-24304.30	0.33	--	1351.11	0.00	0.11	--
3	12	-9209.50	0.12	--	1351.11	0.00	0.11	--
4	12	-13399.30	0.18	--	1351.11	0.00	0.11	--
1	13	-1355.35	-0.12	144.92	4237.03	0.00	0.34	>1
2	13	-9599.07	0.13	20.46	4237.03	0.00	0.34	>1
3	13	-59970.50	0.81	3.28	4237.03	0.00	0.34	>1

**TRANVIA DI FIRENZE – LINEA 4.2 – LE PIAGGE-CAMPI BISENZIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**OPERE CIVILI PUNTUALI**

**DEPOSITO - PROGETTO STRUTTURALE**

**Edificio n. 4 Rimessa veicoli tramviari – Relazione di calcolo opere strutturali**

4	13	19	-41123.90	0.56	4.78	4237.03	0.00	0.34	>1
1	14	20	-7031.49	0.10	--	1867.36	0.00	0.15	--
2	14	20	-15413.70	0.21	--	1867.36	0.00	0.15	--
3	14	20	-38186.90	0.52	--	1867.36	0.00	0.15	--
4	14	20	-29804.60	0.40	--	1867.36	0.00	0.15	--
1	15	22	-5243.13	0.07	37.46	4025.27	0.00	0.32	>1
2	15	22	-5929.44	-0.06	33.13	4025.27	0.00	0.32	>1
3	15	22	-44902.20	0.61	4.37	4025.27	0.00	0.32	>1
4	15	22	-54818.80	0.74	3.58	4025.27	0.00	0.32	>1
1	16	23	-13423.00	0.18	--	1773.97	0.00	0.14	--
2	16	23	-9118.40	0.12	--	1773.97	0.00	0.14	--
3	16	23	-31540.50	0.43	--	1773.97	0.00	0.14	--
4	16	23	-35845.20	0.48	--	1773.97	0.00	0.14	--
1	17	25	-5648.77	0.08	34.77	3098.15	0.00	0.25	>1
2	17	25	-49279.50	0.67	3.99	3098.15	0.00	0.25	>1
3	17	25	-32389.10	0.44	6.06	3098.15	0.00	0.25	>1
4	17	25	638.67	-0.17	54.54	3098.15	0.00	0.25	>1
1	18	26	-13601.90	0.18	--	1367.14	0.00	0.11	--
2	18	26	-32916.00	0.44	--	1367.14	0.00	0.11	--
3	18	26	-26021.30	0.35	--	1367.14	0.00	0.11	--
4	18	26	-6707.25	0.09	--	1367.14	0.00	0.11	--
1	19	28	-6001.08	-0.06	32.73	2794.49	0.00	0.22	>1
2	19	28	-38950.80	0.53	5.04	2794.49	0.00	0.22	>1
3	19	28	-47577.60	0.64	4.13	2794.49	0.00	0.22	>1
4	19	28	-4025.00	0.05	48.80	2794.49	0.00	0.22	>1
1	20	29	-9080.63	0.12	--	1232.12	0.00	0.10	--
2	20	29	-28360.20	0.38	--	1232.12	0.00	0.10	--
3	20	29	-32720.60	0.44	--	1232.12	0.00	0.10	--
4	20	29	-13441.00	0.18	--	1232.12	0.00	0.10	--
1	21	31	-53950.90	0.73	3.64	3806.01	0.00	0.30	>1
2	21	31	-1704.41	0.02	115.24	3806.01	0.00	0.30	>1
3	21	31	7235.63	-0.27	4.81	3806.01	0.00	0.30	>1
4	21	31	-34408.00	0.47	5.71	3806.01	0.00	0.30	>1
1	22	32	-34907.10	0.47	--	1679.56	0.00	0.13	--
2	22	32	-11931.50	0.16	--	1679.56	0.00	0.13	--
3	22	32	-3866.84	0.05	--	1679.56	0.00	0.13	--
4	22	32	-26842.40	0.36	--	1679.56	0.00	0.13	--
1	23	34	-43700.40	0.59	4.49	3446.62	0.00	0.28	>1
2	23	34	-1978.59	-0.12	99.27	3446.62	0.00	0.28	>1
3	23	34	-7952.79	-0.04	24.70	3446.62	0.00	0.28	>1
4	23	34	-49674.60	0.67	3.95	3446.62	0.00	0.28	>1
1	24	35	-30385.80	0.41	--	1520.19	0.00	0.12	--
2	24	35	-7375.77	0.10	--	1520.19	0.00	0.12	--
3	24	35	-10566.20	0.14	--	1520.19	0.00	0.12	--
4	24	35	-33576.10	0.45	--	1520.19	0.00	0.12	--
1	25	37	-34513.50	0.47	5.69	4030.64	0.00	0.32	>1
2	25	37	-44678.30	0.60	4.40	4030.64	0.00	0.32	>1
3	25	37	-7692.52	-0.04	25.53	4030.64	0.00	0.32	>1
4	25	37	2472.30	-0.20	14.09	4030.64	0.00	0.32	>1
1	26	38	-26333.60	0.36	--	1779.34	0.00	0.14	--
2	26	38	-30886.50	0.42	--	1779.34	0.00	0.14	--
3	26	38	-10451.40	0.14	--	1779.34	0.00	0.14	--
4	26	38	-5898.48	0.08	--	1779.34	0.00	0.14	--
1	27	40	-49004.20	0.66	4.01	4242.43	0.00	0.34	>1
2	27	40	-30405.80	0.41	6.46	4242.43	0.00	0.34	>1
3	27	40	7375.77	-0.28	4.72	4242.43	0.00	0.34	>1
4	27	40	-619.70	0.01	316.97	4242.43	0.00	0.34	>1
1	28	41	-32725.10	0.44	--	1872.76	0.00	0.15	--
2	28	41	-24591.20	0.33	--	1872.76	0.00	0.15	--
3	28	41	-3805.03	0.05	--	1872.76	0.00	0.15	--
4	28	41	-11939.00	0.16	--	1872.76	0.00	0.15	--
1	29	43	-344.98	0.00	569.37	3054.22	0.00	0.24	>1
2	29	43	-10249.40	0.14	19.16	3054.22	0.00	0.24	>1
3	29	43	-47717.70	0.64	4.12	3054.22	0.00	0.24	>1
4	29	43	-37813.30	0.51	5.19	3054.22	0.00	0.24	>1
1	30	44	-11262.60	0.15	--	1345.62	0.00	0.11	--
2	30	44	-15700.60	0.21	--	1345.62	0.00	0.11	--
3	30	44	-32782.40	0.44	--	1345.62	0.00	0.11	--
4	30	44	-28344.40	0.38	--	1345.62	0.00	0.11	--
1	31	46	-14835.60	0.20	13.24	3203.63	0.00	0.26	>1
2	31	46	-6579.72	-0.05	29.85	3203.63	0.00	0.26	>1

**TRANVIA DI FIRENZE – LINEA 4.2 – LE PIAGGE-CAMPI BISENZIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**OPERE CIVILI PUNTUALI**

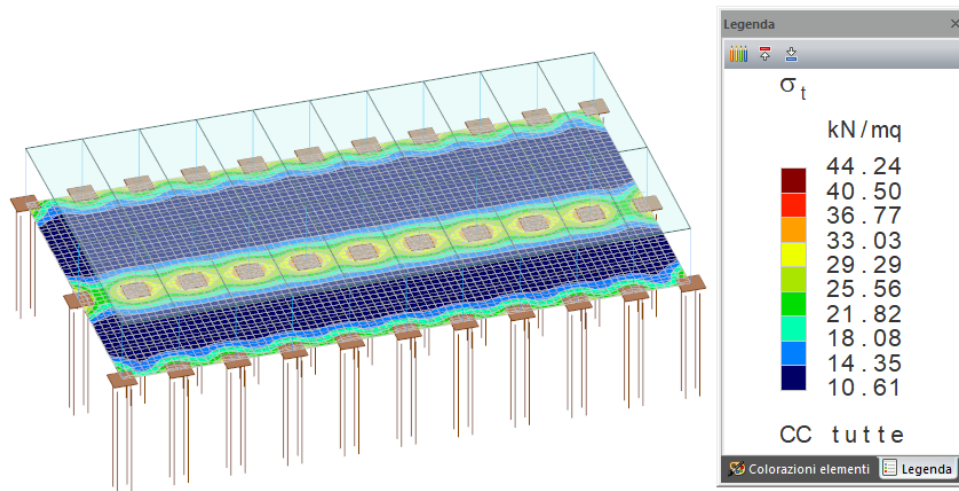
**DEPOSITO - PROGETTO STRUTTURALE**

**Edificio n. 4 Rimessa veicoli tramviari – Relazione di calcolo opere strutturali**

3	31	46	-32649.40	0.44	6.02	3203.63	0.00	0.26	>1
4	31	46	-51508.20	0.70	3.81	3203.63	0.00	0.26	>1
1	32	47	-17654.10	0.24	--	1411.70	0.00	0.11	--
2	32	47	-9405.23	0.13	--	1411.70	0.00	0.11	--
3	32	47	-26136.10	0.35	--	1411.70	0.00	0.11	--
4	32	47	-34384.90	0.46	--	1411.70	0.00	0.11	--
1	33	49	-27291.80	0.37	7.20	4.50	0.00	0.00	>1
2	33	49	-27495.60	0.37	7.14	4.50	0.00	0.00	>1
3	33	49	-29126.20	0.39	6.74	4.50	0.00	0.00	>1
4	33	49	-28922.50	0.39	6.79	4.50	0.00	0.00	>1
1	34	50	-21518.60	0.29	--	3.21	0.00	0.00	--
2	34	50	-21663.70	0.29	--	3.21	0.00	0.00	--
3	34	50	-22822.80	0.31	--	3.21	0.00	0.00	--
4	34	50	-22677.70	0.31	--	3.21	0.00	0.00	--
1	35	51	-20070.10	0.27	--	2.83	0.00	0.00	--
2	35	51	-20197.30	0.27	--	2.83	0.00	0.00	--
3	35	51	-21216.50	0.29	--	2.83	0.00	0.00	--
4	35	51	-21089.30	0.29	--	2.83	0.00	0.00	--
1	36	52	-19878.30	0.27	--	2.76	0.00	0.00	--
2	36	52	-20002.40	0.27	--	2.76	0.00	0.00	--
3	36	52	-20995.90	0.28	--	2.76	0.00	0.00	--
4	36	52	-20871.80	0.28	--	2.76	0.00	0.00	--
1	37	53	-27287.40	0.37	7.20	4.45	0.00	0.00	>1
2	37	53	-27491.10	0.37	7.14	4.45	0.00	0.00	>1
3	37	53	-29133.40	0.39	6.74	4.45	0.00	0.00	>1
4	37	53	-28929.70	0.39	6.79	4.45	0.00	0.00	>1
1	38	54	-27289.10	0.37	7.20	4.47	0.00	0.00	>1
2	38	54	-27492.90	0.37	7.14	4.47	0.00	0.00	>1
3	38	54	-29130.50	0.39	6.74	4.47	0.00	0.00	>1
4	38	54	-28926.80	0.39	6.79	4.47	0.00	0.00	>1
1	39	55	-21515.70	0.29	--	3.18	0.00	0.00	--
2	39	55	-21660.80	0.29	--	3.18	0.00	0.00	--
3	39	55	-22827.60	0.31	--	3.18	0.00	0.00	--
4	39	55	-22682.50	0.31	--	3.18	0.00	0.00	--
1	40	56	-21516.90	0.29	--	3.19	0.00	0.00	--
2	40	56	-21662.00	0.29	--	3.19	0.00	0.00	--
3	40	56	-22825.70	0.31	--	3.19	0.00	0.00	--
4	40	56	-22680.60	0.31	--	3.19	0.00	0.00	--
1	41	57	-20069.50	0.27	--	2.82	0.00	0.00	--
2	41	57	-20196.70	0.27	--	2.82	0.00	0.00	--
3	41	57	-21217.50	0.29	--	2.82	0.00	0.00	--
4	41	57	-21090.30	0.29	--	2.82	0.00	0.00	--
1	42	58	-20070.10	0.27	--	2.83	0.00	0.00	--
2	42	58	-20197.30	0.27	--	2.83	0.00	0.00	--
3	42	58	-21216.50	0.29	--	2.83	0.00	0.00	--
4	42	58	-21089.30	0.29	--	2.83	0.00	0.00	--
1	43	59	-19878.30	0.27	--	2.76	0.00	0.00	--
2	43	59	-20002.40	0.27	--	2.76	0.00	0.00	--
3	43	59	-20995.90	0.28	--	2.76	0.00	0.00	--
4	43	59	-20871.80	0.28	--	2.76	0.00	0.00	--



### 13.3.3 Verifica capacità portante platea



PRESSIONI SUL TERRENO  $\sigma_t$  – INVILUPPO TUTTE LE COMBINAZIONI

Le verifiche di capacità portante sono eseguite secondo approccio 2 (A1+M1+R3).

I fattori di capacità portante sono i seguenti:

$$N_q = e^{\pi \tan \varphi'} \tan^2 \left( \frac{\pi}{4} + \frac{\varphi'}{4} \right) = 18.40$$

$$N_\gamma = 2(N_q + 1) \tan \varphi' = 22.40$$

$$s_q = 1 + \frac{B}{L} \tan \varphi' = 1.01$$

$$s_\gamma = 1 - 0.4 \frac{B}{L} = 0.99$$

Si considera  $B = 1.0$  m e  $L = 44.0$  m e  $D = 0.5$  m pari alla quota di interramento laddove di registra il valore massimo di pressione, assumendo inoltre unitari:

- fattori di profondità  $d_\gamma = d_q = d_\gamma = 1$
- fattori di inclinazione del carico  $i_\gamma = i_q = i_\gamma = 1$
- fattori di inclinazione della base  $b_\gamma = b_q = b_\gamma = 1$
- fattori di inclinazione del piano campagna  $g_\gamma = g_q = g_\gamma = 1$

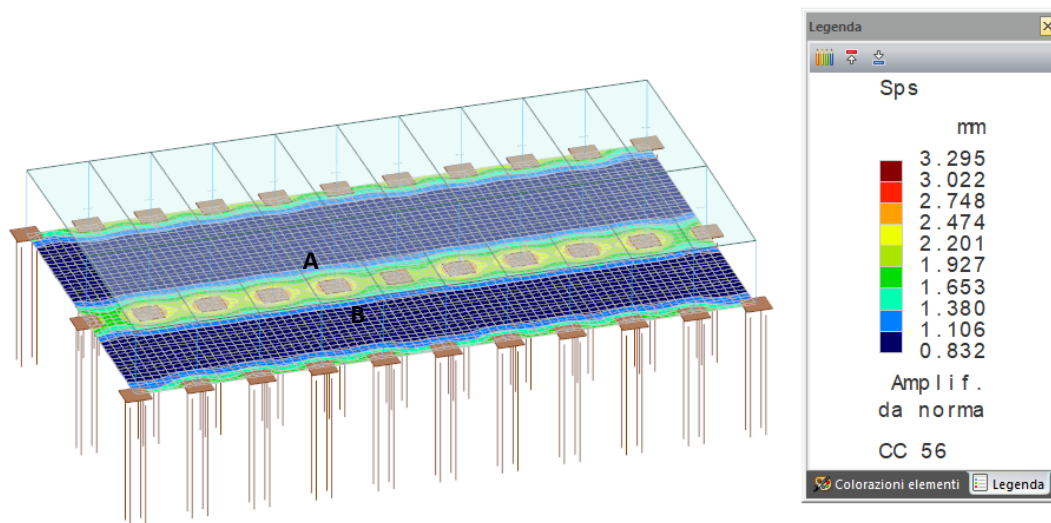
Trascurando a favore di sicurezza i contributi del terzo termine la capacità portante risulta:

$$\begin{aligned} Q_{lim} &= \frac{1}{2} \gamma B \cdot N_\gamma \cdot s_\gamma \cdot d_\gamma \cdot i_\gamma \cdot b_\gamma \cdot g_\gamma + \gamma D \cdot N_q \cdot s_q \cdot d_q \cdot i_q \cdot b_q \cdot g_q + \overbrace{c \cdot N_c \cdot s_c \cdot d_c \cdot i_c \cdot b_c \cdot g_c}^0 \\ &= \frac{1}{2} \gamma B \cdot N_\gamma \cdot s_\gamma \cdot \overbrace{(d_\gamma \cdot i_\gamma \cdot b_\gamma \cdot g_\gamma)}^1 + \gamma D \cdot N_q \cdot s_q \cdot \overbrace{(d_q \cdot i_q \cdot b_q \cdot g_q)}^1 = \\ &= 18.0 \text{ KN/m}^3 \left( \frac{1}{2} \cdot 1.00 \text{ m} \cdot 22.40 \cdot 0.99 + 0.50 \text{ m} \cdot 18.40 \cdot 1.01 \right) = 367.57 \text{ KN/m}^2 \end{aligned}$$

$$Q_{lim} / \gamma_R = 367.57 \frac{\text{KN}}{\text{m}^2} / 2.3 = 159.81 \frac{\text{KN}}{\text{m}^2} \geq 44.24 \frac{\text{KN}}{\text{m}^2}$$

**Pertanto la capacità portante del sistema terreno-fondazione risulta verificata.**

### 13.3.4 Verifica cedimenti platea



*CEDIMENTI IN COMBINAZIONE RARA SLE [MM]*

Il cedimento massimo assoluto si manifesta in corrispondenza del punto A.

Il cedimento differenziale determinato tra i due punti di controllo A e B risulta:

$$w = \delta_A - \delta_B = 3.295 - 0.832 = 2.463 \text{ mm}$$

$$\frac{w}{L_{AB}} = \frac{\delta_A - \delta_B}{L_{AB}} = \frac{2.463 \text{ mm}}{5200 \text{ mm}} = 0.47\text{‰}$$

La distorsione angolare tra i punti in cui si registrano il valore massimo e minimo di cedimento in fondazione si attesta su valori inferiori all'1 per mille.

Pertanto i cedimenti calcolati si dichiarano idonei per l'uso a cui l'opera è destinata.

---

## 14 ELABORAZIONE E ACCETTABILITÀ DEI RISULTATI

---

Al fine di sottoporre i risultati delle elaborazioni a controlli che ne comprovino l'attendibilità, gli stessi sono stati confrontati con esiti di semplici calcoli di massima operati manualmente; tra questi si elencano:

- Confronto tra reazioni vincolari verticali al piede delle strutture e carichi allo SLE;
- Confronto delle azioni di taglio e flessione agenti sulla trave più sollecitata con i risultati da schema statico di trave appoggio-appoggio soggetta ai carichi di progetto allo SLE;
- Confronto delle reazioni vincolari verticali al piede del pilastro più sollecitato con i carichi di progetto distribuiti sulla relativa area di influenza allo SLE;
- Confronto delle forze sismiche complessive ottenute da analisi statica lineare con le reazioni vincolari al piede delle strutture ottenute dall'analisi in condizioni sismiche.

---

**In base a quanto sopra, gli esiti dei controlli effettuati dimostrano l'attendibilità dei risultati dell'analisi condotta con codice di calcolo.**

---

## VERIFICHE COMPONENTI IN C.A.P.

**E.T.S. S.p.a. – Firenze (FI)**

Rimessa veicoli tramviari

**Solaio H25+5**

**R120'**

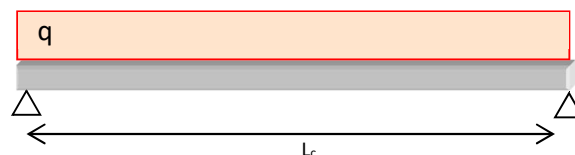
**COPERTURA**

$L = 7,20 \text{ m}$     $L_c = 7,05 \text{ m}$

$i_1 = 1,20 \text{ m}$

	<i>Fase C</i>	<i>Fase D</i>	<i>Fase E</i>
Variabile	$50+85 \text{ daN/mq} \cdot i_1$		$162 \text{ daN/ml}$
Permanenti	$745 \text{ daN/mq} \cdot i_1$	$894 \text{ daN/ml}$	
Soletta 5 cm	$125 \text{ daN/mq} \cdot i_1$		
Peso proprio Solaio H25	<u><math>300 \text{ daN/mq} \cdot i_1</math></u>		
	$425 \text{ daN/mq} \cdot i_1 \cong 510 \text{ daN/ml}$		

Trefoli	5.5cm	9.0cm	Sup
A93	6	-	-
A52	2	-	-



## Trave ad "I"

**R120'**

## COPERTURA

$L = 23,35 \text{ m}$   $L_c = 23,09 \text{ m}$

$i_1 = 7,20 \text{ m}$

*Fase C*

*Fase D*

*Fase E*

Variabile  $50+85 \text{ daN/mq} \cdot i_1$

$972 \text{ daN/ml}$

Permanenti  $745 \text{ daN/mq} \cdot i_1$

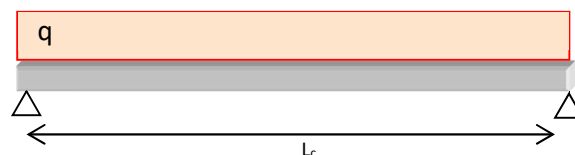
$5364 \text{ daN/ml}$

Soletta 5 cm  $125 \text{ daN/mq} \cdot i_1$

Peso proprio Solaio H25  $300 \text{ daN/mq} \cdot i_1$

$425 \text{ daN/mq} \cdot i_1 \cong 3060 \text{ daN/ml}$

Trefoli	5 cm	10cm	15cm	20cm	Sup
A139	11	11	7	4	4





++++++  
STRUTTURA : H25+5 R=120' L=7.20 ML  
SOVRACCARICHI : 745 + 50 DAN/MQ + NEVE 85 DAN/MQ  
LOTTO : RIMESSA VEICOLI TRAMVIARI  
++++++  
... UNITA' DI MISURA DaN , Cm ...  
... NORMATIVA DI CALCOLO : UNI EN 1168-2012  
... CARATTERISTICHE DELL'ACCIAIO  
.....  
..ARMATURE PRE-TESE.. Fptk= 19000. Fp(1,0)k= 17000. EA= 2000000. GAMMA=1.15 C.OMOG= 4.71  
..ARMATURE LENTE.. RM= 15. Fyk= 4500. EAL= 2100000. GAMMA=1.15  
... CARATTERISTICHE DEL CALCESTRUZZO  
.....  
..CLS TRAVE.. Fck= 456. Fckj= 307. Rck= 550. Rckj= 370. DaN / cm2  
Ec(FINALE)= 350000. Ec(INIZIALE)= 300000. PESO SPECIFICO= 2500. DaN / m3  
..CLS GETTO.. COEFF. OMOGENEIZZAZIONE GETTO = 0.85 RCKs= 300. Fcks= 249. DaN / cm2  
... DESCRIZIONE GEOMETRICA DELLA TRAVE ...  
.....  
LUNGHEZZA TOTALE TRAVE = 720.0 cm -- LUCE DI CALCOLO (iniziale) = 705.0 cm  
Volume 1.03 m3 | Peso 2571. DaN | Baricentro : quota 12.4 cm | ascissa 360. cm  
..DESCRIZIONE A TRAPEZI DEL GETTO DI COMPLETAMENTO..  
QUOTA INF.(\*) misurata da estradosso trave  
-SEZ.N. 1 -ASC.X= 0.0 -ALTEZZA GETTO H= 5.0 AREA GETTO= 600. -QUOTA INF.(\*)= 0.00  
TRAPEZI 1  
BASE INF. 120.0  
BASE SUP. 120.0  
ALTEZZA 5.0  
-SEZ.N. 2 -ASC.X= 720.0 -ALTEZZA GETTO H= 5.0 AREA GETTO= 600. -QUOTA INF.(\*)= 0.00  
TRAPEZI 1  
BASE INF. 120.0  
BASE SUP. 120.0  
ALTEZZA 5.0  
..DESCRIZIONE A TRAPEZI DELLE SEZIONI DI CALCOLO..  
-SEZ.N. 1 -ASC.= 23.5 -ALTEZZA TRAVE= 25.0 -QUOTA INTRAD.= 0.0 -AREA CLS= 1428.  
TRAPEZI 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10  
BASE INF. 117.7 119.1 119.7 117.7 76.1 25.7 24.9 23.7 27.1 34.2  
BASE SUP. 119.1 119.7 119.7 117.6 25.7 24.9 23.7 27.1 34.2 49.3  
ALTEZZA 0.3 0.7 1.0 1.0 5.0 9.0 0.8 0.4 0.7 1.1  
TRAPEZI 11 12 13 14 15 16  
BASE INF. 49.4 53.0 71.2 85.0 116.1 116.0  
BASE SUP. 52.9 71.2 85.0 116.1 116.0 114.0  
ALTEZZA 0.2 0.7 0.6 0.4 2.0 1.0  
... DESCRIZIONE DELLE ARMATURE LENTE ...  
.....  
ARMATURA LONGITUDINALE. Quote dal basso: Nella Trave Nel Getto  
SEZ.N. 1 ASC. X = 23.5 N.LIVELLO AREA QUOTA AREA QUOTA  
1 2.26 6.0  
... DESCRIZIONE DELLE ARMATURE PRE-TESE ...  
.....  
lunghezza dei tratti di diffusione della precompressione = 80. cm  
..ARMATURE A TRACCIATO ORIZZONTALE..  
N. AREA SIGMA RILAS. QUOTA - TRATTI INATTIVI DEI TREFOLI - ANC.SIN ANC.DES LGUAINA LGUAINA  
TOTALE AL TIRO INIZIALE DA A DA A (cm) SINISTRA DESTRA  
1 5.58 14250. 250. 5.5 0.0 80.0 640.0 720.0 80. 80. 0. 0.  
2 1.04 14250. 250. 5.5 0.0 80.0 640.0 720.0 80. 80. 0. 0.



| TIRO TOTALE | BARIC.TIRO | TIRO RIALZATI | FORZA DEV.MAX | FORZA DEV.SIN | FORZA DEV.DES |

94335. 5.50 0. 0. 0. 0.

... FASI DI VERIFICA DELLA STRUTTURA ...

-- FASE 2 -- PESO PROPRIO

APPOGGIO DI SINISTRA XR1= 7.5 APPOGGIO DI DESTRA XR2= 712.5

REAZIONE FASE	REAZIONE TOTALE	REAZIONE FASE	REAZIONE TOTALE
-1286.	-1286.	-1286.	-1286.

-- FASE 3 -- FASE DI SOLLEVAMENTO

ASCISSE CENTRI DI APPOGGIO/SOLLEVAMENTO -  
XR1 = 30.0 XR2 = 690.0

COEFFICIENTE DINAMICO = 1.150

-- FASE 4 -- PRIMA FASE PERDITE (100%)

PERDITE PER RILASSAMENTO DELLE ARMATURE PRETESE

COEFF. C = 3.0 CADUTA A 1000 ORE = 319.0 CADUTA A T > DI 2000 ORE = 406.0

PERDITE PER VISCOSITA' - COEFF = 2.30

PERDITE PER RITIRO - COEFF=0.00030

FRAZIONI DELLE PERDITE SCONTATE NELLA FASE

RILASS RITIRO VISCOS

ARMATURE			
PRETESE	1.00	1.00	1.00

-- FASE 5 -- Peso Getto Liquido

N.	TIPO	X INIZIO	X FINE	VALORE_INI.	VALORE_FINE	ECCENT.Z	QUOTA_Y	DIREZIONE
1	FORZA DISTRIBUITA	0.0	720.0	1.50	1.50	0.00	0.00	VERTICALE
2	FORZA DISTRIBUITA	0.0	720.0	0.22	0.22	0.00	0.00	VERTICALE
3	FORZA DISTRIBUITA	0.0	100.0	1.40	1.40	0.00	0.00	VERTICALE
4	FORZA DISTRIBUITA	620.0	720.0	1.40	1.40	0.00	0.00	VERTICALE

APPOGGIO DI SINISTRA XR1= 7.5 APPOGGIO DI DESTRA XR2= 712.5

REAZIONE FASE	REAZIONE TOTALE	REAZIONE FASE	REAZIONE TOTALE
-759.	-2045.	-759.	-2045.

-- FASE 6 -- CARICHI PERMANENTI

N.	TIPO	X INIZIO	X FINE	VALORE_INI.	VALORE_FINE	ECCENT.Z	QUOTA_Y	DIREZIONE
1	FORZA DISTRIBUITA	0.0	720.0	8.94	8.94	0.00	0.00	VERTICALE

APPOGGIO DI SINISTRA XR1= 7.5 APPOGGIO DI DESTRA XR2= 712.5

REAZIONE FASE	REAZIONE TOTALE	REAZIONE FASE	REAZIONE TOTALE
-3218.	-5263.	-3218.	-5263.

-- FASE 7 -- RITIRO DIFFERENZIALE

-- Parametri di calcolo del ritiro getto --

DeltaEpsilon =0.000150 | Coeff. viscoso = 2.50 | gamma SLU = 1.50

-- FASE 8 -- CARICHI ACCIDENTALI

N.	TIPO	X INIZIO	X FINE	VALORE_INI.	VALORE_FINE	ECCENT.Z	QUOTA_Y	DIREZIONE
1	FORZA DISTRIBUITA	0.0	720.0	1.11	1.11	0.00	0.00	VERTICALE

psi freq. = 0.20

REAZIONE FASE	REAZIONE TOTALE	REAZIONE FASE	REAZIONE TOTALE
-80.	-5343.	-80.	-5343.

## GENERALE PREFABBRICATI S.p.A.

Centro Direzionale Quattrotorri  
Ellera Scalo\_06132 PERUGIA (PG)  
T 075.51871 - F 075.5171145  
info@generaleprefabbricatispa.com  
www.generaleprefabbricati.com

Capitale sociale € 7.785.520,00 i.v.

PEC generaleprefabbricati@legalmail.it

Registro imprese di Perugia e codice fiscale n. 00459650545

R.E.A. Perugia n. 111818

Partita IVA n. 00459650545

Società con unico socio, soggetta  
all'attività di direzione e coordinamento  
da parte di PEC.CO S.r.l.  
iscritta nel registro delle imprese  
di Perugia al n. 09332330159



psi rara = 1.00

REAZIONE FASE	REAZIONE TOTALE	REAZIONE FASE	REAZIONE TOTALE
-400.	-5663.	-400.	-5663.

RELAZIONE DI CALCOLO - VERIFICHE TENSIONALI , A ROTTURA , A FESSURAZIONE

H25+5 R=120' L=7.20 ML

VERIFICHE SEZIONE ASCISSA cm. 109.9 - Verifica a sezione tutta reagente precompressa

ARMATURA PRETESA Valori sigma mediati su tutta l'armatura efficace

Area trefoli efficaci -non inguainati- (cmq) = 6.62 | baricentro trefoli (cm) = 5.5

Sigma Acciaio Preteso (N/mmq) : al tiro = 1425. | al taglio = 1400.

Percentuale perdite Tensione efficace su sigma al tiro = 22.49 %

Percentuale perdite Tensione efficace su sigma al taglio = 21.11 %

VERIFICHE A FLESSIONE Azioni (di fase) e Sigma (accumulate) nel Calcestruzzo ai Lembi Trave

Baricentro Trave = cm. 12.26 Altezza Trave = cm. 25.00

Baricentro Trave dopo il Getto = cm. 16.20

LEGENDA - U.M. Forze = DaN - Momenti = DaNcm - Sigma = DaN/cm2

Nv = Sforzo assiale dovuto a carichi esterni : >0 compressione

Myv = Momento dei carichi attorno all' asse yy verticale : >0 teso lembo sinistro

Mzv = Momento dei carichi attorno all' asse zz orizzontale : >0 teso lembo inferiore

Np = Sforzo assiale dovuto alla precompressione (comprese perdite) : >0 compressione

Myp = Momento dovuto a Np attorno all' asse yy verticale : >0 teso lembo sinistro

Mzp = Momento dovuto a Np attorno all' asse zz orizzontale : >0 teso lembo inferiore

Myt = Incremento del Momento attorno all' asse yy verticale di traslazione per Taglio : agli SLE SOLO per sezioni NON precomprese

Mzt = Incremento del Momento attorno all' asse zz orizzontale di traslazione per Taglio : agli SLE SOLO per sezioni NON precomprese

#### SFORZI

Totali di I fase ZZ		Totali di II fase ZZ		N. Titolo Fase
Nv	Mzv	Nv	Mzv	
0.00000E+00	0.00000E+00	0.00000E+00	0.00000E+00	1 PRECOMPRESSIONE
0.00000E+00	0.11006E+06	0.00000E+00	0.00000E+00	2 PESO PROPRIO
0.00000E+00	0.93301E+05	0.00000E+00	0.00000E+00	3 FASE DI SOLLEVAMENTO
0.00000E+00	0.93301E+05	0.00000E+00	0.00000E+00	4 PRIMA FASE PERDITE (100%)
0.00000E+00	0.16902E+06	0.00000E+00	0.00000E+00	5 Peso Getto Liquido
0.00000E+00	0.16902E+06	0.00000E+00	0.27553E+06	6 CARICHI PERMANENTI
0.00000E+00	0.16902E+06	0.98309E+04	0.38654E+06	7 RITIRO DIFFERENZIALE
0.00000E+00	0.16902E+06	0.98309E+04	0.38654E+06	8a CARICHI ACCIDENTALI
0.00000E+00	0.16902E+06	0.98309E+04	0.39339E+06	8b CARICHI ACCIDENTALI
0.00000E+00	0.16902E+06	0.98309E+04	0.42075E+06	8c CARICHI ACCIDENTALI

Convenzione di segno della Sigma Calcestruzzo ed Acciai : >0 compressione , <0 trazione

-- Simboli previsti a lato dei valori delle sigma --

Simbolo per Sigma : \* = valore fuori limite

Simbolo per Sigma : F = Sezione fessurata - le compressioni sono quelle esatte , le trazioni sono = 0.

Simbolo per Sigma : T = Valore teorico a sezione tutta reagente : es. dovuto alla pretensione senza peso proprio  
Sigma Trefoli Totale = sigma totale del trefolo più sollecitato dovuta alla precompressione, alle perdite e agli sforzi esterni

Sigma Trefoli incr. = variazione sigma del trefolo più sollecitato dovuta alla fase corrente

#### TENSIONI ARMATURE

Barre. trave		Sigma Trefoli		Barre. getto		N. Titolo Fase
traz. compr.	totale	incr.		traz. compr.		
0	0	0	0			1 PRECOMPRESSIONE
0	0	-10000	438			2 PESO PROPRIO
0	0	-10000	443			3 FASE DI SOLLEVAMENTO
0	0	-10000	366			4 PRIMA FASE PERDITE (100%)
0	0	-10000	345			5 Peso Getto Liquido
0	0	-10000	278	0	0	6 CARICHI PERMANENTI
0	0	-10000	273	0	0	7 RITIRO DIFFERENZIALE
0	0	-10000	273	0	0	8a CARICHI ACCIDENTALI
0	0	-10000	272	0	0	8b CARICHI ACCIDENTALI
0	0	-10000	265	0	0	8c CARICHI ACCIDENTALI

GENERALE PREFABBRICATI S.p.A.

Centro Direzionale Quattrotorri

Ellera Scalo \_06132 PERUGIA (PG)

T 075.51871 - F 075.517145

info@generaleprefabbricatispa.com

www.generaleprefabbricati.com

Capitale sociale € 7.785.520,00 i.v.

PEC generaleprefabbricati@legalmail.it

Registro imprese di Perugia e codice fiscale n. 00459650545

R.E.A. Perugia n. 111818

Partita IVA n. 00459650545

Società con unico socio, soggetta

all'attività di direzione e coordinamento

da parte di PEC.CO S.r.l.

iscritta nel registro delle imprese

di Perugia al n. 09332330159



## TENSIONI CALCESTRUZZO

sigma c trave		limiti		sigmac getto		limiti sigmac getto : COMP. = 112.1 TRAZ. = -22.2	
SUP.	INF.	COMPR.	TRAZ.	SUP.	INF.	N. Titolo Fase	
0.0T	0.0T	184.3	0.0			1	FT PRECOMPRESSIONE
7.7	117.2	184.3	-30.7			2	FT PESO PROPRIO
5.9	119.0	184.3	-30.7			3	FT FASE DI SOLLEVAMENTO
6.6	97.9	138.2	0.0			4	FP PRIMA FASE PERDITE (100%)
14.7	90.0	205.4	-21.3			5	FP Peso Getto Liquido
26.5	68.4	205.4	-21.3	15.6	10.0	6	FP CARICHI PERMANENTI
36.4	64.3	273.9	-45.7	26.4	18.4	7	FT RITIRO DIFFERENZIALE
36.4	64.3	205.4	-32.0	26.4	18.4	8a	FV CARICHI ACCIDENTALI
36.7	63.7	205.4	-32.0	26.8	18.6	8b	FV CARICHI ACCIDENTALI
37.8	61.6	273.9	-32.0	28.4	19.6	8c	FV CARICHI ACCIDENTALI

VERIFICHE SEZIONE ASCISSA cm. 360.0 - Verifica a sezione tutta reagente precompressa

### ARMATURA PRETESA

Valori sigma mediati su tutta l'armatura efficace

Area trefoli efficaci -non inguainati- (cmq) = 6.62 | baricentro trefoli (cm) = 5.5

Sigma Acciaio Preteso (N/mmq) : al tiro = 1425. | al taglio = 1400.

Percentuale perdite Tensione efficace su sigma al tiro = 21.85 %

Percentuale perdite Tensione efficace su sigma al taglio = 20.46 %

### VERIFICHE A FLESSIONE

Azioni (di fase) e Sigma (accumulate) nel Calcestruzzo ai Lembi Trave

Baricentro Trave = cm. 12.26 Altezza Trave = cm. 25.00

Baricentro Trave dopo il Getto = cm. 16.20

LEGENDA - U.M. Forze = DaN - Momenti = DaNcm - Sigma = DaN/cm2

Nv = Sforzo assiale dovuto a carichi esterni : >0 compressione

Myv = Momento dei carichi attorno all' asse yy verticale : >0 teso lembo sinistro

Mzv = Momento dei carichi attorno all' asse zz orizzontale : >0 teso lembo inferiore

Np = Sforzo assiale dovuto alla precompressione (comprese perdite) : >0 compressione

Myp = Momento dovuto a Np attorno all' asse yy verticale : >0 teso lembo sinistro

Mzp = Momento dovuto a Np attorno all' asse zz orizzontale : >0 teso lembo inferiore

Myt = Incremento del Momento attorno all' asse yy verticale di traslazione per Taglio : agli SLE SOLO per sezioni NON precomprese

Mzt = Incremento del Momento attorno all' asse zz orizzontale di traslazione per Taglio : agli SLE SOLO per sezioni NON precomprese

## SFORZI

Totali di I fase ZZ		Totali di II fase ZZ		N. Titolo Fase	
Nv	Mzv	Nv	Mzv		
0.00000E+00	0.00000E+00	0.00000E+00	0.00000E+00	1	PRECOMPRESSIONE
0.00000E+00	0.22176E+06	0.00000E+00	0.00000E+00	2	PESO PROPRIO
0.00000E+00	0.22176E+06	0.00000E+00	0.00000E+00	3	FASE DI SOLLEVAMENTO
0.00000E+00	0.22176E+06	0.00000E+00	0.00000E+00	4	PRIMA FASE PERDITE (100%)
0.00000E+00	0.33452E+06	0.00000E+00	0.00000E+00	5	Peso Getto Liquido
0.00000E+00	0.33452E+06	0.00000E+00	0.55517E+06	6	CARICHI PERMANENTI
0.00000E+00	0.33452E+06	0.98309E+04	0.66619E+06	7	RITIRO DIFFERENZIALE
0.00000E+00	0.33452E+06	0.98309E+04	0.66619E+06	8a	CARICHI ACCIDENTALI
0.00000E+00	0.33452E+06	0.98309E+04	0.67998E+06	8b	CARICHI ACCIDENTALI
0.00000E+00	0.33452E+06	0.98309E+04	0.73512E+06	8c	CARICHI ACCIDENTALI

Convenzione di segno della Sigma Calcestruzzo ed Acciai : >0 compressione , <0 trazione

-- Simboli previsti a lato dei valori delle sigma --

Simbolo per Sigma : \* = valore fuori limite

Simbolo per Sigma : F = Sezione fessurata - le compressioni sono quelle esatte , le trazioni sono = 0.

Simbolo per Sigma : T = Valore teorico a sezione tutta reagente : es. dovuto alla pretensione senza peso proprio

Sigma Trefoli Totale = sigma totale del trefolo più sollecitato dovuta alla precompressione, alle perdite e agli sforzi esterni

Sigma Trefoli incr. = variazione sigma del trefolo più sollecitato dovuta alla fase corrente

### GENERALE PREFABBRICATI S.p.A.

Centro Direzionale Quattrotorri

Ellera Scalo \_06132 PERUGIA (PG)

T 075.51871 - F 075.517145

info@generaleprefabbricatispa.com

www.generaleprefabbricati.com

Capitale sociale € 7.785.520,00 i.v.

PEC generaleprefabbricati@legalmail.it

Registro imprese di Perugia e codice fiscale n. 00459650545

R.E.A. Perugia n. 111818

Partita IVA n. 00459650545

Società con unico socio, soggetta

all'attività di direzione e coordinamento

da parte di PEC.CO S.r.l.

iscritta nel registro delle imprese

di Perugia al n. 09332330159

## TENSIONI ARMATURE

Barre. trave	Sigma	Trefoli	Barre. getto		
traz. compr.	totale	incr.	traz. compr.	N. Titolo Fase	
0	0	0		1 PRECOMPRESSIONE	
0	0	-10000	408	2 PESO PROPRIO	
0	0	-10000	408	3 FASE DI SOLLEVAMENTO	
0	0	-10000	334	4 PRIMA FASE PERDITE (100%)	
0	0	-10000	304	5 Peso Getto Liquido	
0	0	-10000	168	6 CARICHI PERMANENTI	
0	0	-10000	163	7 RITIRO DIFFERENZIALE	
0	0	-10000	163	8a CARICHI ACCIDENTALI	
0	0	-10000	160	8b CARICHI ACCIDENTALI	
0	0	-10000	147	8c CARICHI ACCIDENTALI	

## TENSIONI CALCESTRUZZO

sigma c trave	limiti	sigmac getto	limiti sigmac getto : COMP. = 112.1 TRAZ. = -22.2		
SUP. INF.	COMPR. TRAZ.	SUP. INF.	N. Titolo Fase		
0.0T	0.0T	184.3	0.0	1 FT PRECOMPRESSIONE	
19.8	105.6	184.3	-30.7	2 FT PESO PROPRIO	
19.8	105.6	184.3	-30.7	3 FT FASE DI SOLLEVAMENTO	
20.4	85.3	138.2	0.0	4 FP PRIMA FASE PERDITE (100%)	
32.6	73.6	205.4	-21.3	5 FP Peso Getto Liquido	
56.2	30.1	205.4	-21.3	6 FP CARICHI PERMANENTI	
66.2	26.0	273.9	-45.7	7 FT RITIRO DIFFERENZIALE	
66.2	26.0	205.4	-32.0	8a FV CARICHI ACCIDENTALI	
66.7	24.9	205.4	-32.0	8b FV CARICHI ACCIDENTALI	
69.1	20.6	273.9	-32.0	8c FV CARICHI ACCIDENTALI	

## VERIFICA FLESSIONALE ALLO STATO ULTIMO DI ROTTURA

### LEGENDA

Sez. = n° della sezione  
 Asc. = ascissa della sezione  
 Comb. = n° della combinazione delle azioni  
 Msd+/- = momento di calcolo positivo/negativo  
 Mrd+/- = momento resistente di calcolo positivo/negativo  
 Kr+ = Mrd+/Msd+  
 Kr- = Mrd-/Msd-  
 x = distanza asse neutro dal lembo compresso  
 gammas = fattore di sicurezza parziale delle azioni a sfavore di sicurezza  
 gammaf = fattore di sicurezza parziale delle azioni a favore di sicurezza  
 psi = coefficienti di combinazione delle azioni  
 gammap = fattore di sicurezza parziale per la precompressione  
 PF = precompressione favorevole  
 PS = precompressione sfavorevole

COMBINAZIONE DI AZIONI : n. combinazioni = 1  
 Combinazione n. 1

Fase	Titolo Fase	gammas	gammaf	psi
1	Peso Proprio	1.30	1.00	1.00
2	Permanenti	1.30	1.00	1.00
3	Permanenti	1.50	1.00	1.00
4	Permanenti	1.50	1.00	1.00
1	Variabili	1.50	0.00	1.00

Valori gamma	Arm.Pretese	Arm.Postese	Calcestruzzo	Arm.Lente
	1.00	1.00	1.00	1.00

Valori gammap	Arm.Pretese	Arm.Postese
Sfavorevole (PS))	1.00	1.00
Favorevole (PF))	1.00	1.00

## MOMENTI DI PROGETTO E RAPPORTI CON I MOMENTI RESISTENTI DI CALCOLO (DaNcm)

Sez.	Asc.	Comb.	x	Msd+	Mrd+	kr+	x	Msd-	Mrd-	kr-	tipo di crisi
1	23.5	1	1.0	0.3983E+06	0.7434E+06	1.87 PS	0.5	0.1084E+06	-0.1631E+06	99.00 PF	armat. prec. -tref
2	109.9	1	2.6	0.9719E+06	0.2264E+07	2.33 PS	1.4	0.1211E+06	-0.3692E+06	99.00 PF	cls soletta
3	360.0	1	2.5	0.1538E+07	0.2264E+07	1.47 PS	1.4	0.0000E+00	-0.3693E+06	99.00 PF	cls soletta
4	610.1	1	2.6	0.9719E+06	0.2264E+07	2.33 PS	1.4	0.1211E+06	-0.3692E+06	99.00 PF	cls soletta
5	696.5	1	1.0	0.3983E+06	0.7434E+06	1.87 PS	0.5	0.1084E+06	-0.1631E+06	99.00 PF	armat. prec. -tref

### GENERALE PREFABBRICATI S.p.A.

Centro Direzionale Quattrotorri  
 Ellera Scalo\_06132 PERUGIA (PG)  
 T 075.51871 - F 075.517145  
 info@generaleprefabbricatispa.com  
 www.generaleprefabbricati.com

Capitale sociale € 7.785.520,00 i.v.

PEC generaleprefabbricati@legalmail.it

Registro imprese di Perugia e codice fiscale n. 00459650545

R.E.A. Perugia n. 11818

Partita IVA n. 00459650545

Società con unico socio, soggetta  
 all'attività di direzione e coordinamento  
 da parte di PEC.CO S.r.l.  
 iscritta nel registro delle imprese  
 di Perugia al n. 09332330159

Valore MINIMO del rapporto  $Mrd/Msd = 1.47$  nella sez. di ascissa = 715.0 Comb. carico = 1

VERIFICA A FESSURAZIONE NELLA FASE 8 CARICHI ACCIDENTALI									
SEZ.	Asc.	Quasi permanente			Frequente				
		Mom. fessurazione di Formazione Fessure			Mom. fessurazione di Formazione Fessure				
		Mom.Fes.	Mom.Car.	KFESS			Mom.Fes.	Mom.Car.	KFESS
1	109.9	0.19943E+07	0.55556E+06	3.00			0.19995E+07	0.56240E+06	3.00
2	360.0	0.22306E+07	0.10007E+07	2.23			0.22357E+07	0.10145E+07	2.20
3	610.1	0.19943E+07	0.55556E+06	3.00			0.19995E+07	0.56240E+06	3.00

	Fr.Elastica	Coeff.Visc.	Fr. Viscosa
PesoProprio	-0.75	2.70	-1.59
TotalePerm.	-0.04	2.70	0.09
quasi perma	0.05	2.10	0.35
frequ.	0.06	1.50	0.37
rara	0.10	1.00	0.40

VERIFICA allo S.L.U. di Taglio

alfa1	alfa2	Fi	ETAp1	ETA1	ALFact	SIGMApm0	Lpt	Lpt2
1.25	0.19	1.27	3.20	1.00	1.0	13337.2	91.0	109.2
Fck	Fck(t)	Fctm(t)	Fctd(t)	gamma	Fctd	Fbpt	F'ctd	
456.	456.	38.56	18.00	1.50	18.00	44.22	11.94	

SLU di taglio-trazione nella sezione distante h/2 dall' appoggio : x= 23.5

alfa	SIGMAp	Asp	Apref	SIGMAcpm	TAUrd	TAU*rd	Jpref	Spref	Bw
0.215	54.24	6.62	1428.	48.82	17.78	12.45	116370.	5998.	23.7

Vsdg = 2454. | Jpref+sol = 207367. | Spref+sol = 9148. | Hsol = 5.0 |

Vrpref = TAU\*rd . Jpref+sol . Bw / Spref+sol = 6687. |

Nb : numero degli alveoli riempiti all' appoggio = 2 | Bc(totale) = 36.6 | d = 24.5 |

Vrbuchi = 2/3 . Bc(totale) . d . F'ctd = 5679. |

Vrdt = Vsdg + Vrpref + Vrbuchi = 2454. + 6687. + 5679. = 14819. |

\* Vrdt = 14819. Vsd = 7527. OK = taglio verificato

SLU di taglio-trazione nella prima sezione di completo trasferimento della precompressione : x= 109.9

alfa	SIGMAp	Asp	Apref	SIGMAcpm	TAUrd	TAU*rd	Jpref	Spref	Bw
1.006	54.24	6.62	1428.	48.82	26.77	23.03	116370.	5998.	23.7

Vsdg = 1720. | Vrdt = Vsdg + TAU\*rd . Jpref+sol . Bw / Spref+sol = 1720. + 12447. = 14168. |

\* Vrdt = 14168. Vsd = 5491. OK = taglio verificato

SLU di taglio-trazione nella prima sezione di completo trasferimento della precompressione : x= 610.1

alfa	SIGMAp	Asp	Apref	SIGMAcpm	TAUrd	TAU*rd	Jpref	Spref	Bw
1.006	54.24	6.62	1428.	48.82	26.77	23.03	116370.	5998.	23.7

Vsdg = 1720. | Vrdt = Vsdg + TAU\*rd . Jpref+sol . Bw / Spref+sol = 1720. + 12447. = 14168. |

\* Vrdt = 14168. Vsd = 5491. OK = taglio verificato

SLU di taglio-trazione nella sezione distante h/2 dall' appoggio : x= 696.5

alfa	SIGMAp	Asp	Apref	SIGMAcpm	TAUrd	TAU*rd	Jpref	Spref	Bw
0.215	54.24	6.62	1428.	48.82	17.78	12.45	116370.	5998.	23.7

Vsdg = 2454. | Jpref+sol = 207367. | Spref+sol = 9148. | Hsol = 5.0 |

Vrpref = TAU\*rd . Jpref+sol . Bw / Spref+sol = 6687. |

Nb : numero degli alveoli riempiti all' appoggio = 2 | Bc(totale) = 36.6 | d = 24.5 |

## GENERALE PREFABBRICATI S.p.A.

Centro Direzionale Quattrotorri  
Ellera Scalo\_06132 PERUGIA (PG)  
T 075.51871 - F 075.5171145  
info@generaleprefabbricatispa.com  
www.generaleprefabbricati.com

Capitale sociale € 7.785.520,00 i.v.

PEC generaleprefabbricati@legalmail.it

Registro imprese di Perugia e codice fiscale n. 00459650545

R.E.A. Perugia n. 111818

Partita IVA n. 00459650545

Società con unico socio, soggetta  
all'attività di direzione e coordinamento  
da parte di PEC.CO S.r.l.  
iscritta nel registro delle imprese  
di Perugia al n. 09332330159

| Vrbuchi =  $2/3 \cdot Bc(totale) \cdot d \cdot F'ctd = 5679.$  |

| Vrdt = Vsdg + Vrpref + Vrbuchi =  $2454. + 6687. + 5679. = 14819.$  |

\* Vrdt = 14819. Vsd = 7527. OK = taglio verificato

NON esistono sezioni fessurate per flessione allo SLU da verificare a taglio-flessione

App.Sinistro : x= 7.5  
SLU : Taglio.max= 7883. Af inferiore= 2.0 sigma Af= 3913.  
SLE : Reazione q.perman.= -5263. frequente= -5343. rara= -5663.  
SLU : Reazione massima = -8085.  
SLU : Forza Tirante orizzontale Ftd = 7883.

App.Destro : x= 712.5  
SLU : Taglio.max= 7883. Af inferiore= 2.0 sigma Af= 3913.  
SLE : Reazione q.perman.= -5263. frequente= -5343. rara= -5663.  
SLU : Reazione massima = -8085.  
SLU : Forza Tirante orizzontale Ftd = 7883.

VERIFICA FLESSIONALE ALLO STATO ULTIMO DI ROTTURA REI= 120

**LEGENDA**

Sez. = n° della sezione  
Asc. = ascissa della sezione  
Comb. = n° della combinazione delle azioni  
Msd+/- = momento di calcolo positivo/negativo NB. valori massimi fra tutte le fasi fino alla corrente  
Mrd+/- = momento resistente di calcolo positivo/negativo  
Kr+ = Mrd+/Msd+  
Kr- = Mrd-/Msd-  
x = distanza asse neutro dal lembo compresso  
gamma<sub>s</sub> = fattore di sicurezza parziale delle azioni a sfavore di sicurezza  
gamma<sub>f</sub> = fattore di sicurezza parziale delle azioni a favore di sicurezza  
psi = coefficienti di combinazione delle azioni  
gamma<sub>map</sub> = fattore di sicurezza parziale per la precompressione  
PF = precompressione favorevole  
PS = precompressione sfavorevole  
Msdfase= momento di calcolo alla fase corrente

COMBINAZIONE DI AZIONI REI= 120

n. combinazioni = 1	IDFA	tipo fase	gamma <sub>s</sub>	gamma <sub>f</sub>	psi	n.fase
0	p.proprio	1.00	1.00	1.00	2	
2	permanenti	1.00	1.00	1.00	5	
3	permanenti	1.00	1.00	1.00	6	
4	ritiro getto	1.00	1.00	1.00	7	
1	variabili	1.00	0.00	0.00	8	

Precompressione Sfavorevole (PS):gamma<sub>map</sub> trefoli = 1.00 gamma<sub>map</sub> cavi = 1.00

Precompressione Favorevole (PF):gamma<sub>map</sub> trefoli = 1.00 gamma<sub>map</sub> cavi = 1.00

Valori gamma : Calcestruzzo | Arm.lente | Arm.Pretese | Arm.Postese  
1.00 1.00 1.00 1.00

MOMENTI RESISTENTI DI CALCOLO POSITIVI E NEGATIVI REI= 120

Sez.	Asc.	PS/PF	Mrd+/-	x	tipo di crisi
1	23.5	PS	0.5100E+06	1.05	armat. prec. -tref
		PS	-.1184E+06	0.56	armat. lente date
2	109.9	PS	0.1244E+07	2.61	cls soletta
		PS	-.2620E+06	1.41	cls soletta
3	360.0	PS	0.1204E+07	2.54	cls soletta
		PS	-.2619E+06	1.41	cls soletta
4	610.1	PS	0.1244E+07	2.61	cls soletta
		PS	-.2620E+06	1.41	cls soletta
5	696.5	PS	0.5100E+06	1.05	armat. prec. -tref
		PS	-.1184E+06	0.56	armat. lente date

**GENERALE PREFABBRICATI S.p.A.**

Centro Direzionale Quattrotorri  
Ellera Scalo\_06132 PERUGIA (PG)  
T 075.51871 - F 075.5171145  
info@generaleprefabbricatispa.com  
www.generaleprefabbricati.com

Capitale sociale € 7.785.520,00 i.v.

PEC generaleprefabbricati@legalmail.it

Registro imprese di Perugia e codice fiscale n. 00459650545

R.E.A. Perugia n. 111818

Partita IVA n. 00459650545

Società con unico socio, soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di PEC.CO S.r.l. iscritta nel registro delle imprese di Perugia al n. 09332330159

MOMENTI DI PROGETTO E RAPPORTI CON I MOMENTI RESISTENTI DI CALCOLO REI= 120

Sez.	Asc.	Comb.	Msd+	Mrd+	kr+	Msd-	Mrd-	kr-	
1	23.5	1	0.2997E+06	0.5100E+06	1.70 PF	0.1084E+06	-.1184E+06	99.00 PF	REI
2	109.9	1	0.6766E+06	0.1244E+07	1.84 PF	0.1211E+06	-.2620E+06	99.00 PF	REI
3	360.0	1	0.1001E+07	0.1204E+07	1.20 PF	0.0000E+00	-.2619E+06	99.00 PF	REI
4	610.1	1	0.6766E+06	0.1244E+07	1.84 PF	0.1211E+06	-.2620E+06	99.00 PF	REI
5	696.5	1	0.2997E+06	0.5100E+06	1.70 PF	0.1084E+06	-.1184E+06	99.00 PF	REI

Valore MINIMO del rapporto Mrd/Msd = 1.20 nella sez.n. 24 ascissa = 360.0 Comb. carico = 1

VERIFICA A TAGLIO ALLO STATO ULTIMO DI ROTTURA REI= 120

C:\CAP_UTI\ALVEO\H25+5E_720_745_50_N EVE 85_R120.xls			
		<b>Value</b>	<b>U.M.</b>
Fire time design	$\theta =$	<b>120</b>	minutes
Design Value of the applied shear force	$V_{Ed} =$	<b>52631,4</b>	N
Resistant shear value at design fire exposure	$V_{Rd,c,fi} =$	<b>64255,7</b>	N
Ratio $V_{Rd,c,fi}/V_{Ed}$	$V_{Rd,c,fi}/V_{Ed} =$	<b>1,22086</b>	
coefficient that takes into account the concrete stress under fire conditions	$C_{\theta,1} =$	<b>0,07</b>	N/mm2
coefficient	$\alpha_k =$	<b>1,9</b>	
coefficient that takes into account the anchored longitudinal reinforcement	$C_{\theta,2} =$	<b>0,55</b>	N/mm2
average concrete stress due to prestressing force at normal temperature	$\sigma_{cp,20^\circ C} =$	<b>5,42</b>	N/mm2
concrete section area	$A_c =$	<b>142838</b>	mm2
concrete temperature. At mid height of the web	$\theta_{c,m} =$	<b>121,03</b>	°C
mean strength reduction factor for the tensile strength of the concrete along the anchorage with a mean temperature $q_{p,m}$ according to EN 1992-1-2:2004, 3.2.2.2	$k_c(\theta_{c,m}) =$	<b>0,48</b>	
average strength of concrete at elevated temperature. It can be taken equal to the strength of concrete at temperature at mid height of the web	$f_{c,fi,m} =$	<b>44,5</b>	N/mm2
total web thickness	$b_w =$	<b>237,01</b>	mm
effective depth at ambient temperature	$d =$	<b>244,97</b>	mm
characteristic compressive cylinder strength of concrete at 28 days	$f_{ck} =$	<b>44,78</b>	N/mm2
force capacity of the prestressing and connection reinforcement anchored in the considered cross section	$F_{R,a,fi} =$	<b>164685</b>	N
force capacity of the prestressing steel anchored in the considered section	$F_{R,a,fi,p} =$	<b>64325</b>	N
defined in EN 1992-1-1:2004, 8.10.2.2	$\alpha_2 =$	<b>0,19</b>	
defined in EN 1992-1-1:2004, 8.10.2.2	$f =$	<b>12,7</b>	mm
anchorage length of the tendon for the considered section	$x =$	<b>155</b>	mm

## GENERALE PREFABBRICATI S.p.A.

Centro Direzionale Quattrotorri  
Ellera Scalo \_06132 PERUGIA (PG)  
T 075.51871 - F 075.5171145  
info@generaleprefabbricati spa.com  
www.generaleprefabbricati.com

Capitale sociale € 7.785.520,00 i.v.  
PEC generaleprefabbricati@legalmail.it  
Registro imprese di Perugia e codice fiscale n. 00459650545  
R.E.A. Perugia n. 111818  
Partita IVA n. 00459650545

Società con unico socio, soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di PEC.CO S.r.l. iscritta nel registro delle imprese di Perugia al n. 09332330159

+++++  
STRUTTURA : Trave ad I B74 H170- L=2335cm  
SOVRACCARICHI : - interasse travi i= 7.20m  
COMMITTENTE : E.T.S. SPA COPERTURA  
+++++

... UNITA' DI MISURA DaN , Cm ...

... NORMATIVA DI CALCOLO : NTC 2018

... CARATTERISTICHE DELL'ACCIAIO

.....

..ARMATURE PRE-TESE.. Fptk= 19000. Fp(1,0)k= 17000. EA= 2000000. GAMMA=1.15 C.OMOG= 6.00  
..ARMATURE LENTE.. RM= 15. Fyk= 4400. EAL= 2100000. GAMMA=1.15  
COPRIF. ARM. LENTE LONG.= 3.00  
..SIGMA LIMITE PER LE STAFFE E PIOLI.. SAST= 3080.

... CARATTERISTICHE DEL CALCESTRUZZO

.....

..CLS TRAVE.. Fck= 456. Fckj= 398. Rck= 550. Rckj= 480. DaN / cm2  
Ec(FINALE)= 350000. Ec(INIZIALE)= 300000. PESO SPECIFICO= 2500. DaN / m3  
..CLS GETTO.. COEFF. OMOGENEIZZAZIONE GETTO = 0.80 RCKs= 300. Fcks= 249. DaN / cm2

... DESCRIZIONE GEOMETRICA DELLA TRAVE ...

.....

LUNGHEZZA TOTALE TRAVE = 2335.0 cm -- LUCE DI CALCOLO (iniziale) = 2309.0 cm

Volume 13.72 m3 | Peso 34303. DaN | Baricentro : quota 80.7 cm | ascissa 1168. cm

..DESCRIZIONE A TRAPEZI DEL GETTO DI COMPLETAMENTO..

QUOTA INF.(\*) misurata da estradosso trave  
-SEZ.N. 1 -ASC.X= 0.0 -ALTEZZA GETTO H= 25.0 AREA GETTO= 1100. -QUOTA INF.(\*)= 0.00  
TRAPEZI 1 2  
BASE INF. 30.0 100.0  
BASE SUP. 30.0 100.0  
ALTEZZA 20.0 5.0  
-SEZ.N. 2 -ASC.X= 2335.0 -ALTEZZA GETTO H= 25.0 AREA GETTO= 1100. -QUOTA INF.(\*)= 0.00  
TRAPEZI 1 2  
BASE INF. 30.0 100.0  
BASE SUP. 30.0 100.0  
ALTEZZA 20.0 5.0

..DESCRIZIONE A TRAPEZI DELLE SEZIONI DI CALCOLO..

-SEZ.N. 1 -ASC.= 40.0 -ALTEZZA TRAVE= 170.0 -QUOTA INTRAD.= 0.0 -AREA CLS= 10010.  
TRAPEZI 1 2 3 4 5  
BASE INF. 74.0 74.0 54.0 54.0 74.0  
BASE SUP. 74.0 54.0 54.0 74.0 74.0  
ALTEZZA 19.0 11.0 120.0 6.0 14.0  
-SEZ.N. 2 -ASC.= 100.0 -ALTEZZA TRAVE= 170.0 -QUOTA INTRAD.= 0.0 -AREA CLS= 10010.  
FORMA UGUALE A QUELLA DELLA SEZIONE N. 1  
-SEZ.N. 3 -ASC.= 166.0 -ALTEZZA TRAVE= 170.0 -QUOTA INTRAD.= 0.0 -AREA CLS= 5384.  
TRAPEZI 1 2 3 4 5  
BASE INF. 74.0 74.0 18.0 18.0 74.0  
BASE SUP. 74.0 18.0 18.0 74.0 74.0  
ALTEZZA 19.0 11.0 120.0 6.0 14.0  
-SEZ.N. 4 -ASC.= 1167.5 -ALTEZZA TRAVE= 170.0 -QUOTA INTRAD.= 0.0 -AREA CLS= 5384.  
FORMA UGUALE A QUELLA DELLA SEZIONE N. 3

... DESCRIZIONE DELLE ARMATURE LENTE ...

.....

ARMATURA LONGITUDINALE. Quote dal basso: Nella Trave Nel Getto  
SEZ.N. 1 ASC. X = 40.0 N.LIVELLO AREA QUOTA AREA QUOTA  
Ascissa = 40.0 Nessuna armatura lenta attiva nella sezione - impossibile la verifica  
SEZ.N. 2 ASC. X = 100.0 N.LIVELLO AREA QUOTA AREA QUOTA  
Ascissa = 100.0 Nessuna armatura lenta attiva nella sezione - impossibile la verifica  
SEZ.N. 3 ASC. X = 166.0 N.LIVELLO AREA QUOTA AREA QUOTA  
Ascissa = 166.0 Nessuna armatura lenta attiva nella sezione - impossibile la verifica

**GENERALE PREFABBRICATI S.p.A.**

Centro Direzionale Quattrotorri  
Ellera Scalo\_06132 PERUGIA (PG)  
T 075.51871 - F 075.5171145  
info@generaleprefabbricatispa.com  
www.generaleprefabbricati.com

Capitale sociale € 7.785.520,00 i.v.

PEC generaleprefabbricati@legalmail.it  
Registro imprese di Perugia e codice fiscale n. 00459650545  
R.E.A. Perugia n. 111818  
Partita IVA n. 00459650545

Società con unico socio, soggetta  
all'attività di direzione e coordinamento  
da parte di PEC.CO S.r.l.  
iscritta nel registro delle imprese  
di Perugia al n. 09332330159



SEZ.N.	4	ASC. X =1167.5	N.LIVELLO	AREA	QUOTA	AREA	QUOTA
			1	26.55	7.5		
			2	26.55	165.0		

#### STAFFE ASSEGNATE

N.Braccia	Diam	Passo	Angolo	xIniz.	xFin.	cmq/m
4	12.	10.0	90.	0.0	110.0	45.24
2	12.	20.0	90.	110.0	2225.0	11.31
4	12.	10.0	90.	2225.0	2335.0	45.24

... DESCRIZIONE DELLE ARMATURE PRE-TESE ...

.....  
lunghezza dei tratti di diffusione della precompressione =106. cm

{6}

..ARMATURE A TRACCIATO ORIZZONTALE..

N.	AREA	SIGMA	RILAS.	QUOTA - TRATTI	INATTIVI DEI	TREFOLI -	ANC.SIN	ANC.DES	LGUAINA	LGUAINA
	TOTALE	AL TIRO	INIZIALE	DA	A	DA	A	(cm)	SINISTRA	DESTRA
1	9.73	14250.	350.	5.0	0.0	106.0	2229.0	2335.0	106.	106.
2	5.56	14250.	350.	5.0	0.0	350.0	1985.0	2335.0	106.	106.
3	9.73	14250.	350.	10.0	0.0	106.0	2229.0	2335.0	106.	106.
4	5.56	14250.	350.	10.0	0.0	300.0	2035.0	2335.0	106.	106.
5	9.73	14250.	350.	15.0	0.0	106.0	2229.0	2335.0	106.	106.
6	5.56	14250.	350.	20.0	0.0	106.0	2229.0	2335.0	106.	106.
7	5.56	14250.	350.	165.0	0.0	106.0	2229.0	2335.0	106.	106.

{6}

TIRO TOTALE	BARIC.TIRO	TIRO RIALZATI	FORZA DEV.MAX	FORZA DEV.SIN	FORZA DEV.DES
732877.	27.30	0.	0.	0.	0.

... FASI DI VERIFICA DELLA STRUTTURA ...

.....

-- FASE 2 -- PESO PROPRIO

-----

APPOGGIO DI SINISTRA XR1= 13.0 APPOGGIO DI DESTRA XR2= 2322.0

REAZIONE FASE	REAZIONE TOTALE	REAZIONE FASE	REAZIONE TOTALE
-17160.	-17160.	-17160.	-17160.

-- FASE 3 -- PRIMA FASE PERDITE (50%)

-----

PERDITE PER RILASSAMENTO DELLE ARMATURE PRETESE

COEFF. C = 9.0 CADUTA A 1000 ORE = 407.0 CADUTA A T > DI 2000 ORE = 462.5

PERDITE PER VISCOSITA' - COEFF = 1.96

PERDITE PER RITIRO - COEFF=0.00023

FRAZIONI DELLE PERDITE SCONTATE NELLA FASE

-----

RILASS RITIRO VISCOS

ARMATURE			
PRETESE	0.50	0.50	0.50

-- FASE 4 -- 1) PERMANENTI PRIMA FASE(H25+5)

-----

N.	TIPO	X INIZIO	X FINE	VALORE_INI.	VALORE_FINE	ECCENT.Z	QUOTA_Y	DIREZIONE
1	FORZA DISTRIBUITA	0.0	2335.0	30.60	30.60	0.00	0.00	VERTICALE

APPOGGIO DI SINISTRA XR1= 13.0 APPOGGIO DI DESTRA XR2= 2322.0

REAZIONE FASE	REAZIONE TOTALE	REAZIONE FASE	REAZIONE TOTALE
-35725.	-52886.	-35725.	-52886.

#### GENERALE PREFABBRICATI S.p.A.

Centro Direzionale Quattrotorri  
Ellera Scalo\_06132 PERUGIA (PG)  
T 075.51871 - F 075.5171145  
info@generaleprefabbricatispa.com  
www.generaleprefabbricati.com

Capitale sociale € 7.785.520,00 i.v.  
PEC generaleprefabbricati@legalmail.it  
Registro imprese di Perugia e codice fiscale n. 00459650545  
R.E.A. Perugia n. 111818  
Partita IVA n. 00459650545

Società con unico socio, soggetta  
all'attività di direzione e coordinamento  
da parte di PEC.CO S.r.l.  
iscritta nel registro delle imprese  
di Perugia al n. 09332330159



-- FASE 5 -- SECONDA FASE PERDITE (25%)

PERDITE PER RILASSAMENTO DELLE ARMATURE PRETESE

COEFF. C = 9.0 CADUTA A 1000 ORE = 407.0 CADUTA A T > DI 2000 ORE = 462.5

PERDITE PER VISCOSITA' - COEFF = 1.96

PERDITE PER RITIRO - COEFF=0.00023

FRAZIONI DELLE PERDITE SCONTATE NELLA FASE

	RILASS	RITIRO	VISCOS
ARMATURE PRETESE	0.25	0.25	0.25

-- FASE 6 -- 2) PERMANENTI SECONDA FASE (745 daN/mq)

N.	TIPO	X INIZIO	X FINE	VALORE_INI.	VALORE_FINE	ECCENT.Z	QUOTA_Y	DIREZIONE
1	FORZA DISTRIBUITA	0.0	2335.0	54.00	54.00	0.00	0.00	VERTICALE

APPOGGIO DI SINISTRA XR1= 13.0 APPOGGIO DI DESTRA XR2= 2322.0

REAZIONE FASE	REAZIONE TOTALE	REAZIONE FASE	REAZIONE TOTALE
-63045.	-115931.	-63045.	-115931.

-- FASE 7 -- TERZA FASE PERDITE (25%)

PERDITE PER RILASSAMENTO DELLE ARMATURE PRETESE

COEFF. C = 9.0 CADUTA A 1000 ORE = 407.0 CADUTA A T > DI 2000 ORE = 462.5

PERDITE PER VISCOSITA' - COEFF = 1.96

PERDITE PER RITIRO - COEFF=0.00023

FRAZIONI DELLE PERDITE SCONTATE NELLA FASE

	RILASS	RITIRO	VISCOS
ARMATURE PRETESE	0.25	0.25	0.25

-- FASE 8 -- SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)

N.	TIPO	X INIZIO	X FINE	VALORE_INI.	VALORE_FINE	ECCENT.Z	QUOTA_Y	DIREZIONE
1	FORZA DISTRIBUITA	0.0	2335.0	6.12	6.12	0.00	0.00	VERTICALE
2	FORZA DISTRIBUITA	0.0	2335.0	4.00	4.00	0.00	0.00	VERTICALE

psi freq. = 0.20

REAZIONE FASE	REAZIONE TOTALE	REAZIONE FASE	REAZIONE TOTALE
-2363.	-118294.	-2363.	-118294.

psi rara = 1.00

REAZIONE FASE	REAZIONE TOTALE	REAZIONE FASE	REAZIONE TOTALE
-11815.	-127746.	-11815.	-127746.



Procedura CaprelNCTC - release 7.06 - Settembre 2021

RELAZIONE DI CALCOLO - VERIFICHE TENSIONALI , A ROTTURA , A FESSURAZIONE

Trave ad I B74 H170- L=2335cm

VERIFICHE SEZIONE ASCISSA cm. 40.0 - Verifica a sezione tutta reagente precompressa

ARMATURA PRETESA Valori sigma mediati su tutta l'armatura efficace

Area trefoli efficaci -non inguainati- (cmq) = 40.31 | baricentro trefoli (cm) = 32.8

Sigma Acciaio Preteso ( Kg/Cmq) : al tiro = 14250. | al taglio = 13900.

Percentuale perdite Tensione efficace su sigma al tiro = 76.44 %

Percentuale perdite Tensione efficace su sigma al taglio = 75.85 %

VERIFICHE A FLESSIONE Azioni (di fase) e Sigma (accumulate) nel Calcestruzzo ai Lembi Trave

Baricentro Trave = cm. 83.61 Altezza Trave = cm. 170.00

Baricentro Trave dopo il Getto = cm. 91.79

{7}

LEGENDA - U.M. Forze = Kg - Momenti = Kgcm - Sigma = Kg/cm<sup>2</sup>

Nv = Sforzo assiale dovuto a carichi esterni : &gt;0 compressione

Myv = Momento dei carichi attorno all' asse yy verticale : &gt;0 teso lembo sinistro

Mzv = Momento dei carichi attorno all' asse zz orizzontale : &gt;0 teso lembo inferiore

Np = Sforzo assiale dovuto alla precompressione (comprese perdite) : &gt;0 compressione

Myp = Momento dovuto a Np attorno all' asse yy verticale : &gt;0 teso lembo sinistro

Mzp = Momento dovuto a Np attorno all' asse zz orizzontale : &gt;0 teso lembo inferiore

Myt = Incremento del Momento attorno all' asse yy verticale di traslazione per Taglio : agli SLE SOLO per sezioni NON precomprese

Mzt = Incremento del Momento attorno all' asse zz orizzontale di traslazione per Taglio : agli SLE SOLO per sezioni NON precomprese

## SFORZI

Totali di I fase ZZ		Totali di II fase ZZ		N. Titolo Fase	
Nv	Mzv	Nv	Mzv		
0.00000E+00	0.00000E+00	0.00000E+00	0.00000E+00	1	TAGLIO TREFOLI
0.00000E+00	0.44330E+06	0.00000E+00	0.00000E+00	2	PESO PROPRIO
0.00000E+00	0.44330E+06	0.00000E+00	0.00000E+00	3	PRIMA FASE PERDITE (50%)
0.00000E+00	0.13834E+07	0.00000E+00	0.00000E+00	4	1) PERMANENTI PRIMA FASE (H25+5)
0.00000E+00	0.13834E+07	0.00000E+00	0.00000E+00	5	SECONDA FASE PERDITE (25%)
0.00000E+00	0.13834E+07	0.00000E+00	0.16590E+07	6	2) PERMANENTI SECONDA FASE (745 daN/mq)
0.00000E+00	0.13834E+07	-0.49188E+04	0.19754E+07	7	TERZA FASE PERDITE (25%)
0.00000E+00	0.13834E+07	-0.49188E+04	0.19754E+07	8a	SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)
0.00000E+00	0.13834E+07	-0.49188E+04	0.20376E+07	8b	SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)
0.00000E+00	0.13834E+07	-0.49188E+04	0.22863E+07	8c	SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)

{7}

Convenzione di segno della Sigma Calcestruzzo ed Acciai : &gt;0 compressione , &lt;0 trazione

-- Simboli previsti a lato dei valori della sigma --

Simbolo per Sigma : \* = valore fuori limite

Simbolo per Sigma : F = Sezione fessurata - le compressioni sono quelle esatte , le trazioni sono = 0.

Simbolo per Sigma : T = Valore teorico a sezione tutta reagente : es. dovuto alla pretensione senza peso proprio

Sigma Trefoli Totale = sigma totale del trefolo più sollecitato dovuta alla precompressione, alle perdite e agli sforzi esterni

Sigma Trefoli incr. = variazione sigma del trefolo più sollecitato dovuta alla fase corrente

## TENSIONI ARMATURE

Barre. trave		Sigma Trefoli		Barre. getto		N. Titolo Fase	
traz.	compr.	totale	incr.	traz.	compr.		
0	0	-10000	160			1	TAGLIO TREFOLI
0	0	-10000	124			2	PESO PROPRIO
0	0	-10000	110			3	PRIMA FASE PERDITE (50%)
0	0	-10000	57			4	1) PERMANENTI PRIMA FASE (H25+5)
0	0	-10000	52			5	SECONDA FASE PERDITE (25%)
0	0	-10000	23	0	0	6	2) PERMANENTI SECONDA FASE (745 daN/mq)
0	0	-10000	22	0	0	7	TERZA FASE PERDITE (25%)
0	0	-10000	22	0	0	8a	SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)
0	0	-10000	21	0	0	8b	SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)
0	0	-10000	18	0	0	8c	SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)

## GENERALE PREFABBRICATI S.p.A.

Centro Direzionale Quattrotorri

Ellera Scalo \_06132 PERUGIA (PG)

T 075.51871 - F 075.517145

info@generaleprefabbricati spa.com

www.generaleprefabbricati.com

Capitale sociale € 7.785.520,00 i.v.

PEC generaleprefabbricati@legalmail.it

Registro imprese di Perugia e codice fiscale n. 00459650545

R.E.A. Perugia n. 11818

Partita IVA n. 00459650545

Società con unico socio, soggetta

all'attività di direzione e coordinamento

da parte di PEC.CO S.r.l.

iscritta nel registro delle imprese

di Perugia al n. 09332330159

TENSIONI CALCESTRUZZO									
sigma c trave		limiti		sigmac getto		limiti sigmac getto : COMP.= 112.1 TRAZ. = -18.7			
SUP.	INF.	COMPR.	TRAZ.	SUP.	INF.	N. TF	Titolo Fase		
-11.9T	54.1T	278.9	0.0			1	FT TAGLIO TREFOLI		
-10.5P	51.4	278.9	-29.2			2	FT PESO PROPRIO		
-9.6P	48.0	278.9	-29.2			3	FT PRIMA FASE PERDITE (50%)		
0.0*	43.1	205.4	0.0			4	FP 1) PERMANENTI PRIMA FASE (H25+5)		
0.0*	41.6	205.4	0.0			5	FP SECONDA FASE PERDITE (25%)		
0.0*	41.6	205.4	0.0	5.3	4.1	6	FP 2) PERMANENTI SECONDA FASE (745 daN/mq)		
0.0*	41.6	205.4	0.0	5.7	4.3	7	FP TERZA FASE PERDITE (25%)		
-6.3P	41.6	205.4	-25.5	5.7	4.3	8a	FV SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)		
-6.3P	41.6	205.4	-25.5	5.8	4.5	8b	FV SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)		
-6.3P	41.6	273.9	-25.5	6.5	5.0	8c	FV SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)		

\$7}

VERIFICHE SEZIONE ASCISSA cm. 100.0 - Verifica a sezione tutta reagente precompressa

ARMATURA PRETESA Valori sigma mediati su tutta l'armatura efficace

Area trefoli efficaci -non inguainati- (cmq) = 40.31 | baricentro trefoli (cm) = 32.8

Sigma Acciaio Preteso (Kg/Cmq) : al tiro = 14250. | al taglio = 13900.

Percentuale perdite Tensione efficace su sigma al tiro = 27.04 %

Percentuale perdite Tensione efficace su sigma al taglio = 25.20 %

VERIFICHE A FLESSIONE Azioni (di fase) e Sigma (accumulate) nel Calcestruzzo ai Lembi Trave

Baricentro Trave = cm. 82.90 Altezza Trave = cm. 170.00

Baricentro Trave dopo il Getto = cm. 91.04

{7}

LEGENDA - U.M. Forze = Kg - Momenti = Kgcm - Sigma = Kg/cm2

Nv = Sforzo assiale dovuto a carichi esterni : >0 compressione

Myv = Momento dei carichi attorno all' asse yy verticale : >0 teso lembo sinistro

Mzv = Momento dei carichi attorno all' asse zz orizzontale : >0 teso lembo inferiore

Np = Sforzo assiale dovuto alla precompressione (comprese perdite) : >0 compressione

Myp = Momento dovuto a Np attorno all' asse yy verticale : >0 teso lembo sinistro

Mzp = Momento dovuto a Np attorno all' asse zz orizzontale : >0 teso lembo inferiore

Myt = Incremento del Momento attorno all' asse yy verticale di traslazione per Taglio : agli SLE SOLO per sezioni NON precomprese

Mzt = Incremento del Momento attorno all' asse zz orizzontale di traslazione per Taglio : agli SLE SOLO per sezioni NON precomprese

SFORZI									
Totali di I fase ZZ		Totali di II fase ZZ							
Nv	Mzv	Nv	Mzv	N. TF	Titolo Fase				
0.00000E+00	0.00000E+00	0.00000E+00	0.00000E+00	1	TAGLIO TREFOLI				
0.00000E+00	0.13678E+07	0.00000E+00	0.00000E+00	2	PESO PROPRIO				
0.00000E+00	0.13678E+07	0.00000E+00	0.00000E+00	3	PRIMA FASE PERDITE (50%)				
0.00000E+00	0.43229E+07	0.00000E+00	0.00000E+00	4	1) PERMANENTI PRIMA FASE (H25+5)				
0.00000E+00	0.43229E+07	0.00000E+00	0.00000E+00	5	SECONDA FASE PERDITE (25%)				
0.00000E+00	0.43229E+07	0.00000E+00	0.52149E+07	6	2) PERMANENTI SECONDA FASE (745 daN/mq)				
0.00000E+00	0.43229E+07	-0.21373E+05	0.60667E+07	7	TERZA FASE PERDITE (25%)				
0.00000E+00	0.43229E+07	-0.21373E+05	0.60667E+07	8a	SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)				
0.00000E+00	0.43229E+07	-0.21373E+05	0.62622E+07	8b	SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)				
0.00000E+00	0.43229E+07	-0.21373E+05	0.70440E+07	8c	SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)				

\$7}

{7}

Convenzione di segno della Sigma Calcestruzzo ed Acciai : >0 compressione , <0 trazione

-- Simboli previsti a lato dei valori delle sigma --

Simbolo per Sigma : \* = valore fuori limite

Simbolo per Sigma : F = Sezione fessurata - le compressioni sono quelle esatte , le trazioni sono = 0.

Simbolo per Sigma : T = Valore teorico a sezione tutta reagente : es. dovuto alla pretensione senza peso proprio

Sigma Trefoli Totale = sigma totale del trefolo più sollecitato dovuta alla precompressione, alle perdite e agli sforzi esterni

Sigma Trefoli incr. = variazione sigma del trefolo più sollecitato dovuta alla fase corrente

## TENSIONI ARMATURE

Barre. trave	Sigma	Trefoli	Barre. getto	N. Titolo Fase
traz. compr.	totale	incr.	traz. compr.	
0	0	-10000	395	1 TAGLIO TREFOLI
0	0	-10000	294	2 PESO PROPRIO
0	0	-10000	227	3 PRIMA FASE PERDITE (50%)
0	0	-10000	91	4 1) PERMANENTI PRIMA FASE (H25+5)
0	0	-10000	74	5 SECONDA FASE PERDITE (25%)
0	0	-10000	3	6 2) PERMANENTI SECONDA FASE (745 daN/mq)
0	0	-10000	4	7 TERZA FASE PERDITE (25%)
0	0	-10000	4	8a SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)
0	0	-10000	2	8b SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)
0	0	-10000	-4	8c SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)

## TENSIONI CALCESTRUZZO

sigma c trave	limiti	sigmac getto	limiti sigmac getto	N. Titolo Fase
SUP. INF. COMP. TRAZ.	SUP. INF. COMP. TRAZ.	SUP. INF. COMP. TRAZ.	SUP. INF. COMP. TRAZ.	
-30.6T	142.0T	278.9	0.0	1 FT TAGLIO TREFOLI
-26.3P	133.9	278.9	-29.2	2 FT PESO PROPRIO
-22.1P	119.3	278.9	-29.2	3 FT PRIMA FASE PERDITE (50%)
0.0*	105.6	205.4	0.0	4 FP 1) PERMANENTI PRIMA FASE (H25+5)
0.0*	100.0	205.4	0.0	5 FP SECONDA FASE PERDITE (25%)
0.0*	100.0	205.4	0.0	6 FP 2) PERMANENTI SECONDA FASE (745 daN/mq)
0.0*	100.0	205.4	0.0	7 FP TERZA FASE PERDITE (25%)
-11.2P	100.0	205.4	-25.5	8a FV SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)
-11.2P	100.0	205.4	-25.5	8b FV SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)
-11.2P	100.0	273.9	-25.5	8c FV SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)

\$7}

VERIFICHE SEZIONE ASCISSA cm. 166.0 - Verifica a sezione tutta reagente precompressa

## ARMATURA PRETESA

Valori sigma mediati su tutta l'armatura efficace

-----

Area trefoli efficaci -non inguainati- (cmq) = 40.31 | baricentro trefoli (cm) = 32.8

Sigma Acciaio Preteso (Kg/Cmq) : al tiro = 14250. | al taglio = 13900.

Percentuale perdite Tensione efficace su sigma al tiro = 27.57 %

Percentuale perdite Tensione efficace su sigma al taglio = 25.75 %

## VERIFICHE A FLESSIONE

Azioni (di fase) e Sigma (accumulate) nel Calcestruzzo ai Lembi Trave

-----

Baricentro Trave = cm. 77.99 Altezza Trave = cm. 170.00

Baricentro Trave dopo il Getto = cm. 92.56

{7}

LEGENDA - U.M. Forze = Kg - Momenti = Kgcm - Sigma = Kg/cm2

Nv = Sforzo assiale dovuto a carichi esterni : &gt;0 compressione

Myv = Momento dei carichi attorno all' asse yy verticale : &gt;0 teso lembo sinistro

Mzv = Momento dei carichi attorno all' asse zz orizzontale : &gt;0 teso lembo inferiore

Np = Sforzo assiale dovuto alla precompressione (comprese perdite) : &gt;0 compressione

Myp = Momento dovuto a Np attorno all' asse yy verticale : &gt;0 teso lembo sinistro

Mzp = Momento dovuto a Np attorno all' asse zz orizzontale : &gt;0 teso lembo inferiore

Myt = Incremento del Momento attorno all' asse yy verticale di traslazione per Taglio : agli SLE SOLO per sezioni NON precomprese

Mzt = Incremento del Momento attorno all' asse zz orizzontale di traslazione per Taglio : agli SLE SOLO per sezioni NON precomprese

## SFORZI

Totali di I fase	Totali di II fase	N. Titolo Fase
Nv Mzv	Nv Mzv	
0.00000E+00 0.00000E+00	0.00000E+00 0.00000E+00	1 TAGLIO TREFOLI
0.00000E+00 0.22909E+07	0.00000E+00 0.00000E+00	2 PESO PROPRIO
0.00000E+00 0.22909E+07	0.00000E+00 0.00000E+00	3 PRIMA FASE PERDITE (50%)
0.00000E+00 0.73353E+07	0.00000E+00 0.00000E+00	4 1) PERMANENTI PRIMA FASE (H25+5)
0.00000E+00 0.73353E+07	0.00000E+00 0.00000E+00	5 SECONDA FASE PERDITE (25%)
0.00000E+00 0.73353E+07	0.00000E+00 0.89019E+07	6 2) PERMANENTI SECONDA FASE (745 daN/mq)
0.00000E+00 0.73353E+07	-0.27786E+05 0.97900E+07	7 TERZA FASE PERDITE (25%)
0.00000E+00 0.73353E+07	-0.27786E+05 0.97900E+07	8a SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)
0.00000E+00 0.73353E+07	-0.27786E+05 0.10124E+08	8b SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)
0.00000E+00 0.73353E+07	-0.27786E+05 0.11458E+08	8c SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)

\$7}

## GENERALE PREFABBRICATI S.p.A.

Centro Direzionale Quattrotorri  
Ellera Scalo \_06132 PERUGIA (PG)  
T 075.51871 - F 075.5171145  
info@generaleprefabbricatispa.com  
www.generaleprefabbricati.com

Capitale sociale € 7.785.520,00 i.v.

PEC generaleprefabbricati@legalmail.it

Registro imprese di Perugia e codice fiscale n. 00459650545

R.E.A. Perugia n. 11818

Partita IVA n. 00459650545

Società con unico socio, soggetta

all'attività di direzione e coordinamento  
da parte di PEC.CO S.r.l.iscritta nel registro delle imprese  
di Perugia al n. 09332330159

{7}

Convenzione di segno della Sigma Calcestruzzo ed Acciai : >0 compressione , <0 trazione  
 -- Simboli previsti a lato dei valori delle sigma --  
 Simbolo per Sigma : \* = valore fuori limite  
 Simbolo per Sigma : F = Sezione fessurata - le compressioni sono quelle esatte , le trazioni sono = 0.  
 Simbolo per Sigma : T = Valore teorico a sezione tutta reagente : es. dovuto alla pretensione senza peso proprio  
 Sigma Trefoli Totale = sigma totale del trefolo più sollecitato dovuta alla precompressione, alle perdite e agli sforzi esterni  
 Sigma Trefoli incr. = variazione sigma del trefolo più sollecitato dovuta alla fase corrente

TENSIONI ARMATURE									
Barre. trave	Sigma	Trefoli	Barre. getto						
traz. compr.	totale	incr.	traz. compr.	N.	Titolo Fase				
0	0	-10000	26	1	TAGLIO TREFOLI				
0	0	-10000	-29	2	PESO PROPRIO				
0	0	-10000	-50	3	PRIMA FASE PERDITE (50%)				
0	0	-10000	-173	4	1) PERMANENTI PRIMA FASE (H25+5)				
0	0	-10000	-179	5	SECONDA FASE PERDITE (25%)				
0	0	-10000	-307	6	2) PERMANENTI SECONDA FASE (745 daN/mq)				
0	0	-10000	-293	7	TERZA FASE PERDITE (25%)				
0	0	-10000	-293	8a	SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)				
0	0	-10000	-298	8b	SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)				
0	0	-10000	-317	8c	SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)				

TENSIONI CALCESTRUZZO									
sigma c trave	limiti								
SUP. INF.	COMPR. TRAZ.	sigma c getto	limiti	sigma c getto : COMP. = 112.1 TRAZ. = -18.7					
SUP. INF.	COMPR. TRAZ.	SUP. INF.	N. TF	Titolo Fase					
-10.3T	188.8T	278.9	0.0	1	FT TAGLIO TREFOLI				
-0.5	180.6	278.9	-29.2	2	FT PESO PROPRIO				
3.9	158.4	278.9	-29.2	3	FT PRIMA FASE PERDITE (50%)				
25.5	140.4	205.4	0.0	4	FP 1) PERMANENTI PRIMA FASE (H25+5)				
26.8	131.6	205.4	0.0	5	FP SECONDA FASE PERDITE (25%)				
49.6	105.0	205.4	0.0	6	FP 2) PERMANENTI SECONDA FASE (745 daN/mq)				
47.4	98.3	205.4	0.0	7	FP TERZA FASE PERDITE (25%)				
47.4	98.3	205.4	-25.5	8a	FV SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)				
48.2	97.3	205.4	-25.5	8b	FV SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)				
51.7	93.4	273.9	-25.5	8c	FV SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)				

{7}

VERIFICHE SEZIONE ASCISSA cm. 1167.5 - Verifica a sezione tutta reagente precompressa

## ARMATURA PRETESA

Valori sigma mediati su tutta l'armatura efficace

Area trefoli efficaci -non inguainati- (cmq) = 51.43 | baricentro trefoli (cm) = 27.3

Sigma Acciaio Preteso ( Kg/Cmq) : al tiro = 14250. | al taglio = 13900.

Percentuale perdite Tensione efficace su sigma al tiro = 27.85 %

Percentuale perdite Tensione efficace su sigma al taglio = 26.03 %

## VERIFICHE A FLESSIONE

Azioni (di fase) e Sigma (accumulate) nel Calcestruzzo ai Lembi Trave

Baricentro Trave = cm. 78.28 Altezza Trave = cm. 170.00

Baricentro Trave dopo il Getto = cm. 91.11

{7}

LEGENDA - U.M. Forze = Kg - Momenti = Kgcm - Sigma = Kg/cm2

Nv = Sforzo assiale dovuto a carichi esterni : >0 compressione

Myv = Momento dei carichi attorno all' asse yy verticale : >0 teso lembo sinistro

Mzv = Momento dei carichi attorno all' asse zz orizzontale : >0 teso lembo inferiore

Np = Sforzo assiale dovuto alla precompressione (comprese perdite) : >0 compressione

Myp = Momento dovuto a Np attorno all' asse yy verticale : >0 teso lembo sinistro

Mzp = Momento dovuto a Np attorno all' asse zz orizzontale : >0 teso lembo inferiore

Myt = Incremento del Momento attorno all' asse yy verticale di traslazione per Taglio : agli SLE SOLO per sezioni NON precomprese

Mzt = Incremento del Momento attorno all' asse zz orizzontale di traslazione per Taglio : agli SLE SOLO per sezioni NON precomprese

## GENERALE PREFABBRICATI S.p.A.

Centro Direzionale Quattrotorri  
 Ellera Scalo \_06132 PERUGIA (PG)  
 T 075.51871 - F 075.517145  
 info@generaleprefabbricatipa.com  
 www.generaleprefabbricati.com

Capitale sociale € 7.785.520,00 i.v.

PEC generaleprefabbricati@legalmail.it

Registro imprese di Perugia e codice fiscale n. 00459650545

R.E.A. Perugia n. 11818

Partita IVA n. 00459650545

Società con unico socio, soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di PEC.CO S.r.l. iscritta nel registro delle imprese di Perugia al n. 09332330159

SFORZI							
I fase ZZ		II fase ZZ					
Nv	Mzv	Nv	Mzv	N.	Titolo Fase		
0.00000E+00	0.00000E+00	0.00000E+00	0.00000E+00	1	TAGLIO TREFOLI		
0.00000E+00	0.90411E+07	0.00000E+00	0.00000E+00	2	PESO PROPRIO		
0.00000E+00	0.90411E+07	0.00000E+00	0.00000E+00	3	PRIMA FASE PERDITE (50%)		
0.00000E+00	0.29431E+08	0.00000E+00	0.00000E+00	4	1) PERMANENTI PRIMA FASE (H25+5)		
0.00000E+00	0.29431E+08	0.00000E+00	0.00000E+00	5	SECONDA FASE PERDITE (25%)		
0.00000E+00	0.29431E+08	0.00000E+00	0.35983E+08	6	2) PERMANENTI SECONDA FASE (745 daN/mq)		
0.00000E+00	0.29431E+08	-0.22218E+05	0.36618E+08	7	TERZA FASE PERDITE (25%)		
0.00000E+00	0.29431E+08	-0.22218E+05	0.36618E+08	8a	SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)		
0.00000E+00	0.29431E+08	-0.22218E+05	0.37966E+08	8b	SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)		
0.00000E+00	0.29431E+08	-0.22218E+05	0.43361E+08	8c	SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)		

{7}  
 Convenzione di segno della Sigma Calcestruzzo ed Acciai : >0 compressione , <0 trazione  
 -- Simboli previsti a lato dei valori delle sigma --  
 Simbolo per Sigma : \* = valore fuori limite  
 Simbolo per Sigma : F = Sezione fessurata - le compressioni sono quelle esatte , le trazioni sono = 0.  
 Simbolo per Sigma : T = Valore teorico a sezione tutta reagente : es. dovuto alla pretensione senza peso proprio  
 Sigma Trefoli Totale = sigma totale del trefolo più sollecitato dovuta alla precompressione, alle perdite e agli sforzi esterni  
 Sigma Trefoli incr. = variazione sigma del trefolo più sollecitato dovuta alla fase corrente

TENSIONI ARMATURE							
Barre. trave		Sigma Trefoli		Barre. getto			
traz.	compr.	totale	incr.	traz.	compr.	N.	Titolo Fase
-127	3105	-10000	50			1	TAGLIO TREFOLI
0	2744	-10000	-125			2	PESO PROPRIO
0	2373	-10000	-146			3	PRIMA FASE PERDITE (50%)
0	1560	-10000	-544			4	1) PERMANENTI PRIMA FASE (H25+5)
0	1438	-10000	-546			5	SECONDA FASE PERDITE (25%)
0	2486	-10000	-994	0	0	6	2) PERMANENTI SECONDA FASE (745 daN/mq)
0	2459	-10000	-27	0	0	7	TERZA FASE PERDITE (25%)
0	2459	-10000	-27	0	0	8a	SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)
0	2501	-10000	-8	0	0	8b	SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)
-130	2669	-10000	70	0	0	8c	SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)

TENSIONI CALCESTRUZZO							
sigma c trave		limiti		sigmac getto		limiti sigmac getto : COMP. = 112.1 TRAZ. = -18.7	
SUP.	INF.	COMPR.	TRAZ.	SUP.	INF.	N. TF	Titolo Fase
-15.3T	217.3T	278.9	0.0			1	FT TAGLIO TREFOLI
15.8	190.7	278.9	-29.2			2	FT PESO PROPRIO
20.1	164.6	278.9	-29.2			3	FT PRIMA FASE PERDITE (50%)
90.3	104.7	205.4	0.0			4	FP 1) PERMANENTI PRIMA FASE (H25+5)
91.0	96.1	205.4	0.0			5	FP SECONDA FASE PERDITE (25%)
170.7	4.1	205.4	0.0	83.9	63.7	6	FP 2) PERMANENTI SECONDA FASE (745 daN/mq)
168.9	-0.4*	205.4	0.0	82.9	62.3	7	FP TERZA FASE PERDITE (25%)
168.9	-0.4	205.4	-25.5	82.9	62.3	8a	FV SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)
171.9	-3.8	205.4	-25.5	86.0	64.7	8b	FV SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)
183.9	-17.6	273.9	-25.5	98.6	74.3	8c	FV SOVRACCARICO VARIABILE (Neve 85daN/mq Man50daN/mq)

## VERIFICA FLESSIONALE ALLO STATO ULTIMO DI ROTTURA

### LEGENDA

Sez. = n° della sezione  
 Asc. = ascissa della sezione  
 Comb. = n° della combinazione delle azioni  
 Msd+/- = momento di calcolo positivo/negativo  
 Mrd+/- = momento resistente di calcolo positivo/negativo  
 Kr+ = Mrd+/Msd+  
 Kr- = Mrd-/Msd-  
 x = distanza asse neutro dal lembo compresso  
 gammas = fattore di sicurezza parziale delle azioni a sfavore di sicurezza  
 gammaf = fattore di sicurezza parziale delle azioni a favore di sicurezza  
 psi = coefficienti di combinazione delle azioni  
 gammap = fattore di sicurezza parziale per la precompressione  
 PF = precompressione favorevole  
 PS = precompressione sfavorevole

### GENERALE PREFABBRICATI S.p.A.

Centro Direzionale Quattrotorri  
 Ellera Scalo \_06132 PERUGIA (PG)  
 T 075.51871 - F 075.517145  
 info@generaleprefabbricatispa.com  
 www.generaleprefabbricati.com

Capitale sociale € 7.785.520,00 i.v.

PEC generaleprefabbricati@legalmail.it  
 Registro imprese di Perugia e codice fiscale n. 00459650545  
 R.E.A. Perugia n. 111818  
 Partita IVA n. 00459650545

Società con unico socio, soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di PEC.CO S.r.l. iscritta nel registro delle imprese di Perugia al n. 09332330159

COMBINAZIONE DI AZIONI : n. combinazioni = 1  
Combinazione n. 1

Fase	Titolo Fase	gamma	gammaf	psi
1	Peso Proprio	1.30	1.00	1.00
2	Permanenti	1.50	1.00	1.00
3	Permanenti	1.50	1.00	1.00
1	Variabili	1.50	0.00	1.00

Valori gamma	Arm.Pretese	Arm.Postese	Calcestruzzo	Arm.Lente
	1.15	1.15	1.50	1.15

Valori gammap	Arm.Pretese	Arm.Postese
Sfavorevole (PS)	1.00	1.00
Favorevole (PF)	1.00	1.00

MOMENTI DI PROGETTO E RAPPORTI CON I MOMENTI RESISTENTI DI CALCOLO (DaNcm)

Sez.	Asc.	Comb.	x	Msd+	Mrd+	kr+	x	Msd-	Mrd-	kr-	tipo di crisi
1	40.0	1	61.4	0.1015E+08	0.8159E+08	8.04 PS	28.5	0.5207E+07	-.1336E+08	99.00 PF	cls soletta
2	100.0	1	61.4	0.4380E+08	0.8146E+08	1.86 PS	27.0	0.2830E+08	-.1362E+08	99.00 PF	cls soletta
3	166.0	1	76.4	0.5591E+08	0.8043E+08	1.44 PS	26.0	0.2951E+08	-.1370E+08	99.00 PF	cls soletta
4	1167.5	1	116.8	0.1064E+09	0.1144E+09	1.08 PS	31.3	0.0000E+00	-.2873E+08	99.00 PF	cls soletta

\$7}\$  
Valore MINIMO del rapporto Mrd/Msd = 1.08 nella sez. di ascissa = 733.5 Comb. carico = 1

ambiente poco aggressivo - Sigma fessurazione ( Kg/cm2) : cls trave = -25.5 - cls getto = -18.9

VERIFICA A FESSURAZIONE NELLA FASE 8 SOVRACCARICO VARIABILE(Neve 85daN/mq Man								
SEZ.	Asc.	Quasi permanente			Frequente			
		Mom. fessurazione di Formazione Fessure			Mom. fessurazione di Formazione Fessure			
		Mom.Fes.	Mom.Car.	KFESS	Mom.Fes.	Mom.Car.	KFESS	
1	1167.5	0.75171E+08	0.65414E+08	1.15	0.75171E+08	0.66763E+08	1.13	

## VERIFICA A TAGLIO ALLO STATO ULTIMO DI ROTTURA

METODO DELL'INCLINAZIONE VARIABILE DEL TRALICCIO  
Angolo staffe (in gradi sull'orizzontale)= 90.0  
OK = taglio verificato | NO = taglio NON verificato  
NO 1 : area staffe < minimo prescritto dalla Normativa  
NO 2 : area staffe insufficiente < area necessaria totale  
NO 3 : resistenza biella insufficiente

Dx	biella	l.concio	Astaffe	Astaffe	D/C	Afpieg.	cot(teta)	Forza	VEd(max)	VRcd	VRsd	VRcd	VRsd	VRd	?
da X	a X	+/-	reali	minima			biella	tirante	concio						
cm	cm	cm	cm2/m	cm2/m		cm2		Kg	Kg	Kg	Kg	VEd	VEd	VEd	
40.	232.	192.	25.28	> 10.96	C	6.8	1.1	98217.	181202.	643416.	181202.	3.55	1.00	1.00	OK
100.	292.	192.	13.31	> 10.33	C	6.0	1.9	165663.	170725.	577956.	170725.	3.39	1.00	1.00	OK
166.	358.	192.	11.31	> 9.67	C	7.0	2.1	170789.	159817.	193032.	159817.	1.21	1.00	1.00	OK
1168.	1360.	192.	11.31	> 2.70	M	0.0	1.0	6662.	13325.	251452.	74775.	9.99	5.61	5.61	OK
2102.	2294.	-192.	25.08	> 10.95	C	6.8	1.1	98808.	181028.	644164.	181028.	3.56	1.00	1.00	OK

\$7}\$

App.Sinistro : x= 13.0  
SLU : Taglio.max= 185742. Af inferiore=24.3 sigma Af= 3826.  
SLE : Reazione q.perman.= -115931. frequente= -118294. rara= -127746.  
SLU : Reazione massima = -188187.  
SLU : Forza Tirante orizzontale Ftd = 92867.

App.Destro : x= 2322.0  
SLU : Taglio.max= 185917. Af inferiore=24.3 sigma Af= 3826.  
SLE : Reazione q.perman.= -115931. frequente= -118294. rara= -127746.  
SLU : Reazione massima = -188187.  
SLU : Forza Tirante orizzontale Ftd = 92867.

## GENERALE PREFABBRICATI S.p.A.

Centro Direzionale Quattrotorri  
Ellera Scalo \_06132 PERUGIA (PG)  
T 075.51871 - F 075.517145  
info@generaleprefabbricatispa.com  
www.generaleprefabbricati.com

Capitale sociale € 7.785.520,00 i.v.  
PEC generaleprefabbricati@legalmail.it  
Registro imprese di Perugia e codice fiscale n. 00459650545  
R.E.A. Perugia n. 11818  
Partita IVA n. 00459650545

Società con unico socio, soggetta  
all'attività di direzione e coordinamento  
da parte di PEC.CO S.r.l.  
iscritta nel registro delle imprese  
di Perugia al n. 09332330159